

“人才+科创”引领昆山疾速前进

► 赵琳

从制造重镇到科创之城,发展语境在变化,产业格局也在刷新。百强县市“冠军”昆山要“颜值”也要内涵,重速度更重质量。以人才和科创为双引擎,昆山正疾速前进,为打造社会主义现代化建设标杆城市注入强劲创新动能。

300余清华学子共织“昆山梦”

2014年,毕业于清华大学材料学院的王磊作为清华创业团队成员,正式签约落户昆山高新区,开始了自己的创业征程。6年发展,他的公司已经成为工业污染治理领域的国家高新技术企业,业务遍及全国。

在昆山,像王磊一样扎根当地创新创业的清华学子目前有300多位,他们当中包含10多名“国家级创新创业领军人才”、64名各级各类领军人才。

2006年10月,昆山与清华大学签约,在技术创新及人才培养等方面进行全方位合作。14年来,通过多种载体和平台,越来越多的清华学子带着技术和项目走进昆山、扎根昆山,维信诺、天瑞仪器、清陶新能源等一批拥有“清华基因”的优质企业不断发展壮大。

清华大学只是当地“创新天团”中的一支重要力量。截至目前,昆山与北京大学、浙江大学等知名高校、科研院所开展各类产学研合作项目达1135项,为经济社会高质量发展提供了强有力的科技支撑。

从制造重镇到科创之城

改革开放以来,昆山牢牢抓住浦东新区开发、国际产业转移、加入WTO等契机,走出了一条以开放型经济为引导,产城协调发展的“昆山之路”。



图片来源:昆山高新区

2018年,昆山市委、市政府正式推出高质量发展18项三年提升工程。2018年7月,《昆山市城市总体规划(2017—2035年)》获批实施。昆山全面规划建设夏驾河科创走廊、阳澄湖科技园、花桥国际创新港“一廊一园一港”科创载体,“科创昆山”浮出水面。

关山重重,唯闯不破。昆山陆家镇主要领导对数年前几位远方客商前来洽谈合作时自带咖啡的举动仍“耿耿于怀”。在他看来,一杯咖啡,背后映射出的却是区域营商环境的分值和评价。这些年,陆家镇围绕打造“童趣小镇 科创陆家”目标,不断完善配套功能,补齐科创短板,加快推进孵化器、加速器、产业园等空间布局,昔日的普通小镇正加速成长为科创新高地。

陆家镇的发展变化是昆山打造产

业科创中心的一个缩影。昆山通过连点成线,连线成面,构建起科创之城的“四梁八柱”,为人才和科创项目培育提供了优渥的土壤。

人才+科创奏响“最美和弦”

“昆山产业基础雄厚、区位优势明显,生态环境优质、投资氛围优越,是每一位科创人都向往的创业热土!”日前,获评昆山“头雁人才”个人项目的中国科学院院士褚君浩对科创昆山赞赏有加,他将昆山比作一把精美小提琴,政府、科研院所、企业机构协同发力,合奏出一曲美妙动人的科创乐章。

近年来,昆山市先后出台人才政策33条、“头雁人才”工程政策10条等多项实施办法或细则,并率先成立首个实

体化运作的人才科创发展服务中心,“一站式”服务企业人才,打造“5A”级人才科创服务机制,集成275项“政策、生产、生活”服务。

目前,昆山集聚了4个“头雁人才”团队、2名“头雁人才”,83个院士项目,130名国家级创新创业领军人才,753个昆山市级以上双创人才和团队,全市人才资源总量已达41.8万人,人才贡献率51.5%,万人有效发明专利拥有量达67件,形成了“以产聚才、以才兴产、才产互融”的发展格局。

昆山市委书记吴新明说:“昆山发展要行稳致远,离不开技术先进、实力雄厚的产业基础;昆山发展要再攀新高,离不开创新创业、追梦圆梦的人才集群;昆山发展要走在前列,离不开功能完备、开放包容的城市环境。”

