

重庆高新区与成都高新区携手共推区域高质量发展

“双区联动”探路国家高新区区域合作新模式

▶ 本报记者 李争粉 叶伟报道

新闻链接

近期,重庆高新区与成都高新区签署多份合作协议,推动成渝双城经济圈发展进入快车道。

重庆高新区和成都高新区的携手,对加强国家高新区区域合作,推动高质量发展具有借鉴意义。



图片来源:重庆高新区

中国西部(重庆)科学城、以成都高新区为支撑的中国西部(成都)科学城;“一廊”即成渝科技创新走廊,承载创新成果转化、高新技术产业化功能;“多点”即成渝地区多个创新功能区和创新节点。

同时,明确“六个一”重点任务,即共建“一城”,以“一城多园”模式合作共建中国西部科学城;共建“一廊”,增强协同创新能力,共建成渝科创走廊;共建“一高地”,推进优势产业合作,共建全国新经济示范高地;共建“一区”,推动科技成果转化,共建西部创新创业引领区;共建“一港”,加强国际科技合作,共建内陆自贸港;共建“一机制”,积极发挥市场作用,共建要素自由流动机制。

“重庆高新区与成都高新区发展理念一致,发展目标同向,具有广阔的合作空间和良好的发展前景。双方将充分发挥各自优势,不断深化合作关系,拓宽合作领域,共谋推进合作项目,推动两地交流合作迈上新台阶,形成成渝地区创新协同发展的示范样板,为打造中国经济‘第四极’奠定坚实基础。”成都高新区相关负责人说。

“成都高新区和重庆高新区地处西部内陆地区,依靠沿海地区产业梯度转移,已发展成为我国重要的电子信息、汽车装备制造基地。”刘会武表示,这种依靠吸引外来企业的发展模式使两地产业发展仍以劳动密集型生产加工企业为主导,特别是集聚了一批OEM、ODM代工企业,整体创新意识偏低、创新能力薄弱,长期处于价值链低端环节,严重制约着两地产业转型升级和经济高质量发展。

“两地合作共建科技创新中心,就是要通过两地合作补短板,以创新为引领,带动产业在价值链上实现跃升,提高要素供给效率,提升劳动生产率,实现以创新为引领的高质量发展路径。”刘会武说,两地携手共同创新,为其他后发地区提供了思路,即在学科跨界融合、产业互联互通的大背景下,“单打独斗、占地为王”的发展思路已不可行,要打破制约创新资源要素自由流通和配置的地理边界,以跨区域融通创新推动经济高质量发展。

优化营商环境 释放创新主体活力

释放市场主体活力,成为成渝两地高新区合作率先发力点。

要在成都开公司,可在重庆交资料。这是重庆高新区和成都高新区签订《深化市场监管一体化合作 助推中国西部科学城建设框架协议》上的一项重要内容,也是两地间的企业收到一项最有份量的政策红利。

根据协议,成渝两地高新区将实现“证照异地互办互认”,实现无差别标准、零障碍准入。比如,今后重庆市民若要在成都高新区注册开办一家企业,只需在重庆高新区提交办理证照手续之后,即可获得成都高新区的营业执照,反之亦然。此举可大大降低两地市民往返奔波登记注册的时间成本,激发两地市场主体活力。

“得益于成都良好的营商环境,成都乃至四川的伊藤,复工复产速度在全国领先。”成渝地区双城经济圈”的提出,也让我们看到了成都乃至中国西南片区未来巨大的消费潜力。”伊藤洋华堂(中国)投资有限公司董事长兼成都伊藤洋华堂有限公司董事长黄亚美表示。

正是基于上述原因,在5月20日成都高新区举行的中日产业合作线上推介会上,伊藤洋华堂BPO中国区总部项目落户中日(成都)地方发展合作示范区,并将以成都为发展据点,辐射西南,进而支撑中国伊藤发展。

根据协议,两地将共同“优化人力资源市场要素配置”,建立人力资源产业联盟;并力争早日实现两地社保卡同城化。

“当前,成渝地区已开展了立体式、全方位的跨区域协同创新试验。”北京市长城企业战略研究所合伙人、高新区咨询部总监周涛告诉记者,对重庆高新区和成都高新区来说,双方携手有利于提升创新能力,增强高质量发展源动力,同时也有利于优势产业合作,打造新经济示范高地。比如,成都高新区、重庆高新区在电子信息、生物医药与大健康等领域拥有较好产业基础与合作

空间,双区联动将推动产业链与创新链、人才链、金融链、政策链深度融合,建设高质量高能级的产业集群。

此外,双区联动有利于深化改革试验,破除高质量发展障碍。周涛表示,双区联动将有利于争取国家各类重大改革举措与先行先试政策,有利于建立政策共享机制,汇聚两地高质量发展的政策创新与体制改革合力。

