

38%内地TMT企业选择在科创板上市

本报讯（记者 李争粉）8月20日,由普华永道发布的2020年上半年中国科技、媒体及通信行业(TMT)企业首次公开募股(IPO)数据显示,2020年上半年内地TMT企业IPO数量共计55起,较2019下半年的74起有所下降,融资总额约为972亿元。其中,在香港二次上市的京东集团融资额约为275亿元,网易集团融资额约221亿元,在科创板上市的华润微电子融资额约为43亿元,为2020年上半年三起最大的内地TMT企业IPO。

普华永道中国内地科技行业主管合伙人倪靖安表示:“2020年上半年,中国内地TMT公司的上市势头并未受到新冠肺炎疫情影响,同时在中概股回归香港二次上市以及科创板的带动下,依然保持了活跃的表现。”

各大板块分析显示,2020年上半年,

36%的内地TMT企业选择在香港及海外上市,共计20家,获得融资金额最多,约为640亿元,占总融资额的66%。科创板仍然是内地TMT企业的主要上市选择地,38%的内地TMT企业选择在科创板上市,共计21家,获得约252亿元融资金额,占总融资额的26%。深圳创业板有5起TMT行业IPO,共获得融资额约20亿元,占总融资额的2%。主板有3起TMT行业IPO,获得融资额约20亿元,占总融资额的2%。深圳中小板有6起TMT行业IPO,获得融资额约40亿元,占总融资额的4%。

数据显示,2020年上半年,技术硬件与设备行业IPO共26起,其中半导体行业约9起,占比为47%;软件与服务行业24起,占比为44%;媒体行业5起,占比为9%。类属于软件与服务类TMT企业的京东集团收入规模远超同期上市的其他

企业,导致软件与服务类上市企业的平均收入较高。

由于香港及海外市场上市政策允许尚未盈利的企业带亏损上市,2020年上半年在香港及海外上市的20家TMT企业中共有5家处于亏损状态,不过由于在香港上市的网易集团及京东集团利润规模远超同期上市的其他企业,导致香港及海外上市企业的平均净利润较高。

“2020年上半年,科创板上市的企业中有1家处于亏损状态,科创板上市规则对上市指标的放开,为具有研发能力的亏损企业创造了新的机会。”倪靖安表示。

除科创板上市TMT企业外,A股上市TMT企业的平均市盈率保持了上升趋势,A股TMT公司平均市盈率自2019年6月30日的42倍,上升至2020年6月

30日的57倍。

截至2020年6月30日,科创板挂牌上市的企业共116家,融资额共计1332亿元,平均融资额为11.5亿元。上市首日,这116家企业平均市盈率为102倍,市盈率最高的达到近1271倍。

以行业分类,在这116家企业中,49家为TMT企业,26家为医疗保健类企业,20家为工业制造类企业,17家为材料及化工类企业,4家为零售消费类企业。其中,这49家TMT行业企业的总融资额为602亿元,平均融资额为12亿元,平均首发市盈率为106倍,市盈率最高的达到近399倍。

“上交所于2020年6月发布的《关于红筹企业申报科创板发行上市有关事项的通知》,明确了红筹企业相关的优先权利的处理及营业收入快速增长要求的具

体标准,并调整了红筹企业相关的特定上市条件和退市情形,为优质红筹企业登陆科创板创造了新的机会。”普华永道中国内地审计业务合伙人刘雨鸥表示,此外,2020年6月,创业板的注册制试点正式拉开序幕,将进一步增强资本市场对创新创业企业,尤其是TMT企业的包容性,并将在2020年下半年吸引市场关注的同时,进一步带动国内金融市场其他板块的发展。

“多家中概股在香港二次上市,为众多海外上市的中概股公司提供了启示,并将对香港资本市场带来积极影响。至于赴美上市的内地TMT企业数量在2020年上半年并未受到中美摩擦的显著影响,但2020年下半年其估值水平及发行规模等或将面对不明朗的因素。”倪靖安说。目前,国内TMT企业越来越多倾向于在科创板上市,相信下半年总体趋势肯定会越来越活跃。

