

开拓新“蓝海” 新能源汽车“下乡”

► 本报记者 于大勇报道

近日,工业和信息化部联合农业农村部、商务部联合印发通知,决定组织开展“新能源汽车下乡”活动。在专家看来,新能源汽车“下乡”有利于拉抬新能源汽车行业的发展和促进农村生态环境改善,同时也会改善电动汽车与低速电动车等其他车型的竞争关系,从而推动中国新能源汽车行业整体健康快速发展。

“下乡”活动开启

三部门联合印发的《关于开展新能源汽车下乡活动的通知》称,为促进农村地区新能源汽车推广应用,引导农村居民出行方式升级,助力美丽乡村建设和乡村振兴战略,工业和信息化部、农业农村部、商务部决定从今年7月份至12月份联合组织开展新能源汽车下乡活动。

活动期间,地方政府发布本地区支持新能源汽车下乡等有关政策,参与汽车企业也会发布活动车型和优惠措施。

此外,《通知》还决定,将安排1场启动活动(山东省青岛市)、4场专场活动(分别位于海南省海口市、云南省昆明市、四川省成都市、山西省太原市,时间从8月下旬至9月下旬)及系列企业活动。

据了解,参与此次活动的汽车企业共有10家,包括北汽新能源、长城汽车、上汽通用五菱、长安新能源、奇瑞新能源、江淮汽车、比亚迪等。参与车型

多为各车企入门级小型、微型电动汽车。其中,宝骏E100官方指导价为4.98万-5.98万元,长安奔奔E-star官方指导价为6.98万-7.48万元,奇瑞eQ1官方指导价为5.98万-7.88万元,江淮IEV6E官方指导价为5.65万-7.55万元。在续航方面,参与车型续航里程大都高于300公里。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰说,经济型、小型电动汽车基本采用国产零部件,价格适中,符合三四线城市和农村消费需求。新能源汽车“下乡”可以扩大我国电动汽车产业的“盘子”,有效推进我国相关零部件和材料形成规模优势,实现产量增长、成本下降、市场扩大的良性循环,提高电动汽车的性价比,增强我国汽车产业的竞争力。

“新能源汽车‘下乡’不仅可以缓解车市下滑带来的压力,也会使广大的农村市场迎来新一波汽车消费潮,有助于汽车市场火爆局面的提振。”知名汽车评论员凌然说。

似曾相识的“下乡”

据了解,“汽车下乡”活动并非首次推行。2009年3月,财政部、国家发改委、商务部等七部门联合印发《汽车摩托车下乡实施方案》,对农民报废三轮车和低速货车并换购轻型载货车,以及购买1.3升以下排量的微型客车,给予一次性财政补贴。

在该政策刺激下,2009年,我国汽车产销量同比分别增长48.3%和46.15%,首次超越美国,成为全球第一大新车市场。

“新一轮‘汽车下乡’最大的亮点是会进一步刺激新能源汽车消费。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为,此次“汽车下乡”不仅仅是鼓励增量,同时强调升级(主打新能源汽车),不仅有利于拉抬我国新能源汽车行业的发展和促进农村生态环境改善,也会改善电动汽车与低速电动车等其他车型的竞争关系,从而推动中国新能源汽车行业整体健康快速发展。

近日,中国电动汽车百人会发布的《中国农村地区电动汽车出行研究》报告显示,目前,我国农村地区汽车千人保有量约为82辆,预计到2030年,这一数字将达到159辆,总保有量7001万辆。若农村地区全部使用传统燃油交通工具,到2030年,农村地区的一氧化碳(CO)、碳氢化合物(HC)、氮氧化物(NOx)和颗粒物(PM)年排放量分别约为875万吨、100万吨、28万吨、1万吨,四类污染物约等同于2017年我国微型客车、小型客车和摩托车总排放量的42%。

“为避免这一情况,以电动汽车替代燃油汽车将是农村地区推动机动化出行可持续发展的重要路径。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

“当前,我国农村地区具备发展经

济型电动汽车的基本条件。”张永伟介绍,相对于城市而言,农村地区具备较好的停车和充电条件,电动汽车产品高延展性能够匹配农村差异化需求。同时,低速电动车培养了农村居民的充电和驾驶习惯。2019年,农村人均可支配收入达16021元,年收入超过5万元的家庭占比近六成,具备微型小型电动汽车购买力。但是,农村地区电动汽车产品存在供需错位,制约电动汽车在农村地区推广。

