

## 政策力促 “新能源+储能”或成行业标配

▶ 本报记者 叶伟报道

今年以来,福建、湖北、山东、内蒙古等省区先后发布2020年风电、光伏发电方案和申报要求,均明确鼓励新能源电站配置储能,并提出优先支持配置储能的新能源发电项目。这让“新能源+储能”成为行业内讨论热点。

业内人士表示,“鼓励”“优先”等字眼频繁出现在各地政策文件中,一定程度上反映“新能源+储能”将成为新能源行业的标配。

### “新能源+储能”是发展趋势

6月30日,国家能源局福建监管办公室正式印发《福建省电力调峰辅助服务交易规则(试行)(2020年修订版)》,在电储能参与调峰辅助服务方面,参与调峰交易的储能规模不小于10MW/40MWh。文件鼓励发电企业、售电企业、电力用户、电储能企业等投资建设电储能设施。

6月8日,湖北省能源局发布的《关于开展2020年评价风电和评价光伏发电项目竞争配置工作的通知》提出,优先支持风储一体化。对拟接入同一变电站或同一消纳台区的多个风电和光伏发电项目,优先选取风储、风光互补项目。风储项目配备的储能容量不得低于风电项目配置容量的10%,且必须与风电项目同时建成投产,以满足储能要求。

据不完全统计,目前已有包括福建、湖北、山东、内蒙古、河南、安徽在内的超过10个省区发布同类通知或文



图片来源:阳光电源公司

件。新能源电站配置储能正在成为地方推进新能源项目发展的标配。

“‘新能源+储能’融合发展是未来的发展方向。”山东航禹能源有限公司董事长丁文磊表示,地方政策提出新能源电站配置储能,是为了解决新能源消纳问题。“储能具有调峰的天然优势,可有效解决间歇性新能源并网时对电网的冲击”。

“新能源与储能的结合是必然趋势。”阳光电源股份有限公司光储事业部储能销售中心总经理陈志也表示,新能源电站配置储能,可以提高电力系统稳定度,促进电力消纳。

陈志还表示,这会催生出市场需求,带动储能产业的发展。“新能源企业为了确保项目如期并网,就会配置储能系统”。

在此背景下,今年我国电化学储能装机规模有望迎来新一轮增长。据悉,仅2020年上半年发布的新能源配储能项目招标规模,已达到去年新增电化学储能投运总量的58.6%,预计今年我国电化学储能全年装机量将突破1吉瓦。

### 经济性有待考量

陈志表示,各地鼓励并优先支持

“新能源+储能”发展,将带动储能市场的发展,但会增加新能源项目的投资成本。同时,目前储能市场发展缓慢,还处于初级阶段,成本仍较高。“这对新能源电站的投资者来说,也是一种负担”。

陈志还认为,新能源电站投资企业为了实现如期并网,可能会尽量选择价格低廉的储能系统。“这就会导致储能市场出现激烈的价格竞争,甚至可能会出现‘劣币驱逐良币’的情况”。

“从各省区发布的政策文件来看,并未强制要求新能源发电项目必须配置储能,但是如果开发企业想要获得新能源项目,配置储能将成为优先开发的重要条件。”丁文磊也表示,目前正处于新能源发电冲刺平价上网的关键期,配置储能将在一定程度上增加新能源开发企业的资金投入,带来了不小的压力。

此外,陈志还表示,“储能怎么去用,怎么去评价”,也就是对储能的评价体系和应用方式,各地出台的政策并没有给出答案。此外,国家标准缺失,“现在使用的是国家推荐标准,但标准一定要与储能的实际应用场景相结合。比如,按照目前锂离子电子推荐标准来看,还无法区分动力电池和储能电池”。

值得一提的是,对于新能源电站配置的储能,其储能系统收益如何分配?中国光伏行业协会相关负责人表示,从目前的市场情况来看,“新能源+储能”最大的瓶颈在于其没有稳定且普遍适用的盈利模式,导致其经济性不够稳

定,无法发挥企业主动性。

丁文磊认为,目前储能与新能源融合发展的配套政策还不完善,已出台的调峰支持政策难以支撑储能系统投资获益。

“储能收益分配确实是一个大问题。”陈志也表示,如果集中式安装,按道理是谁收益谁买单,但是目前没有明确的政策给予支持。

### 需要政策支持

新能源电站配置储能是发展趋势,而其经济性有待考量,那么“新能源+储能”未来该如何发展?业内人士表示,需要建立和完善配套政策支持。

“推动‘新能源+储能’的发展,重点在于相关配套政策的制定并完善。”陈志认为,需要建设和完善电力辅助服务市场机制,给予储能“合法”的市场主体身份,让其参与调峰、调频辅助服务市场以获得收益。在辅助服务市场机制未建立之前,需要建立“新能源+储能”项目的评价体系和使用规范,引导新能源电站配置储能的健康发展。