全球首台百万千瓦水电机组转子在白鹤滩水电站成功吊装

本报讯 三峡集团近日发布消息称,白鹤滩水电站全球首台百万千瓦水电机组转子于8月18日下午在电站现场成功吊装。吹响了白鹤滩水电站首批机组按期投产发电的“总号角”。

据悉,转子是水轮发电机组的核心部件,转子吊装是机组安装最重要的标志性节点。它由中心体、扇形体支架、大立筋、磁轭及磁极等部分组成。2019年9月30日,转子中心体进场启动转子组拼作业,经过转子支架组拼焊接、大立筋加工、磁轭叠装、磁轭热加垫、磁极挂装等主要工序的紧张接力,转子于2020年7月22日完成磁极挂装,并于8月5日凌晨通过磁极整体耐压试验,具备吊装条件。

作为水轮发电机组的核心部件,转子安装质量直接关系到机组的长期、安全、稳定运行。在转子组装过程中,三峡集团联合机组厂商、施工单位和监理单位,通过不断创新安装技术工艺和广泛应用新技术新材料,确保首台机组转子多项重要指标满足百万千瓦机组质量精品标准,极大地提高了转子组装质量和加工精度。当日吊装的首台转子由东方电气集团东方电机有限公司研制,外圆

直径16.2米,最大高度4.1米,总重约2000吨。

白鹤滩水电站是全球单机容量最大、在建规模最大的水电站,装机总容量1600万千瓦,左右两岸分别安装8台百万千瓦水轮发电机组,均由我国企业自主研制。

为攀登世界水电“珠峰”、打造新时代“大国重器”,三峡集团组织制订了白鹤滩机组研发、制造、安装、运行等精品指标,全面高于行业标准要求。东方电气充分总结三峡工程、溪洛渡水电站等大容量机组的研制经验,反复评估、优化白鹤滩机组设计计算、制造工艺和现场安装方案,深入开展科研攻关和关键部件试制,形成了一系列具有自主知识产权的核心技术。

据悉,位于四川省宁南县和云南省巧家县境内金沙江干流下游河段上的白鹤滩水电站,是开发和治理长江上游的重要水电工程,是国家能源战略布局“西电东送”的骨干电源点,也是长江防洪体系的重要组成部分。该电站总投资近1800亿元,对于做好“六稳”工作、落实“六保”任务具有重要意义。

杨迪 侯雪静

世界级“海上油气工厂”中国造

本报讯 近日,在距离巴西里约热内卢不远的外海,一座庞大的海上浮式生产储卸油装置(FPSO)上喷射出熊熊火焰。这意味着历经5年艰辛历程,由中国海洋石油集团有限公司(中国海油)旗下的海洋石油工程股份有限公司(海油工程)总承包的巴西石油公司(巴油)大型海上油气生产基地项目——FPSOP70和此前已经交付的P67两座“姊妹船”均实现投产。

据了解,FPSO是当今海上油气田开发的主流生产装置,能够对海上原油天然气进行初步加工、储存和外输,是集人员居住与生产指挥系统于一体的综合性大型海上油气生产基地,被称为“海上油气处理厂”。作为世界级的“海上油气工厂”,由海油工程交付给巴油的FPSOP67和P70均服役于巴西桑托斯盆地盐下油田,最大排水量均达35万吨,生产能力位居世界前列。

由于之前承建P67和P70的巴西承包商因故无法继续,2015年5月,海油工程与巴油签订转让合同,承接剩余约15%的设计、采办工作,约60%的建造工作,以及100%的集成、连接、调试和移交工作。

5年里,海油工程组织近千人的项目管理和技术团队,克服了集成化程度高、工程工作量大、项目周期紧张等困难,先后完成190多项技术革新和工艺创新。

“一开始,我们觉得这个项目不难,

但实践证明,由于缺乏接手‘二手项目’以及与巴油合作的经验,我们每一步都如履薄冰。”海油工程巴油FPSO项目总经理陶付文说,后来经过不断互相熟悉、磨合,项目进展渐入佳境。

今年初,P70如期从国内造船厂抵达巴西,准备交付给巴油,却遇到新冠肺炎疫情在全球暴发的突发状况,工程陷入停滞。为保障顺利交付,海油工程项目组采用分段运输方式,终于确保所需材料及时抵达现场。

巴油P70项目负责人佩德罗萨说:“海油工程尽最大努力,在巴西暴发疫情之前,提前把材料运到巴西,为项目顺利复工和实现首油投产起到至关重要的作用。”

据悉,海油工程总承包的巴油FPSO项目,是该企业在南美的破冰之旅,最终在南美市场成功打造了“中国制造”的响亮品牌。中国海油工程董事长于毅表示:“海油工程作为国内海洋石油开发的主力军,将深水化、国际化作为战略目标之一,巴油的这两座FPSO与海油的战略不谋而合。”