“我国汽车增长区域将从东部地区向中西部地区扩展转移,从一二线城市向三四线城市扩展和转移,从城市向乡村扩展转移。”在陈清泰看来,对于新能源汽车而言,中小城市及农村市场是一个巨大的蓝海。

政策需要进一步明确

“新能源汽车‘下乡’主要替代的是现在农村地区广泛使用的传统燃油汽车,这一思路非常好。‘下乡’的新能源汽车并不是指低速、无需驾照、1万元左右的‘电动车’,而是有一定基本动力性能,机动性很好的电动汽车。”在肯定新能源汽车“下乡”的同时,国家新能源汽车创新工程专家组组长王秉刚坦言,还有不少短板待补。

“现在对于新能源汽车‘下乡’缺乏鲜明的政策指标。例如,车型选定的标准、价格定位的依据、用什么具体办法鼓励农民购买、基础设施的解决等都需

要一系列具体政策来推动。此外,目前汽车企业对于‘下乡’的关注度不够,并没有推出针对农村市场需要的特定产品。”王秉刚说。

王秉刚表示,在鼓励新能源汽车“下乡”的政策中,财政补贴肯定不能少。过去几年,新能源汽车补贴主要用在城市。相较于城市居民,农民的经济能力低一些,更需要财政补贴的支持。“此外,农村建设新能源汽车基础设施不宜太复杂,这方面可以参考‘柳州模式’”。

为加快新能源汽车推广应用,柳州市于2017年年初创新性地成立了“政企三级联动工作机制”,即政府提供政策及公共资源扶持,企业提供产品及技术支持。将政府在政策制定、规划布局和推广应用的优势,以及企业在产品设计、技术开发和生产制造上的优势进行了有机融合,协同推进打造良好的新能源汽车生态环境。据不完全统计,目前柳州市内日常通勤私家车每百辆车中有23辆为新能源汽车,电动出行率达23%。

“‘柳州模式’有8条典型总结,包括停车半价、设专用停车位、安装充电桩作为城建考核、设立便捷的小区建桩流程、不限行不限号、充电实行分类目录电价、用电更便宜、上牌绿色通道等。此外,政府做了很多宣传,搞典型样板,有推动的氛围,也有实惠的政策。不需要政府花很多钱,消费者用电动车的好处比传统燃油车多。”王秉刚说。

中关村举行创新医疗设备线上供需对接会

本报讯 国内首台高端SPECT、首个射频消融系统、首款创新神经外科手术机器人……近日,30家中关村创新企业携带的40项创新产品在中关村创新医疗设备线上供需对接会上亮相,与应邀而来的200余家北京市区属医院相关科室代表相约云端。

此次供需对接会采用“云上对接”方式,按照创新医疗设备所属领域,采用“1+3”方式组织开展,即1场主会场活动和医学影像及心血管、手术设备及治疗设备、检验检测及呼吸机3场平行分会场活动。

在医学影像及心血管分会场,锐视康、唯迈医疗、数坤网络等9家企业代表依次亮相。永新医疗带来的国内首台高端SPECT通过对人体内放射性核素分布的精准探测反映脏器功能、血流指标等各项变化,适用于多种器官的功能研究及相关疾病诊断。而另一款国内首台临床前三模态动物分子影像产品,可以在体外无损、活体跟踪药物在动物体内的代谢过程,验证药物的病理学特性、毒性等,极大提高了新药研发效率。

迈迪顶峰也展示了两款产品。国内首个适用于房颤治疗的射频消融系统和用于治疗肺动脉狭窄的肺动脉支架。其

肺动脉支架是全球唯一一个专门为肺动脉狭窄患者所设计的产品,可以满足从婴儿先心病到成人先心病不同阶段的治疗需要。

在同时进行的另外两场活动中,手术设备及治疗设备和检验检测及呼吸机推介更是亮点频出。华科精准自主研发的国内首款创新神经外科手术机器人可以实现无接触视觉定位、颅内血管重建、智能避障及力传感;雅果科技的呼吸神经肌肉刺激仪,用于治疗慢性阻塞性肺疾病(COPD)和ICU获得性衰弱……

三场活动同步推进,各类产品依次亮相。科技企业的创新产品深得医院科室青睐。“虽然是线上推介,但看得出来企业的产品技术含量都很高,我们要的是能用到这类产品,对治疗病患将会有很大帮助。”来自医院的参会代表发出感慨。