丁文磊也表示,需要国家相关部门出台相应的配套政策支持新能源电站配置储能,比如价格补偿政策、财税政策、补贴政策等,以提高项目的经济性。“在配套政策出台之前,进一步制定并明确储能系统技术准入标准,避免新能源开发企业使用低价格的储能系统,确保储能系统安全可靠应用”。

### 行业动态

#### 我国首个网约车和顺风车安全团体标准发布

本报讯 7月2日,中国交通运输协会正式发布《网络预约出租汽车平台公司安全运营自律规范》团体标准和《私人小客车合乘信息服务平台公司安全运行技术规范》团体标准,这是我国首个网约车和顺风车安全团体标准。

中国交通运输协会副会长兼共享出行分会会长李华表示,安全是网约车、顺风车最基本的服务。这两项标准的颁布实施,填补了网约车、顺风车安全标准的空白,将大力推进网约车、顺风车平台企业全面加强安全工作,全面提升共享出行行业安全工作水平。

李华介绍,两项安全团体标准均涉及行程分享、110报警、紧急联系人、行程录音、号码保护等基础性安全功能要求,并对网约车、顺风车两类不同的出行场景分别提出了相应的个性化安全要求。

对此,滴滴首席出行安全官侯景雷表示,滴滴将在安全上持续投入,今年将投入30亿元用于安全建设。同时,为了进一步保障乘客出行安全,到今年年底,滴滴智能安全车载设备安装量将达到100万台。

魏玉坤

#### 我国将开展跨境电商出口(B2B)试点

本报讯 7月1日,北京宏远到家贸易有限公司去日本的首票跨境电商电子商务企业对企业(B2B)出口货物,由北京海关所属首都机场海关放行离境,标志着北京市跨境电商新业态发展正式迈入企业对企业(B2B)阶段。

今年6月12日,国家海关总署发布《关于开展跨境电商电子商务企业出口监管试点的公告》,明确自7月1日起在北京、天津、南京等10个直属海关进行试点。7月1日,北京海关共放行跨境电商B2B出口报关单、申报清单21票,货值27.7万元,主要商品为纤维布、拉力带、服装、智能手表、蓝牙耳机、滑板车等。

7月2日,商务部新闻发言人高峰表示,近年来,作为新的外贸业态,跨境电商零售出口蓬勃发展,为中小微企业开拓海外市场、吸纳和稳定就业,发挥了积极作用。2019年,跨境电商零售出口总额同比增长60%。今年前5个月,跨境电商零售出口逆势增长,同比增长12%。

杜海涛

#### 前5月规上电子信息制造业营收利润双增长

本报讯 近日从工业和信息化部获悉,5月份,我国规模以上电子信息制造业增加值同比增长10.8%,增速同比增加0.2个百分点。1-5月,规模以上电子信息制造业增加值同比增长3.7%。

总体来看,1-5月,我国规模以上电子信息制造业实现营收利润双增长。其中,营业收入同比增长1.3%,利润总额同比大增34.7%。1-5月,规模以上电子信息制造业出口交货值同比增长1.5%,其中,5月份出口交货值同比增长12.7%,比去年同期加快12.5个百分点。

分行业来看,1-5月,计算机制造业营业收入同比增长6.0%,利润同比大增41.6%。其中,5月份计算机制造业增加值同比增长20.4%,出口交货值同比增长27.4%。前5月,电子器件制造业实现营业收入同比增长3.0%,利润同比增长7.8%;通信设备制造业营业收入同比增长0.5%,但利润同比大涨70.3%。

韩鑫

### 图片新闻



中国首列发往莫斯科别雷斯特物流中心的中欧班列——“辽宁沈阳—莫斯科别雷斯特”中欧班列,7月3日在辽宁港口集团沈阳内陆港集铁物流场站鸣笛首发,标志着俄罗斯最大物流中心铁路场站莫斯科别雷斯特物流中心正式实现了中欧班列的双向开行。

新华社记者 姚剑锋/摄

## 中关村一企业产品获FDA批准

本报讯(记者 张伟)近日,中关村企业北京推想科技有限公司(推想科技)的肺部AI辅助检测产品获美国食品和药物管理局(FDA)正式批准。这是FDA批准的第一个基于深度学习的肺部辅助检测产品。

据悉,推想科技是我国最早将人工智能应用于医学影像领域的企业之一。虽然人工智能深度学习技术浪潮席卷医疗行业,但能获得FDA认证的还是少数。

此前,推想科技AI已经与北美多家医疗机构进行广泛合作,其中不乏马里兰大学医学中心、杰斐逊医院等美国顶级医疗机构。推想AI在获得FDA市场准入后,不仅可以与美国ACR注册的1700+提供LCS服务的医院、影像中心以及前后端企业进行商业合作,挖掘LCS项目的商业机会,还可以为北美各类医疗机构、影像中心在肺部疾病筛查项目上提供AI助力。

