

交通运输部发文指导督促各地做好新能源公交车推广 新能源客车如何更好驶向未来?

▶ 本报记者 于大勇报道



近日,交通运输部印发《关于做好交通运输促进消费扩容提质有关工作的通知》,提出要推进交通运输绿色消费发展,指导督促各地进一步做好新能源公交车、出租汽车推广应用,逐步推动城市公共交通工具和城市物流配送车辆实现电动化和清洁化。

专家表示,在新能源汽车发展重心转向乘用车领域的当下,新能源客车发展前景依然向好。然而,新能源客车的推广更多依赖于政府的扶持,其发展也存在一定程度的不确定性。

政策支持

为推进交通运输业融合,培育新消费,交通运输部发布的《通知》明确,推进交通运输绿色消费发展。指导督促各地进一步做好新能源公交车、出租汽车推广应用,逐步推动城市公共交通工具和城市物流配送车辆实现电动化和清洁化。研究建立道路运输领域新能源汽车使用安全和维护保养相关标准规范。

专家表示,以新能源公交为代表的新能源客车具有节能减排效果良好、噪声明显低于燃油车、驾驶操作更加舒适简单等优势,同时由于城市公交线路相对固定,易实现商业化应用,正成为实现城市公共交通的重要组成部分。此次交通运输部发文也成为国家大力支持新能源客车发展的最新佐证。

今年以来,新能源客车频频受到政策“青睐”。3月,国家发改委、工业和信息化部、中宣部、财政部、商务部等23部门联合印发《关于促进消费扩容提质加快形成强大国内市场的实施意见》提出,要落实好现行中央财政新能源汽车推广应用补贴政策和基础设施奖补政策,推动各地区按规定将地方资金支持范围从购置环节向运营环节转变,重点支持用于城市公交。

4月,财政部、科技部等四部门联合发布《关于完善新能源汽车推广应用

财政补贴政策的通知》提出,为加快公共交通等领域汽车电动化,城市公交、道路客运、出租(含网约车)、环卫、城市物流配送、邮政快递、民航机场以及党政机关公务领域符合要求的车辆,2020年补贴标准不退坡,2021-2022年补贴标准分别在上一基础上退坡10%、20%。

对此,全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,财政补贴的延长对我国新能源汽车产业的发展将起到巨大的稳定作用。“四部门对2020年公共交通领域电动化补贴标准不退坡,也为新能源客车的快速发展提供了重要支撑。未来,随着地方补贴对新能源公交车的进一步强化,公交车将成为新能源客车的核心主力市场。”

快速发展期

交通运输部科学研究院城市交通与轨道交通研究中心智能交通部副研究员、副主任李成介绍,我国新能源汽车产业的发展经历了起步期、培育期、成长期、成熟期。在优越的政策环境下,2015-2018年,新能源公交车连续保持高速增长,四年增加总车辆数超30万辆。

数据显示,截至2018年年底,全国公交车总量超67万辆,新能源客车占比为51%,其中13个省份新能源公交车占比超过50%。2015-2018年,每年度新增及更换车辆中新能源车占比逐年增加,仅2018年就新增及更换公

车达8万多辆,其中94%为新能源公交车。各省均超额完成了2018年度推广应用目标。其中,广东推广数量最多,约为14000辆,远超出其他省份;湖南新能源公交车占比达79.5%,位居第一。

“我国新能源公交车快速发展的最主要推动力来自于中央及地方政府为减少碳排放和改善空气质量而制定的一系列组合政策。目前,我国推广应用新能源客车的政策体系已初步形成。”在李成看来,来自中央的政策主要包括及时发布宏观规划政策,给汽车产业界明确的预期,给交通运输行业明确的任务;通过设置大型科技项目,明确技术路线,快速攻克关键技术;利用财税扶持政策快速扩大推广规模,降低生产成本;不断提高对车辆技术指标的要