厦门火炬高新区:构建会“呼吸”的营商环境

► 郭伟 李幼君

近期,厦门火炬高新区企业亿联网网络以总市值614亿元、排名第303位,吉比特以总市值395亿元、排名第455位入围中国上市公司市值500强榜单。这两家企业的快速壮大,离不开根植的营商环境。

营商环境是构建优质创新创业生态的基础。从对园区内科研机构、服务机构、创投机构、孵化器等不同主体进行创新优化,到园区发展载体、配套设施建设等,20多年来,厦门火炬高新区不断锤炼能够让园区上千家企业自由“呼吸”、个性发展的营商环境。

营商环境会“呼吸”的背后是创新创业生态中园区多种创新主体之间的链接,如创新创业平台与园区建设载体之间的有机联系,政策与创新创业主体之间的互动,园区智慧建设与创业者的

联动发展等。今年初,园区很多企业“不折腾”直接拿到了相应补贴,此举在厦门火炬高新区企业赛尔特的电子财务负责人周花霞看来“很惊艳”。仅去年,厦门火炬高新区就为厦门赛尔特电子有限公司减负1255万元,其中出口退税、研发加计扣除和高新技术企业所得税优惠共1200多万元。此外,该企业还享有房产税减免、残疾人加计扣除、就业保障金等政策扶持。

流动资金有了,企业开跑没有了后顾之忧。赛尔特能够如此迅速拿到各项补贴,归功于去年8月厦门火炬高新区开始试行的“免企业申报”政策兑现方式所进行的有机再造流程。以“火炬智慧园区平台”为依托,打通与税务、市场监管局、科技局等部门和单位间的信息互认,以此达到与园区创新创业主体的紧密互动。

从政策兑现服务到产业链上扩大项目“队伍”,厦门火炬高新区充分发挥了营商环境促发展的强大功能。自去年厦门市招商大会召开以来,厦门火炬高新区抓一切机遇促招商,促成天马6代、中航锂电、浪潮、海辰等百亿量级产业龙头项目快速落地,电气硝子三期、博泰车联网、铨芯人工智能芯片、中顺等20个十亿级项目落地。今年初,又搭建“云端会客厅”,通过网络直播、网上座谈、云上签约等形式进行“云招商”,高能级项目相继入驻园区。

项目进来了,相应的配套服务火速跟上。初夏伊始的同翔高新产业基地早已响起轰鸣声,经过近5年多的开发建设,基地的同翔起步区和翔安起步区框架基本形成,基础设施逐步完善。这是厦门火炬高新区岛外园区加速建设

的精彩章节。在这个章节的脉络里,厦门火炬高新区有厦门软件园三期异军突起的建设成效,也有翔安(火炬)产业基地快速崛起的发展成就。在岛外片区建设中,厦门火炬高新区着力加快载体建设,完善园区功能性配套,如软件园三期超前规划,将产业发展平台与配套设施建设进行有机的融合;建成同翔产业基地同翔起步区和翔安起步区一、二期路网,并已启动相关保障性生活服务。在岛内湖里片区,突出主导产业,发挥宸鸿科技、玉晶光电、浪潮厦门产业园等龙头项目的优势,并加快物联网、石墨烯新材料等新兴产业的布局,全面提升园区能级实效。

多元创新创业要素相互有机支撑,构建活态营商环境。会“呼吸”的营商环境,才是园区企业个性发展的好生态。

威海高新区:打造特色载体 推动企业高质量发展

► 杜鑫

近日,首批国家级双创升级特色载体终期绩效评价结果公布,威海高新区以优异成绩通过评价,获得1000万元的最高资金奖励,该评价分三年实施,加上前两年的补助,威海高新区已累计获得5000万元奖励。

在威海德生技术有限公司医疗器

械检测中心,威海吉威重症医疗制品有限公司工程师李丰滨正在办理生物相容性检测的手续。“以前做这个检测,企业需要到其他城市办理,费用高、周期长,自己建实验室成本又太高。有了德生检测,这些问题迎刃而解。”李丰滨说。