探索落地可行的 区域合作模式

“重庆高新区和成都高新区的携手对我国其他高新区高质量发展具有借鉴意义。”周涛表示,比如,建设高能级创新平台。集成多方共同力量,将科学城、科技城等作为重要抓手,打造引领发展的高能级创新平台;构建协同创新共同体。以科创走廊为重要形式,以资源共享与要素流动为主要目标,打造区域创新共同体;全面推进新经济发展。在新赛道、新场景、新经济企业、新经济制度等充分探索,打造新经济发展高地。

“当前,区域发展步入由单个园区竞争向‘廊带群体’竞争的新阶段,科创走廊、城市群自创区、创新共同体等成为科技创新要素和产业集聚的新空间方式。”周涛说,重庆高新区与成都高新区“双区联动”共建科技创新中心的模式,在地理相近、经济互补的城市群高新区中具有较大的推广价值,有利于形成创新合力,打造高能级创新平台,成为引领中心城市和城市群发展的高质量动力源。

“至于这种合作模式能否推广,还要看两地能否探索出可行落地的合作模式。”刘会武表示,目前,除成渝地区外,粤港澳、长三角、长株潭等城市群也形成了国家高新区的集群形态。例如,在广深科创走廊、G60科创走廊等区域协同发展策略中,国家高新区都扮演着重要的创新节点作用,是推动跨区域融通创新的重要承载。此次成渝两地高新区合作建设科技创新中心,蓝图已经绘就,如果在学习吸取其他地区经验的基础上,能够探索出落地可行的合作模式,真正的打破行政区划和地理隔离,将为全国高新区提供宝贵的经验模式。

首张异地营业执照颁发

成渝两地高新区市场监管一体化正式开启

本报讯 “太方便了,没想到短短一天时间内就能异地领取到营业执照!”6月10日,成都市民谭先生在成都高新区顺利领取了一张特殊的营业执照,这也意味着他在重庆的分公司拿到了营业许可,这是成渝两地高新区探索市场监管一体化合作后首张异地颁发的营业执照。

今年5月,成都高新区市场监督管理局和重庆高新区市场监督管理局签订合作协议,约定双方将围绕市场准入打造一流营商环境、监管维权共创舒心消费环境、执法办案共护公平竞争环境、改革创新共促高质量发展、优势产业共建新经济示范区等5个方面探索市场监管一体化合作,共同打造改革创新高地,助推成渝地区双城经济圈高质量发展。

为实现上述目标,双方率先探索两地互设成渝地区双城经济圈的企业开办综合窗口,构建跨区域“同一标准办一件事”的市场准入服务系统,推动营业执照异地互办互认。

“这是指在成都、重庆两个高新区开办企业可以异地领取在对方地区使用的营业执照,降低两地市民往返奔波登记注册的成本,激发两地市场经济活力,大力提升市场主体积极性。”成都高新区市场监督管理局工作人员说,今后,重庆市民若注册开办成都高新区企业,只需在重庆高新区提交办理证照的材料,即可在当地领取成都高新区的营业执照;反之亦然。

当天拿到成渝两地首张异地办理营业执照的谭先生第一个享受到了上述便利政策。原来,谭先生在

成都开设了一家企业,考虑到成渝两地经济联系的紧密型和重庆市场的发展潜力,他打算在重庆开办分公司。在到成都高新区政务大厅咨询后,工作人员告知了需要准备的材料。第二天,谭先生准备好所有材料到成都高新区的成渝地区双城经济圈企业开办综合窗口”提交资料后,旋即拿到了营业执照。

“以前成渝两地的人要在对方城市开办公司办营业执照,至少来回奔波两趟,现在在家门口一天内就可以搞定,确实给企业减轻了负担。”谭先生欣喜地说。

据悉,此次成渝两地证照异地互办互认,将重点建立两地“市场准入异地同标”便利化准入机制,包括统一身份实名认证互认、实现两地注册登记无差别标准、零障碍准入。

“此举将大大方便在成都高新区的异地创业者。”成都高新区市场监督管理局局级调研员王继良说,比如在成都高新区,想办理重庆执照,以及想在重庆设子公司、分支机构等市场主体,以后就不用来回跑,在成都高新区政务大厅即可申办重庆高新区的营业执照。

随着成渝交通一体化的不断推进,成渝两地市民的异地消费变得越来越频繁。下一步,成渝两地高新区市场监管部门将探索消费投诉互通互调,消费者异地消费可在本地投诉,受理方尽快将该投诉转移至被投诉方所在地或经营地的市场监管部门,降低消费者的维权成本;同时,坚持消费公示互通互认,开展消费投诉异地公示、互认公示结果,推动消费纠纷源头治理,共创舒心消费环境。



