

100平方公里的自动驾驶测试道路已全面开放 中关村科学城自动驾驶商业化在即

► 本报记者 李争粉报道

7月3日，记者从中关村科学城获悉，中关村科学城北区100平方公里的自动驾驶示范区一期自动驾驶测试道路已全面开放。

据悉，目前中关村科学城自动驾驶测试道路在3条共计19.4公里的基础上扩增至52条共计215.3公里。自此，中关村科学城将拥有从封闭测试场、半封闭的智能网联园区场景到开放道路测试更加完善的测试环境，更好地推进不同场景下的自动驾驶应用示范，推动自动驾驶从技术测试阶段进入商业模式探索阶段。

自动驾驶进入商业模式阶段

据了解，中关村科学城北区100平方公里自动驾驶示范区一期自动驾驶测试道路包含R2道路3条，道路里程6公里；R3道路38条，道路里程148.6公里；R4道路6条，道路里程35.1公里；R5道路5条，道路里程25.6公里。开放形式以测试区域方式开放，其目的是为了

保证测试区域内的道路相互连通，不存在孤立道路。一期开放的测试区域共五部分，每个测试区域通过道路连接，确保每个区域相互连通。

依据《北京市自动驾驶车辆道路测

试能力评估内容与方法(试行)》中对自动驾驶车辆的评估分级，测试路段道路也对应分级，编号为R_n，n取值为1-5，R_n与T_n对应，即通过T_n能力评估的自动驾驶车辆，可以在相应类别的R_n的道路上进行道路测试。

“自动驾驶测试道路全区域开放将进一步满足相关企业自动驾驶测试需求，有利于加快5G+自动驾驶商业模式探索，更好地推进不同场景下的自动驾驶应用示范，推动自动驾驶从技术测试阶段进入商业模式探索阶段。”北京翠湖智能网联科技发展有限公司副总经理吴勇说。

营造自动驾驶生态雨林

据了解，截至2020年6月底，各类型自动驾驶车辆已在中关村科学城区内测试运行107天，共计完成测试5360余小时、760余车次，累计参与测试人员达1070余人。

百度是国内最早布局自动驾驶的企业，目前百度拥有自动驾驶全球专利申请数超1800项，及120张载人测试牌照，测试里程超过500万公里。百度也在北京获得了我国唯一的最高级自动驾驶T4牌照。在2018、2019连续两年

的北京自动驾驶路测报告中，百度Apollo的测试里程达到89.39万公里，是车辆数、里程数、场景覆盖度的全面第一。

百度相关负责人表示：“百度Apollo将严格遵守相关路测管理规定，充分保障路测安全，不断提升自身自动驾驶技术，为我国自动驾驶行业的蓬勃发展贡献力量。”

“中关村科学城此次215.3公里测试道路的开放，将为自动驾驶公司提供更好的发展环境和测试空间，让小马智行有机会为海淀提供更安全、便捷、智能的出行服务。”小马智行相关负责人表示。

此外，这片新的自动驾驶公开测试乐园还将出现滴滴、奥迪、北汽等已经取得北京市自动驾驶载人测试牌照或网联车的头部企业的身影，自动驾驶业内的全明星阵容已经蓄势待发。

千亿产业集群加速集聚

伴随着中关村科学城北区自动驾驶示范区一期自动驾驶测试道路的全面开放，这个千亿级智能网联汽车产业集群正在加速集聚。

此外，2020年自动驾驶示范区全域测试第二批道路也即将开放，最终形成

近400公里的开放测试道路，并将适时启动在北清路建设国内首条综合性智能网联交通走廊。

2020年10月，还将在中关村环保园启动运营中关村智能网联汽车前沿技术创新中心。该中心以智能网联、自动驾驶、智能感知、高精度定位、5G通信和北斗导航等前沿技术应用领域为核心，旨在聚集和培育一批掌握智能网联汽车前沿技术的企业，链接自动驾驶生态合作伙伴，打造海淀北部共商共创、共享共荣的自动驾驶生态雨林。