求,拉动企业技术进步;加强车辆运营管理,保证使用效率等。

长久发展之计

专家表示,单纯依靠政府补贴不是长久之计,新能源客车的发展要加快规模化、产业化,实现市场化,降低成本,提高性价比,才有与传统客车竞争的优势。目前,虽然政府给予新能源客车大量补贴,但补贴迟早会结束,新能源客车企业加快推进市场化运作非常必要。同时,应加快培育和提升核心技术。

在李成看来,面对新形势,相关部门应继续完善政策体系,政策重点应从推广环节向使用环节转移,向对配套设施扶持倾斜。在推广方面,应合理制定本地的新能源汽车推广应用计划,与时俱进,制定车辆技术要求、服务保障要求、车辆配置要求等;在使用方面,2020年后应保留运营补贴,并优化补贴方式,加强新能源运营车辆的运行动态监测,做好电池退役更换回收;在配套设施方面,应支持将充换电设施纳入公共交通场站一体化开发,加大对充电电价优惠力度,加强大功率充电等新技术的研发和试点,探索新能源公交充电基础设施建设的多元化商业模式等。

李成表示,应加快建设交通运输行业新能源汽车运营监测及应用效果评估系统,落实与工信部、公安部相关数据共享,加强大数据应用,实现对新能源公交车运营情况动态监测,开展应用效果评估,提升新能源汽车推广应用的行业指导能力。

同时,支持电动化、智能化、共享化的融合发展。寻求我国新能源公交车的自动驾驶发展路径,在公交充电站自动充电、园区运营线路自动驾驶、BRT线路自动驾驶等场景逐步试点。主动适应共享化潮流,共同探索城市公交的新服务形式和新商业模式,共同研发适应新需求的新产品,共同推进新技术应用。

产业资讯

上海将打造
100多家标杆性无人工厂

本报讯 近日获悉,上海市将对标国际最高标准、最好水平,发布落实建设100+标杆性无人工厂专项行动方案(2020-2022年),围绕五个方面推进15项重点举措。根据规划,上海市将抓好应用和供给两端,重点实施“10030”工程,到2022年建设100家标杆性无人工厂、打造10家示范性智能工厂、培育10家世界一流智能制造系统集成商、搭建10家垂直行业工业互联网平台;预计新增1万台机器人,拉动新增投资300亿元,生产效率平均提高20%以上,运营成本平均降低20%以上。

发智能制造是上海提升城市能级与核心竞争力的必由之路。近年来,上海市智能制造发展能级不断提升,总体水平走在全国前列。今后,上海市将进一步加强土地和财税等政策保障,发扬“店小二”服务精神,结合在线新经济发展,以八大智能制造特色产业园区为创新载体,集聚核心创新资源,以高水平招商引资推动高能级产业投资,以高品质园区建设推动高质量产业发展,打造国际一流产业生态,将上海打造成为具有国际影响力的智能制造产业新高地。叶伟

辽宁提出今年10月底建成 制造业企业双重预防机制

本报讯 针对辽宁省部分地区和企业生产安全事故双重预防机制建设工作进展迟缓的现象,辽宁省应急管理厅近日下发通知,加快构建冶金、有色、建材、机械、轻工、纺织、烟草等制造业企业双重预防机制,并确保今年10月底建成。

构建风险分级管控与隐患排查治理双重预防机制,是有效防范遏制生产安全事故的关键途径。辽宁省要求各地应急管理部门以金属冶炼、涉氨制冷、涉爆粉尘等危险性较大行业领域企业为重点,突出火灾爆炸、中毒窒息等重大风险,督促本地区企业全面开展双重预防机制建设工作。

通知要求,各企业要根据相关法规,对存在重大事故隐患的场所或作业开展风险辨识,并根据辨识评估结果建立安全风险管控清单和绘制风险四色图,重大安全风险要由企业主要负责人组织管控。

