

短期性特征明显 中签难度依然较大

北京优化车牌摇号政策效果待观察

▶ 本报记者 于大勇报道



图片来源:本报资料库

近日,北京市交通委员会发布通告称,对拟修订的《北京市小客车数量调控暂行规定(修订草案征求意见稿)》《北京市小客车数量调控暂行规定》实施细则(修订征求意见稿)公开征求意见,并拟于今年下半年面向无车家庭一次性增发2万个新能源小客车指标。

专家表示,北京市此举措短期内能起到拉动消费和改善部分家庭用车出行需求强烈的作用,但与基数庞大的购车需求相比,杯水车薪。“北京市应在现有交通设施上多找原因,优化现有出行设施,最大效率地利用好现有交通设施;在小客车出行方式上多作文章,多借鉴国内外城市交通管理经验,而不是一味‘堵’,要发挥政府机构的主观能动性,深挖汽车消费潜力”。

拟向无车家庭倾斜

北京市交通委称,此次政策优化方案坚持“总量调控、价值导向、简便易行”的原则。总量调控,即坚定不移调控小客车增长数量。价值导向,即优先照顾用车需求迫切的“无车家庭”。简便易行,即简化申请条件,让数据多跑路,让群众少跑腿。

据了解,优化方案主要涉及六个方面。一是在以个人为单位参加普通指标摇号和新能源指标轮换配置方式的基础上,增加以“无车家庭”为单位摇号和积分排序的指标配置方式。二是从设置积分规则和配额分配比例两个方面大幅度优先向“无车家庭”倾斜。三是2020年下半年拟一次性增发2万个新能源小客车指标,全部向“无车家庭”配置。四是指标配置由现行每两月配置一次,改为每年5月配置新能源指标,6月和12月配置普通指标。五是不再要求在车辆办理完成转移、注销登记之日起12个月内提交更新指标申请,市民可根据实际需要安排申请更新指标的时间。六是增加对个人申请更新指标数量的限制,同时放开名下多车的个人向符合条件的近亲属转移登记车辆。

特别值得关注的是,家庭摇号将根据每个家庭申请人的积分计算家庭总积分。家庭申请人积分由基础积分和阶梯(轮换)积分组成,并且明确了“无车家庭”的定义。即,一个“无车家庭”由主申请人和其家庭成员组成,总人数至少为2

人。可以共同申请指标的家庭成员范围限定在配偶、子女及双方父母;所有的成员及其配偶名下不能有北京市牌照的小客车。主申请人代表整个家庭申请指标,并且作为指标的持有人。

“北京市下半年一次性增发2万个新能源小客车指标的做法值得肯定,短期内能够起到拉动消费和改善部分家庭用车出行需求强烈的作用。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,若此次征求意见稿能够通过,可促进刚需家庭购车消费。“预计在今年内可迅速转化为消费增量,新增社会消费40亿元左右。”崔东树同时也坦言,“但一次性发放2万个牌照不过是一种短期促销行为”。

“蛋糕固定,仅仅是切割方式发生了变化。北京年度10万个指标的计划如不做调整,购车难度也仅仅是不同的群体的感受不同而已,整体难度系数并未发生变化。”崔东树说。

值得借鉴的经验

今年5月底,天津市发布《促进汽车消费的若干措施》,明确2020年内新

增小客车个人增量指标配置额度35000个。根据规定,2020年6月1日至12月31日期间,居住地在天津市的人员或注册地在天津市的单位在该市新购置新能源小客车,给予每辆车2000元汽车充电消费券,全市不超过30000辆。

“天津促进汽车消费的新政值得北京借鉴。”崔东树表示,这主要是因为促进汽车消费是国家既定政策。新冠肺炎疫情发生以来,许多地区都在认真落实国家关于稳定和扩大汽车消费的相关要求,以期更好释放汽车消费潜力。