“到2025年，中关村科学城北区自动驾驶示范区将形成以中关村壹号、环保园、永丰基地、创新园、创客小镇、翠湖云中心等北部科技园区为珍珠链，串起北清路科技创新走廊沿线，形成‘一带两翼’的协同研发产业高地，在智能网联汽车产业航母上，培育多个细分领域的头部企业和行业小巨人百余家，形成千亿级的智能网联汽车产业集群。”中关村科学城管委会相关负责人表示，中关村自动驾驶创新示范区将通过一批自动驾驶、5G车联网、高精度地图、北斗导航、智能交通等“新基建”项目建设，构建“车、路、云、网、图”一体化的智能网联示范应用的创新体系，推动海淀北部高质量发展，服务北京，服务冬奥。

潍坊高新区：这里的夜间经济挺有“范儿”

► 何欣泽

夜幕降临，华灯初上的时候，或驾车，或骑行，到潍坊高新区特色街区转一圈，你会发现这里的夜景五彩缤纷，美不胜收，各个门店人流如织，前来休闲消费的市民越来越多，夜间经济生机勃勃。

今年以来，潍坊高新区以加快打造特色街区为契机，在强化街区“时尚范”“文艺范”上下足功夫，依靠鲜明的特色，丰富市民夜间文化生活，已经成了远近闻名的“网红打卡地”。目前在茂街，已经有64家这样的特色餐饮店铺。而这些店铺的日均客流量已超过7000人次。

在潍坊高新区所辖茂街，有一家叫花儿胡同的音乐酒馆，它是茂街推出的特色餐饮店之一，主打时尚、舒适品牌，深受年轻人青睐，已经成了远近闻名的“网红打卡地”。目前在茂街，已经有64家这样的特色餐饮店铺。而这些店铺的日均客流量已超过7000人次。

茂街只是潍坊高新区推进夜间经济、打造城市消费新动力的一个缩影。今年以来，园区围绕繁荣夜间经济，多点发力，多措并举，加快建设一批特色鲜明、带动力强的街区、商圈项目，着力培育一批夜间消费“打卡地”，形成了“2+9+N”的夜间经济发展格局。“2”即谷德、茂街两个商圈，“9”即239特色商业街、潍县美食街、陌上蓉花等9条特色街区，“N”即中海商贸中心、吾悦·十甲广场、怡和第一城等多个夜间经济示范网点。“这些‘打卡地’服务的群体主要是年轻市民，在打造过程中十分注重整体的时尚风格，根据所处地理位置、目标客群、消费层次、购买能力和需求等因素，找准市场定位，避免商圈、街区雷同化，实现高、中、低档次有序错位发展。”潍坊高新区市场监管局相关负责人介绍。

除了“时尚”，这些特色街区也在“文



图片来源：潍坊高新区

艺范”上做文章。在潍坊高新区239特色街区，一片欧式集装箱元素的建筑已经拔地而起，独特的艺术格调与四周林立的高楼大厦迥异。虽然是潍坊高新区“夜经济”圈子里的后起之秀，但一句“一吻凉如三九，但愿天天拥有”，留存在很多“80后”、“90后”的记忆里。潍坊高新区依托凉三九饮料有限公司原址将此打造成特色街区，既为这座城市留住“老味道”，又给市民增加一处独一无二的休闲场所。

“老瓶装新酒”，既留住了乡愁，又品出了新生活——这一思路也体现在潍坊

高新区其他特色街区中。在潍坊高新区东方路与卧龙东街东南角，新光机械厂的旧厂房已撂荒10年。从事房地产开发、餐饮和文化产业十余年的张少雄来到这片旧厂房，把餐饮引进来，把文化融进去。“新光”不再，却点亮了“星光”，人们在“星光里”不仅是品味美食，追忆过往，更能品味独特的文化元素。