另外,推想科技已经拿到欧盟CE

准入认证和日本PMDA准入认证。3个全球最主要国际市场的医疗产品准入资质,让推想科技成为全球医疗AI行业的焦点。

截至今年5月,推想科技的执行点已经覆盖全国33个省级行政区。推想科技在拓展中国医疗市场的同时,完成了北美、亚太以及欧洲的战略布局,推想医疗AI服务已覆盖全球10个国家,日均AI质控运营55000+例,完成总病例数已经突破1900万+例。

## 5G首个演进版本标准R16完成

▶ 本报记者 戈清平报道

7月3日,国际标准组织3GPP宣布:5G最新R16标准冻结,这标志着5G首个演进版本标准正式完成。

据3GPP RAN全会副主席、中国移动首席专家徐晓东介绍,5G最新R16标准主要对超低时延高可靠通信场景(uRLLC)和海量机器通信场景(mMTC)进行了部署,将使5G从人与人的连接,扩大到人与物的连接、物与物的连接,让万物互联成为可能。

值得关注的是,在5G最新R16标准制定中,中国企业发挥了关键作用,并完成了多项技术标准的制定,使这项标准闪耀中国元素,展现出我国在5G方面的领先性。

“5G最新R16标准对uRLLC和mMTC进行了部署,将以更快的上传及下载速度增强独立组网,并为V2X和工业物联网部署定义标准”。中航证券首席分析师张超表示,该标准是3GPP史上首个通过非面对面会议完成的技术标准,是全球产业团结协作的结晶。“R15在制定过程中,力求以最快的速度产出‘能用’的标准,5G最新R16标准则实现了从‘能用’到‘好用’的蜕变,并围绕‘新能力拓展’‘已有能力挖潜’和‘运维降本增效’三方面,进一步增强了5G更好服务行业应用的能力,提高了5G的效率。”

互联网研究专家、《5G的商业革命》作者金易表示,此次5G最新R16标准冻结表明,当前5G场景服务行业应用的能力已经得到确认,具体表现在工业物联网架构、有线/无线聚合、专网、5G NR运作等方面。

据了解,在此次5G最新R16标准制定中,全球有30余家企业参与其中,而中国企业则是绝对主角。

据张超介绍,此次中国企业提交的R16标准文稿共约2.3万篇,约占3GPP总文稿数的35%,牵头项目超过40%。同时,中国企业主导并完成了多项技术标准制定。

据徐晓东介绍,中国移动共提交了3000多份文稿,占全球电信运营商提案总数的三成以上,主导完成了15项技术标准制定,包括高铁场景性能提升、应对大气波导的远端站干扰消除等,发挥了主力军作用。

“中国电信主导完成10项技术标准制

定,包括非公共网络组网、移动性增强、5G性能指标定义与增强等关键标准领域”。张超介绍说。

中国联通提交技术提案1000余篇,主导完成6项技术标准制定,包括从5G到3G的语音业务连续性、4G和5G基站一致性架构演进等。其中,2.1GHz大带宽立项引领5G共建共享全球产业链发展。

据OPPO公司相关负责人介绍,该公司联合主导了MIMO OTA技术研究,并提交文稿1500余篇。

金易介绍说,在5G专利方面,华为贡献最多。“中国企业参与5G标准的制定无疑提升了中国在国际上的话语权,在贡献专利的同时还可以授权5G专利,收取5G专利费用”。

徐晓东表示,5G最新R16标准将让自动驾驶、工业互联网等应用加快落地。例如,面向工业互联网应用,R16引入新技术支持1微秒同步精度、0.5-1毫秒空口时延、“六个九”可靠性和灵活的终端组网管理,最快可实现5毫秒以内的端到端时延和更高的可靠性,提供支持工业级时间敏感。面向车联网应用,R16支持了车与车(V2V)和车与路边单元(V2I)直连通信等,实现V2X支持车辆编队、半自动驾驶、外延传感器、远程驾驶等更丰富的车联网应用场景。

张超认为,5G最新演进标准R16落地,将帮助5G商用迎来重大进展。“在该标准的制定中,超过60%的工作与面向行业的能力有关。同时,该标准重点聚焦的uRLLC是5G最具特色的应用场景,基本涵盖了5G领域最具含金量的行业应用,包括自动驾驶、工业互联网、远程医疗等,同时还会对AR、VR等业务产生巨大影响。”

金易也认为,5G最新演进标准R16的冻结,意味着5G NR运作进入非许可频谱或让5G NR-U更进一步。具体表现在:第一,工业互联网的无人化将加剧;第二,在解决低延时后,人工智能、区块链的相关技术将得到普及和应用;第三,5G的普及将改写新零售的消费场景,使得未来的O2O购物体验更加真实;第四,视频直播的商业化将迎来前所未有的商业机遇。