图片来源:成都高新区

北斗联合铁路 推进“五位一体”北斗应用产业

本报讯(记者 李争粉)为深入推进北斗卫星导航系统铁路行业应用,6月9日,国家铁路局、中国卫星导航系统管理办公室共同在北京召开北斗铁路行业综合应用示范工程启动暨初步设计评审会,这也标志着由中铁第五勘察设计院集团有限公司承担的中国北斗卫星导航系统重大专项——北斗铁路行业综合应用示范工程正式启动实施阶段。

根据初步设计方案,北斗铁路行业综合应用示范工程将围绕“1+1+9”进行建设布局——即建设1个大数据中心,构建1个时空信息平台,融合大数据、GIS、物联网、5G、云计算、BIM技术,面向铁路勘察设计、施工及运维三大阶段,在铁路工程测量、自动化监测系统、智慧工地系统、位

置感知预警防护系统、铁路工务巡检、轨道测量及平顺性检测、“一带一路”中欧班列集装箱定位跟踪、高分遥感地质调查、高铁列车控制系统等9大铁路业务版块进行示范应用;同步推进北斗知识产权布局和“一带一路”专利预警,着力打造产品系列化、技术标准化、应用规模化、服务产业化、市场全球化的“五位一体”北斗应用产业。

“北斗铁路行业综合应用示范工程将按照‘需求牵引,产学研用联动;示范带动,上中下游整合’的总体思路,以‘可复制、可推广、有特色’的理念,在9大铁路北斗应用场景进行规模化使用。”铁五院北斗铁路行业综合应用项目技术负责人饶雄介绍,目前已在京沈高铁星火站、

北京铁路局部分线路陆续开展应用示范,预计于2020年底进行项目整体验收。

据了解,北斗铁路行业综合应用示范工程项目成果在打破国外导航技术在铁路领域的垄断,推动形成北斗铁路综合应用解决方案的同时,也将促进北斗系统产业化应用发展,为中国铁路智能化、自动化、自主化发展注入“芯”动力,并带动上中下游产业更好的助力“两新一重”建设。

未来,通过示范工程的带动引领,铁路+北斗,打造新时代智慧铁路,将大力促进中国北斗和中国高铁两张“国家名片”的深度融合,进一步推动我国自主科技创新,支撑行业安全健康发展,同时服务“一带一路”建设,发挥“1+1>2”的聚合效应。

海洋一号D星升空 打造我国首个海洋民用业务卫星星座

本报讯 6月11日,我国在太原卫星发射中心用长征二号丙运载火箭成功发射海洋一号D星。该星将与海洋一号C星组成我国首个海洋民用业务卫星星座,大幅提升我国对全球海洋水色、海岸带资源与生态环境的有效观测能力,助力海洋强国建设。

海洋一号D星是我国第四颗海洋水色系列卫星,是国家民用空间基础设施规划的首批海洋业务卫星之一。该星将与2018年成功发射的海洋一号C星进行上、下午组网观测,填补我国海洋水色卫星下午无观测数据的空白。

专家介绍,双星组网观测可使每天观测频次与获取的观测数据提高一倍,上午被太阳耀斑影响的海域下午观测能够避免,上午被云层覆盖的观测

海域和未被观测的区域下午有机会得到弥补,进而大幅提高对全球海洋水色、海岸带资源与生态环境的有效观测能力,标志我国跻身国际海洋水色遥感领域前列。

卫星采用我国自主研发的CAST2000卫星平台,配置与海洋一号C星性能相同的五个有效载荷,其中海洋水色水色扫描仪用于探测全球海洋水色要素和海面温度场,海岸带成像仪用于获取近岸水体环境、海岸带、江河湖泊生态环境信息,紫外成像仪用于近岸高浑水水体大气校正,定标光谱仪用于监测水色水色扫描仪和紫外成像仪在轨辐射精度和稳定性,船舶自动识别系统用于获取大洋船舶位置信息。

据介绍,国家航天局负责海洋一

号D星工程组织实施管理,自然资源部为牵头主用户部门,自然资源部所属国家卫星海洋应用中心为项目法人。海洋一号D星和长征二号丙运载火箭分别由中国航天科技集团有限公司所属中国空间技术研究院航天东方红卫星有限公司和中国运载火箭技术研究院研制。

截至目前,我国已经拥有了海洋一号系列、海洋二号系列、中法海洋卫星等多种海洋观测卫星,形成海洋水色、海洋动力环境等系列多颗卫星同时在轨运行的局面,建立起种类齐全、优势互补的海洋遥感卫星观测体系。

后续,国家卫星海洋应用中心将会同相关应用单位组织开展卫星在轨测试工作,保障卫星按时投入业务运行。 胡喆