同时,要充分发挥专业化安全技术服务机构和安全生产专家在构建双重预防机制建设中的重要作用,采取政府购买服务等方式,为管理部门制定政策标准出谋划策,帮扶安全基础较差的小微企业开展双重预防机制建设。姚雯

西安市先进制造业 强市建设成效显著

本报讯 近日获悉,今年以来,西安市先进制造业强市建设成效显著。经济回升有了加速度。4月份,规模以上先进制造业产值增速达到33.3%,带动西安市工业快速回升;规模以上工业增加值增速达16%。

与此同时,中小企业融资有了新突破,加大了银企对接。4月份,西安市举办了银企对接会,为374家企业、111.64亿元融资需求进行对接,现场签约36.08亿元,后续又签约70亿元,很大程度上缓解了中小企业当前的融资需求。重点发展呈现新亮点,“西安·国家新一代人工智能创新发展试验区”在西安高新区启动建设,西北地区首家中国(西安)知识产权保护中心在西安经开区揭牌,华为公司在西安举办了陕西长安鲲鹏产业创新大会,汽车、计算产业联盟相继创立,工业园区现场推进会、工业企业技术创新推进会陆续召开。

下一步,西安市将加大“三个经济”、先进制造业强市等专项资金向生产性服务业倾斜,促进生产性服务业企业积极应对疫情影响,恢复发展。于大勇

我国首台5G+氢燃料电动拖拉机下线

本报讯(记者 刘琴) 6月16日,由国家农机装备创新中心牵头发起,清华大学天津高端装备研究院洛阳先进制造产业研发基地联合打造的中国首台5G+氢燃料电动拖拉机下线。

中国工程院院士、国家农机装备创新中心副主任赵春江表示,5G+氢燃料电动拖拉机的研制成功,是对新一代绿色智能农机装备的创新探索,对推动我国农机装备转型升级,促进智慧农业发展具有重要意义。

2018年10月,“超级拖拉机1号”作为我国发布的首台具备完全自主知识产权的无人驾驶纯电动无人驾驶拖拉机,一经亮相就获得广泛赞誉,高颜值与黑科技完美结合,颠覆了人们对拖拉机相貌平平、操作笨重的传统认知。“此次发布的产品是在‘超级拖拉机1号’基础上,基于5G技术,以氢燃料电池供电为主,锂电池供电为辅的能量供给模式,重载燃料电池、锂电池混合供电,进一步增强了续航功能。”国家农机



图片来源:中国移动洛阳分公司

装备创新中心技术研发中心主任王鹏告诉记者。

据悉,该款拖拉机可基于移动5G实现远程控制,并采用了蘑菇头GPS天线、毫米波雷达、大数据云平台等先进技术,“除了满足传统燃油拖拉机的作业功能外,还具有无人驾驶、遥控操作两种运行模式。”王鹏介绍说,将5G应用场景与新型农机无人集群场景有机结合,使之有效提升农机作业的可靠性,为用户提供更高质量的服务。5G+氢燃料电动拖拉机替代了人工作业,大大解决了人力成本问题。

中国商飞牵手长三角共建大飞机产业链

本报讯 近日,中国商飞与长三角G60科创走廊已签署战略合作协议展开了一系列实质性举措:发布中国商飞供应商开发需求指南、启动长三角G60科创走廊大飞机供应商储备库、成立中国商飞·长三角G60科创走廊大飞机增材制造协同创新联盟等,共克技术关、共建产业链。

截至目前,G60科创走廊九城市中已有14家企业被列入商飞合格供应商,3家企业被列入商飞潜在供应商,近千家企业被纳入G60科创走廊大飞机供应商储备库,其中124家企业作为首批重点培

养对象。

据悉,中国商用飞机有限责任公司是我国实施国家大型飞机重大专项的主体,也是统筹干线飞机和支线飞机发展、实现我国民用飞机产业化的主要载体,承担ARJ21-700新支线飞机、C919大型客机和CRJ929宽体客机的研制和产业化。