“天津规定,2020年内新增小客车个人增量指标配置额度全部以摇号的方式进行。这一点值得北京借鉴。”在崔东树看来,北京拟定的以家庭为单位进行摇号相关方案暂不具备实施条件。“一是家庭的定义难以界定,户籍信息难以作为界定家庭的有效依据;二是婚姻登记情况复杂、历史数据不全,审核条件尚不完善;三是针对外埠、港澳台、涉外登记结婚的情况,信息备案或公证的法律依据和法律效力有待进一步论证;四是开展‘以家庭为单位摇号’

工作,可能引发虚假婚姻登记等现象。”天津规定,京、冀户籍人员,持有效天津市居住证,可参加天津市小客车个人增量指标竞价,竞得指标后须在天津市购车。

崔东树表示,京津冀一体化是整个华北地区加快发展的核心战略,但目前来看,京津冀一体化尚有亟待完善之处。“实现京津冀车辆的互通是比较重要的事情,尤其是外地在京群体的购车需求,应该说是极其迫切的要求。”

深挖汽车消费潜力

专家表示,北京市应在现有交通设施建设方面查找原因,多借鉴国内外在都市交通管理方面的经验,而不是一味“堵”,要发挥主观能动性,深挖汽车消费潜力。

“总体来看,北京以家庭为单位摇号购车的思路很好,但难度较大,尤其是摇号排队时间很长,促进消费效果一般,对车市长期稳定健康发展年轻人改善生活的难度进一步加大。建议放开郊区牌照。”崔东树举

例说,上海实施的郊区牌照政策效果良好。“‘沪C’是上海郊区牌照,不能进上海市区。同时,沪C不需要拍卖,不用交高昂的配额费用源。这也是北京需要学习的地方,毕竟外地牌照车辆在北京数量庞大,对交通拥堵影响较大,而北京郊区牌照对市区交通影响很小。”

近年来,为促进汽车消费,中央多次提及放宽限购,也出台了一系列政策措施,但在具体执行的过程中,各地政府的积极性冷热不均。在专家看来,与房地产行业不同,地方政府在汽车消费领域受益微薄,一旦放开限购还要承担由此带来的交通和环境等多方面的压力。

“在诸多制约因素中,汽车行业税收制度成为地方提振汽车消费主动性和积极性的重要障碍。目前,汽车购置税和消费税均为中央税,企业所得税与增值税是中央和地方共享税,仅有车船税为地方税且占比微乎其微。”吉利控股集团董事长李书福介绍,地方在快速增加的汽车销量中没有获得收益,相反却承担着汽车保有量快速膨胀后的交通拥堵成本和道路、停车场、充电桩等基础设施投入成本。

李书福认为,应将车辆购置税由中央税改为中央地方共享税,中央和地方共享比例为50%:50%。“根据预测,10年后我国汽车产销将增加1000万辆,预计2030年产销量将达3500万辆左右。据此测算,即使在单车售价不变的情况下,预计2030年可实现车辆购置税收入近5000亿元,按照中央与地方50%:50%共享比例,地方政府可增加税收2500亿元。”

“这将有力度缓解各地方政府‘三保’(保民生、保工资、保运转)的支出压力。同时,有利于调动地方政府为拉动汽车消费创造条件的积极性,加大对城市道路、停车场、充电桩等基础设施的建设力度,解决城市道路拥堵和停车难等问题,补给城市道路建设之用,从而达到促进汽车消费的目的,使汽车产业与城市建设协调发展。”在李书福看来,用车环境的持续改善将进一步刺激汽车消费,带动汽车行业以及上下游产业链协同发展。从长远看,更有利于中央税收的稳健增长。