对接会上,北京市药监局器械生产处相关负责人还介绍了创新医疗设备上市产品监管有关政策。针对创新医疗设备获批上市后,因服务价格项目尚未纳入医保支持范围,医院、医生、患者在使用中存在的顾虑,中关村管委会产业处负责人介绍了有关政策,并发布了针对创新医疗器械应用的中关村创新医疗器械试点保险产品。 张伟

服务航天事业 咸阳高新区两家企业获殊荣

本报讯(记者 戈清平)近日,咸阳高新区企业陕西天成航空材料有限公司荣获第九届中国航空工业国际论坛颁发的2020年“凌云奖·最佳航空金属材料奖”,西北橡胶塑料研究设计院有限公司因其为北斗卫星发射提供物资保障荣获北斗卫星制造厂有限公司“优秀供应商”称号。

据了解,陕西天成航空材料有限公司专注于钛合金材料的研发与生产。其产品出口美国、俄罗斯、欧洲等国家和地区,业务遍及全球40多个国家和地区,并在美国和德国设有销售及技术中心。2017年,陕西天成航空材料有限公司立项“技改扩建一万吨航空钛材项目”,现已建成现代化、智能化科研生产基地8万平方米,拥有世界顶级钛合金加工生产设备。该项目填补多项国内空白。

西北橡胶研究院是一家专门从事特种橡胶密封制品研究生产的科技型企

业,拥有55年的发展历史,为我国众多重大工程和重点型号设备配套了多种橡胶产品,在行业内具有较大的影响力。

此次,西北橡胶院凭借多年来的技术研发积累,为北斗全球卫星导航系统工程研制提供了物资保障,并作出突出贡献,荣获北京卫星制造厂“优秀供应商”。未来,西北橡胶院将重点发展高端特种橡胶制品,延伸具有市场竞争力的主导产业链,努力成为全国高端橡胶特色产业基地。

近年来,咸阳高新区发挥西北橡胶塑料研究设计院的龙头带动作用,推进科技成果转化,培育孵化出了橡胶生产、配套及贸易企业105家,加快了新型合成材料产业聚集。

未来,咸阳高新区将建成为国家火炬计划高端橡胶特色产业基地、陕西省知名新材料出口基地,形成总规模达百亿元级的产业集群。



近日,中国科学院南海海洋研究所新型地球物理综合科学考察船下水暨命名活动在广州举行。该新型科考船被命名为“实验6”号,预计明年投入使用,是未来我国海洋事业发展的重要海上科技平台。新船下水将极大提高我国深远海的科考能力。 新华社记者 黄国保/摄

京津冀及周边地区工业资源综合利用产业协同转型提升计划出台 2020年形成30个特色鲜明的产业集聚区

本报讯(记者 于大勇)近日,工业和信息化部印发《京津冀及周边地区工业资源综合利用产业协同转型提升计划(2020-2022年)》,提出到2022年,区域主要再生资源回收利用量达到1.5亿吨,产业总产值突破9000亿元,形成30个特色鲜明的产业集聚区,建设50个产业创新中心,培育100家创新型骨干企业。

当前,京津冀及周边地区正处于实现工业绿色发展的攻坚阶段,资源综合利用产业面临着重要历史机遇,但产业发展不平衡、区域协同不充分、产业集中度还有待进一步提高,综合利用项目同质化等问题仍普遍存在。从战略全局的高度推动京津冀及周边地区工业资源综合利用产业协同转型升级,是落实京津冀协同发展战略的重要内容,是推动区域高质量发展、培育绿色新动能的重要抓手。对于解决城乡建设砂石料短缺重大民生问题,改善区域生态环境质量具有重要现实意义。

基于此,《计划》提出了10项重点

任务,包括壮大工业固废高值化利用产业规模、推动废旧高分子材料高效利用、加快退役动力电池回收利用、推进资源综合利用产业集聚发展、建设绿色雄安等。其中,推动废旧高分子材料高效利用方面,将在河北定州、山东济南、河南焦作、山西平遥等地培育一批加工利用龙头企业。推进资源综合利用产业集聚发展方面,将加快建设山西朔州等25个工业固废综合利用基地,同时在天津牙、河北定州、山东临沂、河南许昌、内蒙古包头等地建设15个再生资源产业园区。

在政策支持上,《计划》明确积极开展资源综合利用立法研究,鼓励出台地方性法规,落实资源综合利用增值税、所得税、环境保护税等优惠政策,推动综合利用产品纳入政府绿色采购目录。充分利用绿色制造系统解决方案供应商等政策,支持符合条件的重点项目建设。加大地方财政支持力度,将区域综合利用纳入重点支持范围。此外,《计划》还提出进一步创