像德生技术有限公司这样的技术创新平台在威海高新区还有很多,省级以上的就有86家,近年来已累计为双创项目提供仪器设备共享、共性技术研发等服务近万次。

德生技术有限公司销售经理屈宁说:“市场推广方面,威海高新区通过大型设备仪器平台,还有山东省的科技创新券、千帆计划这两项补贴政策,让很多企业认识到我们公司。市场调研方面,威海高新区也会给我们反馈很多的数据,让我们更有侧重点。”

山东未来机器人有限公司也是在威海高新区搭建的双创特色载体上快速成长起来的企业。这里,一台价值1200万元的机器人正在装车,准备发往武汉。从只有三四个工人,700平方米厂房,年产值不到一百万元,到现在拥有工人近百名,厂房上万平方米,年产值近亿元,未来机器人只用了十年的时间。

“一个是厂房,一个是科技扶持资金,高新区科技局在一些研发方向上的

指导,还有高校院所提供一些技术支持,给了我们很大的帮助。”山东未来机器人有限公司董事长陶泽文说。

近年来,威海高新区狠抓科技创新,双招双引、特色园区、项目建设,不断健全“高校院所育苗—政府孵化加速—企业园区产业化”的创新创业孵化链条,为企业提供专业化、精细化、差异化服务,形成了适应科技企业高质量发展的完整创新创业生态体系。截至目前,建有省级以上科技企业孵化器、众创空间17家,其中国家级8家,科技孵化总面积达90万平方米,在孵企业超过600家。

威海高新区党工委委员、管委会副主任孙法春表示,下一步,威海高新区将以打造双创“升级版”特色载体为契机,进一步完善创新创业孵化体系,重点聚焦科技成果转化、企业创新发展和科技金融服务等领域,全面加强科技资源支撑创新创业的质量和效率,实现双创载体在专业化、精细化、品牌化上的新突破,为区域经济实现高质量发展提供强劲科技支撑和创新活力。



图片来源:威海高新区

双创大赛中小企业融通专业赛中国中车专场启动

本报讯(记者 刘琴)近日,第九届中国创新创业大赛中小企业融通专业赛(中国中车专场)全面启动,一场首次围绕我国轨道交通技术创新的国家级赛事拉开帷幕。

据了解,大赛将以轨道交通材料科技、轨道交通能源与动力、轨道交通装备智能化3个赛道为技术集结点,面向全社会公开招募高成长潜力的科技企业。大赛分初创企业组和成长企业组进行比赛,参加第九届中国创新创业大赛地方赛、全国决赛的企业也可以报名参赛。

大赛由中国中车股份有限公司、中国创新创业大赛组委会办公室共同主办,国家高速列车青岛技术创新中心、青岛轨道交通产业示范区共同承办。

吸引优秀科技力量融入中国中车产业生态,优化轨道交通全产业链,进而实现价值链、生态链升级,是中国中车搭台的目标。为充分发挥产业龙头作用,持续推进建设产业协同创新平台,促进中小企业融通发展,中国中车借助中国创新创业大赛众创扶持机制和资源集聚

能力,将为轨道交通产业迈向智能化提供平台支撑。

据介绍,大赛将集聚科技金融、领军人才、创新技术、企业服务等资源,促进轨道交通产业链的延链强链。中国中车将在大赛举办过程中,聚合国家高速列车青岛技术创新中心、中车各一级子公司等有关轨道交通装备领域企业,与参赛企业开展线上对接。中国中车的营销渠道、市场推广、股权投资、孵化平台等生态圈资源,将为参赛企业敞开对接“大门”。获奖企业还将享受最高10万元的创业资金奖励。

作为承办单位,国家高速列车青岛技术创新中心将在大赛中发挥自身平台既有优势,努力提升关键技术源头供给能力,引导科技企业向产业集聚、优化产业技术创新体系,为中小企业营造良好的创新创业环境,提供覆盖全产业链的开放创新平台。同时,大赛将组织参赛企业与青岛轨道交通产业示范区进行线上招商落户,晋级复赛企业将拥有优先入驻示范区机会,并可获得相关政策支持。