中国海油董事长汪东进表示,P67、P70两座世界级“海上油气工厂”的交付和投产,标志着中国在超大型FPSO领域的自主建造和集成能力达到了国际先进水平,不仅为中美两国拓展能源领域战略合作搭建了友谊桥梁,也为公司发力高端海洋工程建设、开拓国际海工市场搭建了良好的国际舞台。

陈威华 赵焱



奥地利首趟维也纳—西安中欧班列8月20日上午从维也纳启程,开往中国。列车预计运行16天,行驶里程10460公里,途经捷克、俄罗斯等国后抵达中国西安,终点站为上海。图为8月20日,奥地利首趟维也纳—西安中欧班列从维也纳铁路南站准备启程开往中国。

新华社记者 郭晨/摄

智能驾驶与高精地图产业创新实验室启动

本报讯（记者 李争粉）在近日举行的第九届全球地理信息开发者大会上,由泰伯网、滴滴出行、华为、百度地图、国汽智联、维智科技、立得空间、DeepMap、北云科技、地平线、镭神智能共同发起的智能驾驶与高精地图产业创新实验室启动。

据了解,智能驾驶与高精地图产业创新实验室将联合所有加速伙伴共同打造自动驾驶与高精地图、高精定位相关领域最具影响力的产业交流平台,推动中国智能驾驶与高精地图产业协同发展。

“智能驾驶与高精地图产业创新实验室的成立标志着高精地图在智能驾驶领域迈出了全新一步,只有科技与产业发生共振才能产生出更大能量。”泰伯创始人、董事长刘玉璋表示,高精地图对于智能驾驶的重要性不言而喻,地图产业的发展正在快速步入智能网联时代已经成为新的共识。这将是继导航电子地图和移动互联网地图之后,又一次对地图测绘行业在认知、技术和产业生态上的创新迭变与发展机遇。

根据中商产业研究院预测,2020

年我国智能汽车市场规模约为735亿元。而艾瑞预计,到2022年L1-L5级全球自动驾驶渗透率将达到50%以上,2030年全球自动驾驶渗透率将增加至70%。

刘玉璋表示,下一步,“智能驾驶与高精地图产业创新实验室”将重点推动和解决高精地图在自动驾驶测试场地、资本引入、关键技术、标准接口规范、产业报告以及交流活动等工作。实验室将积极联合加速伙伴开展生态内部交流与协同创新,加快推动产业发展,建立面向未来的产业加速平台。

渭南高新区首届“高新工匠”评选活动举办

本报讯 8月20日,代表着渭南高新区最高专业技能竞赛水准的渭南首届“高新工匠”评选活动在渭南高新区渭南技师学院拉开帷幕。

当天下午,从渭南高新区内29家企业、学校脱颖而出的百余名一线技术精英分别进入各自专业赛场,紧紧围绕装备制造、增材制造、精细化工、新能源新材料等重点领域,现场进行了钳工技术、数控机床装调维修、数控车、数控铣、电气装置、电子产品装配等六类工种的顶尖技艺切磋及竞技、比拼。

在热火朝天的比赛现场,当裁判员宣布比赛开始后,参赛选手们迅速进入到比赛状态,亮出了自己的实招,尽情地展示着熟练的操作手法和精湛的技术水平。他们时而麻利地操作机械,时而凝神静气地计算数据、装配零件,一道道工

序行云流水,一个个环节一气呵成,手眼配合默契流畅,选手们个个争先,紧锣密鼓地完成比赛内容,有时忙碌地连汗也顾不得擦。他们高超的操作能力、技术水平和丰富的实践经验,让前来观战的工匠们赞叹不已。选手们也在竞赛中互相评价、总结经验、促进技艺提升,比赛现场呈现出紧张激烈而又不失活泼的良好氛围。

据了解,本次评选活动以“工匠精神·匠心传承”为主题,是渭南高新区党工委、管委会创新人才工作、多维度发掘和培养技能人才的一项重要举措,也是对辖区技术工人技能水平的一次高质量检阅。旨在营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气,推动工匠精神在渭水之南薪火相传,为加快建设渭南市制造业主阵地和新时代经济高质量