新融资方式,充分发挥各类金融机构在产业基金、银行信贷、债券、融资租赁、知识产权质押贷款等方面的作用,解决企业融资难、融资贵问题。

为保障《计划》落地实施,工业和信息化部将积极指导7省区市做好落实,强化协同,形成合力,共同推进京津冀及周边地区工业资源综合利用产业协同转型提升,遴选发布一批工业资源综合利用协同提升重点项目和产业园区,培育一批工业资源综合利用领跑者企业,确保3年内基本实现目标任务。

根据《规划》,工业和信息化部将加强组织领导和统筹协调,以促进创新资源合理配置、开放共享、高效利用为主线,加强区域联动,形成协同发展机制。

同时,落实资源综合利用税收优惠政策,推动综合利用产品纳入政府绿色采购目录。充分利用工业高质量发展专项,同时地方要加大财政扶持力度,支持重点项目建设。

产业资讯

我国在产千万吨级煤矿已达52处

本报讯 中国煤炭工业协会近日公布的我国在产千万吨级煤矿名单显示,截至目前,我国已建成千万吨级煤矿52处,核定生产能力8.21亿吨/年,约占全国生产煤矿总产能的1/5。我国大型现代化煤矿的加速建设,大大提高了煤炭生产集中度,有利于促进煤矿机械化、智能化发展,促进煤炭资源的规模化、集约化开发利用。

从地域分布看,52处千万吨矿井分布在7个省(自治区),14个地市(州)。其中,内蒙古21处,陕西15处,山西8处,新疆3处,宁夏2处,安徽2处。

从矿井类型和规模看,52处千万吨矿井中,井工煤矿33处,产能4.67亿吨/年;露天煤矿19处,产能3.54亿吨/年。其中,产能超过3000万吨/年煤矿3处,全部为露天煤矿。

从煤企分布看,中央企业有千万吨煤矿36处,省属及地方国有企业13处,民营企业3处。中央企业中,国家能源集团19处、中煤集团6处、国家电投集团5处;省属国有企业中,陕煤集团5处、同煤集团3处、兖矿集团2处、淮河能源集团1处。

邹洁

陕西下达近2亿元专项资金支持制造业高质量发展

本报讯 近日从陕西省发改委获悉,该省已下达2020年陕西省产业结构调整引导专项资金1.9278亿元,支持制造业高质量发展。

据了解,专项资金支持项目66个。其中,新能源汽车及配件类项目7个,高端装备制造等先进制造业类项目25个,传统产业转型升级类项目7个,增强制造业核心竞争力领域关键技术产业化类项目9个,先进制造业与生产性服务业融合发展类项目5个,产业链升级类项目13个,项目建设将带动社会投资150多亿元。

近年来,陕西积极发挥产业结构调整引导专项资金的导向和支持作用,以新能源汽车、先进制造业、传统产业转型升级、三产融合发展、产业链升级等为重点支持方向,引导社会资本投资实体经济,推动制造业高质量发展。下一步,陕西省将加强跟踪服务,帮助项目单位协调解决建设中遇到的问题,督促项目早日建成投产;相关部门也将及时开展专项资金年度绩效评价,不断提高资金使用效益。

程靖峰

威海去年制造业产品质量合格率达97.97%

本报讯 近日,山东省市场监督管理局发布的《关于2019年山东省制造业产品质量合格率统计调查情况的报告》显示,威海市2019年制造业产品质量合格率为97.97%,位居山东省第二位。

2019年山东省制造业产品质量合格率统计调查范围涵盖山东省内27个制造业大类的130个行业小类,涉及7190家企业的12088批次产品,该省制造业产品质量合格率为96.33%。威海市合格率为97.97%,高于全省1.64个百分点,位居第二位,同比提高了1.57个百分点。

近年来,威海市深化质量提升行动,抓实产品质量安全监管,不断提升产品质量水平。制定发布了重点产品监管目录,将110种产品列入生产领域重点监管目录,将160种产品列入流通领域重点监管目录。扎实开展产品质量监督抽查,组织开展10个领域专项整治,净化了生产和流通环境。组织对10类重点工业产品实施“专家检查”,全面开展工业企业和销售主体摸底调查,建立10个重点领域经营主体台账,初步建立了全市监管企业基础数据库。建立了风险会商机制,每季度召开风险会商会议,及时预防和消除了产品质量安全隐患。

于涵 曲晓青