随着夜经济日渐繁荣，潍坊高新区开始引导重点商圈、街区和大型商场，在店庆日、节假日期间开展“不打烊”“夜间购物节”等夜间促销活动，以及深夜食堂美

食节、灯光节、餐饮大赛等夜间主题活动。同时，根据季节特点创新开发游客参与性、体验性、娱乐性强的多元化夜游项目，引导市民走出家门，吸引外地市民走进高新。

在此基础上，鼓励文旅、体育、节会、演出等文化消费，积极引进多种业态，形成联动集聚效应。开展夜间经济街区、夜间餐饮名店、夜间购物名店、夜间文体休闲名店评选活动，对入选全区十大品牌名店的，给予适当奖励和重点宣传推介，打造有文化的“经典IP”。

柳东新区：让党旗飘扬在奋斗之路最前沿

► 谢耘

在今年的新冠肺炎疫情大战大考中，柳东新区一支支“党员突击队”坚守在疫情防控工作前沿，让党旗在最艰难的地方高高飘扬，用行动处处彰显先锋模范作用。

柳州市委副书记、柳东新区党工委书记梁旭辉表示，新区党员干部敢担当、善作为、能成事，紧紧围绕新区高质量发展推进“十大党建工程”，走出了一条富有柳东特色的新时代高质量党建发展新路。

117项自治区级项目、101项市级项目、33项本级实施类重大项目、101项工业高质量发展项目……在柳东新区

不断奋发图强的路上，处处都有党员冲锋在前、奋勇争先的身影。他们在推进重点难点工作中一手抓疫情防控，一手抓经济建设，倒排工期、抢抓项目进度，走访企业、解决实际困难，稳住投资、实现多个项目云签约……在他们的努力下，“柳东速度”不断刷新出新的纪录。

“项目建在哪里，党组织就设到哪里。”柳东新区打造党员先锋岗、党员科技岗、党员突击队，发挥党员科技领军人物示范带动作用。全面推进两新党组织标准化建设，把党建服务的触角精准延伸到企业白领、产业工人等

群体，进一步提高“两新”组织党的工作覆盖率。

疫情期间，一辆“防疫服务车”活跃在柳东新区的工业园区内，这是粤桂黔联合党支部积极响应柳东新区党工委号召成立的病毒防疫服务车小分队。他们主动联系花岭片区内的企业，驾驶服务车在园区企业间流动服务，免费为企业

提供消毒和设备巡检服务。为助力企业顺利复工复产，柳东新区以党建为核心，用“保姆式”服务为企业解难纾困，助力经济社会平稳发展。柳东新区不仅出台《支持中小微企业健康发展的十五条政策措施》等政策，还

中关村天智航成为科创板 首个手术机器人企业



图片来源：中关村

本报讯（记者 张伟）日前，中关村企业北京天智航医疗科技股份有限公司在上海证券交易所科创板挂牌上市，正式登陆资本市场。

作为我国医疗手术机器人的开拓者，天智航成立15年来始终深耕与探索骨科临床需求，坚持将创新意识融入技术研究、产品开发和制造的每一环节，并自主研发了国内第一台骨科导航机器人。

天智航是国内首个医疗手术机器人产品标准的制定者，取得了国内首个医疗机器人CFDA（现NMPA）注册证，研发了全球范围内唯一能够开展创伤骨科及全节段脊柱外科手术的天玑骨科机器人系统。临床医生应用天玑骨科手术机器人系统开发了多个机器人辅助骨科手术新术式，造福众多患者。

此外，天智航还首次代表我国企

业参与手术机器人IEC标准制定，为医疗手术机器人产业发展贡献了中国方案。

此前，A股在该领域并无上市公司，天智航登陆科创板后将A股补上该领域“拼图”，成为首个上市的国内手术机器人企业。同时，天智航专注创新，对研发投入不遗余力。根据招股书显示，2017年到2019年，天智航研发费用占营业收入的比重分别为30.42%、32.74%、33.55%。