东莞松山湖高新区入围国家技术转移人才培养基地

本报讯 近日,科技部火炬中心公布第二批25家国家技术转移人才培养基地名单,东莞松山湖高新区科技成果转化中心成为广东省唯一入选者。

据了解,东莞松山湖高新区科技成果转化中心是园区管委会贯彻落实珠三角国家科技成果转化示范区建设任务,深度参与综合性国家科学中心建设的专设机构,负责统筹协调园区科技成果与科技服务资源,开展技术转移人才引育、促进技术创新和科技成果转化落地等相关工作。

按照建设方案,国家技术转移人才培养基地将以“搭建网络、构建体系、培养人才、引育师导、打造课程”为目标,构建粤港澳大湾区协同、具有湾区特色、产业特色、实践特色、国际化特色的培养体系。

“在广东省科技厅的支持、指导和推荐下,依托东莞松山湖高新区科技成果转化中心开展建设国家技术转移人才培养基地,这是对东莞松山湖高新区积极投入珠三角国家科技成果转化示范区建设的认同和肯定,更是对松山

湖继续深度参与粤港澳大湾区国际科技创新中心的鼓励鞭策。”基地负责人表示。

据基地负责人介绍,基地将以《国家技术转移专业人员能力等级培训大纲(试行)》为基础,开发具有广东特色的初、中级技术经纪人与高级技术经理人的课程体系和教程,打造由“大纲课程、特色课程、实训课程”组成的立体化课程体系。

据了解,基地将依托东莞松山湖高新区科技成果转化中心,建设覆盖粤港澳、辐射全国,具有湾区特色的技术转移人才网络;形成以国家基地为核心,设有多个区域分中心、3家以上实训基地的“1+N”技术转移人才培养基地布局。

基地还将构建“研究+培训+实践+考试+认证+备案+评价+激励”技术转移人才培养体系,培育一支对产业贡献度较高、实践参与度较深的技术转移人才队伍,累计为全省培养各级技术转移转移人才不少于1000人次;引育汇聚百名国内外技术转移行业专家,建设一支系统的、具有丰富实践经验的国际化师资队伍。

清远与北京“云上”相约 实现跨区域产业协作对接

本报讯 7月17日,相距近2000公里的清远与北京通过网络连线,共同举办京粤(清远)跨区域产业协作项目“云上”对接会,11家企业与清远在线上“面对面”对接。

对接会打破了空间的限制,为北京和清远两地的企业、平台搭建起沟通的桥梁,是疏解北京非首都功能产业到清远落地、助推清远产业和北京企业高质量发展的重要举措。

据了解,经过清远、北京两市相关部门的前期推介宣传和项目筛选后,共有62家企业表达了在清远投资的意向。在经过筛选后,选取十大类别20家企业参加了此次对接会,囊括电子信息、先进制造、生物科技、新材料、新能源等产业领域。

对接会上,11家意向落户清远的北京企业进行了网络路演,阐述了项目在清远的投资规划和发展需求,清远市有关部门一一进行了解答,实现了企业与政府的高效对接。

清远市副市长李丰表示,清远市将牢牢抓住机遇,以培育支持入驻企业发展壮大、提升本地产业价

值链水平为目标,为北京企业落户清远提供优质的精准服务,在政策、资金、技术、产业链上下游、市场资源等各方面给予全方位支持,整合资源、全力促进企业尽早落地开工、达产见效,以实际行动回馈企业的选择。

北京跨区域产业协作中心主任房晓表示,北京正有序推进疏解非首都功能工作,一批产业有外溢转移的需求。下一步,北京跨区域产业协作中心将充分发挥技术、人才、资金等优势,全力支持帮助清远精准对接北京的企业和项目,助推重大项目、好项目落户清远,助力清远高质量发展。

清远高新区党工委副书记、管委会主任周岐贤表示,通过此次“云对接”加强了京粤(清远)跨区域产业协作,为清远高新区主动对接北京外溢企业、争取北京产业资源助力清远市高质量发展奠定了基础。清远高新区将进一步优化园区环境,积极引导企业落地生根,为企业提供“一站式”“一条龙”的高效服务,促进项目早日落地、早日动工建设。

刘影