发展提供人才保障和智力支撑。

此次活动的举办,为渭南高新区重点产业的广大技能人才搭建了展示自我、切磋技艺、交流经验、提高技能的良好平台,也为政企有效沟通交流架设了桥梁和纽带。充分激发了企业职工爱岗敬业、学习技能的积极性和创造性,对于全面提高企业职工队伍整体素质,提高企业核心竞争力,营造尊重劳动、崇尚技能的浓厚氛围起到了积极的促进作用。通过竞赛比技能、比质量,引导职工找不足、明差距,营造“晒比拼超”的良好氛围,激发广大干部职工发扬苦干、实干、巧干的精神,激励更多技能人才更好发挥专业技术优势,厚植工匠精神,争当“高新工匠”“大国工匠”,以劳模精神、劳动精神、工匠精神为该区追赶超越作出积极贡献。

周微娟 孔仪

产业资讯

国内最高速度等级中低速磁浮列车成功试跑

本报讯 8月20日,中车唐山机车车辆有限公司自主创新研制的最高速度等级新一代中低速磁浮列车——清远磁浮列车圆满完成整车静态调试,开始运行试验。该车为国内首条中低速磁浮旅游专线量身定制,采用常导电磁悬浮和短定子直线电机牵引技术,设计时速120公里。

据中国中车磁浮交通技术专家王永刚介绍,磁浮列车的速度等级可分为中低速、中速、高速几档,中低速磁浮列车时速120公里以下,适用于城市内中运量公共交通;中速磁浮列车时速160—250公里,适用于市域及郊区客运;高速磁浮列车时速500公里左右,适用于长距离、大客流量的高速客运。清远磁浮列车设计时速,超过日本保持的时速110公里的中低速磁浮列车最快纪录,达到中低速磁浮交通运营线的最高速度等级。

据了解,作为目前全球中低速磁浮系统运行速度最快的新一代磁浮列车,中车唐山公司在车辆工业设计中融入了大量科技元素,如酷似微笑海豚的低阻力流线型车头,简约的涂装喷绘,精细的高科技LED照明等。车厢内,座椅设计轻巧并符合人体工学;贴心设计的残疾乘客腰靠,舒适而美观;座椅的颜色交替、暗纹设计和车顶环形LED灯更丰富了游客的乘车体验。

白云水 吴可超

8月我国乘用车市场零售销量达169万辆

本报讯 乘用车市场信息联席会8月20日发布的数据显示,8月我国乘用车市场稳定回升,预计狭义乘用车零售销量将达169万辆,同比增长8%左右。

乘联会相关负责人表示,今年上半年,乘用车市场呈现“V”型反转,一、二季度零售同比分别下降41%、3%。下半年以来,经济在稳增长政策推动下持续向好,促进购买力、消费信心缓慢修复,7月零售量为160万辆,同比增长8%,市场表现好于预期。在多重因素的推动下,预计8月零售市场平稳回升,同比增速有望维持上月水平。

乘联会相关负责人表示,随着疫情防控进入常态化、稳增长政策持续发力,生产供给继续复苏,市场需求逐渐回暖。据国家统计局的数据显示,7月主要经济指标持续改善,规模以上工业增加值同比增长4.8%,服务业生产指数同比增长3.5%,商品零售月度同比由负转正,国民经济继续稳定恢复。地方性刺激政策效果有所减弱,但购车补贴、限购放宽等政策仍将持续刺激汽车消费。

王紫

国内首款数字银行卡发布

本报讯 由百度公司、百信银行联合中国银联推出的“百度闪付卡”日前在北京正式发布。该卡没有实体卡的物理形态,前端依托于百度APP,以微信小程序为载体,提供普惠信贷、零钱理财、移动支付、生活缴费等各类服务。

据了解,作为国内首款数字银行卡,“百度闪付卡”革新了传统体验模式,首次采用虚拟借记卡发卡系统。日前,该系统技术标准和安全标准已获得中国人民银行应用试点的批复,百信银行也成为首家以电子银行卡发卡成员身份加入银联的机构。

近年来,移动互联网向数字时代快速演进,银行业数字化转型加速。“‘百度闪付卡’是数字时代下金融创新的一个缩影,也是使命驱动的普惠金融实践。”百信银行行长李如东在发布会上表示,通过开放银行的模式,将金融服务嵌入互联网场景生态,用科技践行普惠金融,且贯穿供给端和需求端,与用户实现“零距离”,让银行服务无处不在。

据介绍,“百度闪付卡”本质上可视为数字形态的全功能的银行账户,底层集合了存、贷、汇等基础的金融服务。依托日活跃用户数量突破2.3亿的百度APP场景,凭借精准触达和智能定价,极大地缩短了普通用户和金融服务之间的距离。

张莫 胡梦雪