极高的研发投入占比也换来了领先的技术，天智航成功研制出拥有我国自主知识产权的骨科手术机器人产品，性能指标达到国际同类产品水平。

借助资本市场，天智航将继续致力研发和普及智能骨科手术技术，为医生赋能，造福患者，助力我国高端医疗装备自主可控，服务健康中国战略，努力成为医疗机器人国际领军企业。

广州吉利德—瑞查森联合创新中心 在广州高新区开业

本报讯 7月3日，广州吉利德—瑞查森联合创新中心在广州高新区广州国际生物岛落成。该中心由黄埔区、广州高新区与世界500强企业吉利德科学公司、全球领先的真菌诊断检测实验室瑞查森医学三方联合共建，是我国第一家第三方独立真菌实验室，将填补我国侵袭性真菌诊断检测的空白。

“作为中国第一个独立第三方真菌实验室，我们将运用国际标准的系统性真菌检测方法，为中国的临床医生提供快速精准的诊断报告，进而快速为病患提供治疗方案。我们将整合国际资源，建立国际间合作，打造世界领先的真菌参比实验室。”瑞查森医学负责人马克西姆·瑞查森教授在落成活动的视频致辞中表示。

此外，针对真菌感染这一全球难题，广州吉利德—瑞查森联合创新中心还将整合国内外真菌领域的创新技术和顶尖人才，打通从预防、诊断到治疗的深部真菌感染产业链条，促进真菌感染相关创新药物和检测技术从研发到临床应用的产业生态发展，填补国内相关技术空白，制定中

国真菌诊疗标准，打造中国在该领域的世界级技术创新先锋、转移孵化平台、人才培养基地。

据瑞查森生物医学技术(广州)有限公司总裁徐璐介绍，该实验室可能会作为中国唯一的一家独立真菌实验室被纳入全球的真菌感染公共卫生质量控制体系，为在中国及WHO建立真菌感染公共卫生质量控制体系提出建议。

据悉，该中心还计划把全球最先进、最成熟的真菌诊断技术引进到广州，将欧洲顶级真菌实验室采用的诊断试剂国产化，筹建大湾区真菌研究院，推进中国侵袭性真菌的诊断检测指南、标准制定，缩短中国与国际真菌诊断水平差距，真正实现快速精准诊断，降低医疗支出，惠及更多的病患。另外，该中心与国内多家顶尖三甲医院建立了多中心临床合作平台，将在公共卫生领域尤其是真菌领域培养更多的创新创业人才。

随着广州吉利德—瑞查森联合创新中心的落成，黄埔区、广州高新区也将在生物医药国际化方面迈进一大步。

黄嘉庆 欧志斌 张成

西安高新区、西安航天基地 60项政务服务事项实现“通办”

本报讯 近日从西安高新区管委会获悉，为全面深化“放管服”改革，推进政务服务便利化，持续增强企业群众办事获得感和满意度，西安高新区和西安航天基地已从7月8日起，对两区涉及企业群众的60项政务服务事项推行跨区办理，并逐步探索实现“两区通办”。

据西安高新区行政审批服务局相关负责人介绍，此次西安高新区和西安航天基地联合推出的60项政务服务事项涉及企业“一照多址”备案、跨区迁移企业住所变更同时变更企业名称、法人名称、经营范围、股东信息，以及税务登记、发票领用、验旧等方面，上述两区企业群众可选择就近办理业务。

据了解，此前西安高新区已联合曲江新区于今年6月15日起推出政务

服务“两区通办”服务，两区企业群众已实现就近办理工商注册、纳税服务、公证服务、公积金等95项业务。“两区通办”服务开展以来成效显著，接连获得企业群众称赞。这种新模式突破了传统审批模式，两区窗口服务、证明材料、审批结果实现了等效互认，在提升政务服务效率的同时，也缩短了企业群众跨区域办理业务的地理距离，拉近了两区人民的心理距离。

优化营商环境永远在路上。下一步，西安高新区将聚焦“四最营商环境”，持续梳理“两区通办”事项，成熟一批、公布一批、办理一批，不断拓展跨区通办事项的广度和深度，逐步形成行政分区、服务不分区的“同城同质”便民服务新格局，更好地方便群众办事。

杨皓 鲁维