长三角G60科创走廊是以上海市松江区为枢纽,以G60高速公路和沪苏湖铁路为轴线,覆盖上海松江、浙江嘉兴、湖州、杭州、金华,江苏苏州,安徽宣城、芜湖、合肥。根据规划,G60科创走廊将在深化产业集群布局、加强基础设施互

通、推进协同创新、推动品牌园区深度合作和产融结合、推广科创走廊“零距离”综合审批制度改革成果等方面发力,建成长三角地区具有独特品牌优势的协同融合发展平台。从更高层面看,G60科创走廊将扮演长三角更高质量一体化“引擎”的角色,成为区域内“中国制造”迈向“中国创造”的主阵地。

中国商飞总经理赵越表示,大飞机正处于从研制向产业化发展的关键阶段,此次以长三角G60科创走廊为载体,共建大飞机产业链,将打造央地融合与先进制造业产业链协作的典范。龚雯

洛阳5家单位入选 先进制造业与现代服务业融合试点

本报讯 近日,河南省发改委公布该省首批先进制造业与现代服务业融合试点单位名单,共15个企业、12个园区、3个区域30个单位入选。其中,洛阳有5家单位入选,成为洛阳市探索产业升级的有力抓手,进一步增强洛阳市制造业核心竞争力。

据了解,此次洛阳入选河南省先进制造业与现代服务业融合试点的5家单位分别是:前进民爆股份有限公司、洛阳建龙微纳新材料股份有限公司、伊电控股集团有限公司等3家企业和洛阳先进制造业集聚区、河南洛阳工业园区等2个园区。

“两业融合”试点任务主要是聚焦促进制造业企业由提供产品向提供“产品+服务”转变、服务业企业向制造环节延伸拓展业务范围,围绕

装备制造等10个先进制造业和物流等4个生产性服务业领域,构建促进“两业”融合发展政策体系,加快发展智能工厂、工业互联网、柔性化定制等业态模式,推动形成重点行业高质量发展新路径。此次洛阳市入选的单位也因此各自承担试点任务。

前进民爆将开展电子雷管产业园智能化改造,实现民爆器材生产和爆破服务两业融合平台集中管控,打造国内集涉爆从业人员培训为一体的全产业链企业。

建龙微纳将发展分子筛专业科技服务等生产性服务业,形成原粉合成、分子筛成型制造、技术服务等完整产业链条,实现生产制造向技术服务商转型。于大勇

伊电控股将拓展物流、金融、贸易等服务业务,整合上游氧化铝资源,巩固中游电解铝和自备电,发展下游铝加工,提升全产业链附加值。洛阳先进制造业集聚区将成立制造服务业产业技术联盟,打造集研发、制造、服务、销售于一体的总承包式高端装备制造和现代服务业深度融合发展基地。

洛阳工业园区将推进高端制造业研发、中试和产业化基地建设,完善跨境电商通关平台等配套设施,提升制造和服务协同能力。

近年来,随着洛阳市大力推动产业融合发展,积极推动从制造环节向服务延伸,迈向产业链中高端,占据“微笑曲线”两端,已成为该市重点企业发展的共同选择。于大勇

全球首台“无接触式” 地铁自助售票终端亮相合肥

本报讯(记者 罗晓燕) 近日,合肥高新区企业安徽省东超科技有限公司推出全球首台无接触式地铁

自助售票终端,并在合肥地铁2号线汽车西站站点正式投用。

该自助售票机由在不依赖其他实体显示介质的情况下,将自助售票机的操作界面呈现于空中,乘客直接点击空中的操作画面,即可完成切换与选择乘坐目的地、购票、付款等一切在实体自助售票机上的功能,真正意义上解决乘客在使用自助售票机的过程中,因实物接触操作,而带来的潜在细菌、病毒交叉感染风险。



图片来源:东超科技