产业资讯

江苏银保监局出台政策支持制造业高质量发展

本报讯 近日,江苏银保监局制定《关于银行业和保险业支持全省制造业高质量发展的指导意见》,旨在全面提升金融服务制造业的质效。

《指导意见》要求,从2020年开始,努力实现制造业金融服务“增量扩面、提质降本”。在增量上,制造业全口径融资、制造业全部贷款、制造业中长期贷款、制造业信用贷款余额明显高于上年,努力实现制造业贷款增速不低于各项贷款平均增速。在扩面上,加大“首贷户”信贷投放力度,实现制造业贷款户数明显增长,制造业贷款占比相对较低的机构要制定提升计划。在提质上,努力实现制造业中长期贷款增速不低于各项贷款平均增速,适当下放信用贷款审批权限,合理提高制造业不良贷款容忍度。在降本上,进一步推动降低制造业企业综合融资成本。

据悉,《指导意见》明确的重点支持领域,包括先进制造业企业集群、十大战略性新兴产业、名单内高新技术企业、传统产业转型升级、细分行业龙头企业和新基建领域制造企业。

陕西省力促快递业与制造业实现产业联动

本报讯 近日,陕西省邮政管理局、陕西省工业和信息化厅联合印发《关于促进快递业与制造业深度融合发展的实施意见》,促进快递业与制造业进一步深化产业协同,实现产业联动。

根据《实施意见》,到2025年,陕西省快递业服务制造业范围持续拓展,深度融入汽车、航空航天装备制造、电子信息、新材料、生物医药等制造领域,形成覆盖相关制造业采购、生产、销售和售后等环节的供应链服务能力,培育出仓配送一体化、入场物流、订单末端等融合发展的成熟模式,探索国际供应链、海外协同等新模式,拓展海外市场;培育出10个深度融合典型项目和2个深度融合发展的成熟模式,快递业服务相关制造业的能力和水平显著提升。

《实施意见》明确,要通过建立健全联系沟通机制,强化政策引导,强化典型培育与推广,加大交流对接力度,探索完善标准体系,加强人才培养等措施,为快递业与制造业融合发展做好支撑保障,加快构建与陕西制造业高质量发展相适应的快递物流服务体系,更好适应“三个经济”发展需求。

江门制定推动制造业高质量发展行动方案

本报讯 近日,江门市发布《推动制造业高质量发展行动方案》,提出到2022年,江门市制造业增加值占地区生产总值的比重保持在30%以上,先进制造业和高技术制造业占规模以上工业增加值比重分别达42%和15%;力争培育形成1个产值超千亿元、1-2个产值超500亿元的先进制造业集群;力争打造1个产值超千亿元工业园区。

《方案》同时提出,在2022年基础上,到2025年江门市制造业增加值占地区生产总值比重将保持在33%以上,先进制造业和高技术制造业占规模以上工业增加值比重分别达45%和20%;力争培育形成5个产值超千亿元、3个产值超500亿元的先进制造业集群;力争打造1-2个产值超千亿元工业园区和若干个特色产业基地。到2035年,江门市制造业产业结构更加优化合理,新兴产业成为支柱产业,构建起更具实力的现代产业体系,培育形成若干个国家级先进制造业集群,成为广东省制造业高质量发展的示范城市。

为实现上述目标,《方案》提出了实施集群强链、创新强核、优化提升、立体立柱、品质提升、布局优化、开放合作、要素培土“八大行动”,为制造业高质量发展注入强劲动力。

图片新闻

日前,在昆山市举行的重大项目集中签约仪式上,昆山高新区3个项目签约,其中,富士康5G毫米波连接器项目总投资10.08亿美元,注册资本3.36亿美元,将从事5G手机毫米波连接器的研发生产和销售,预计实现年产值100亿元。

图片来源:昆山高新区



中国长城(天津)自主创新基地项目 落户天津滨海高新区

本报讯(记者 李争粉)6月8日,天津滨海高新区与中国长城科技集团股份有限公司签署项目合作协议,这也标志着中国长城(天津)自主创新基地项目正式落户天津滨海高新区海洋科技园。该项目是中国长城科技集团股份有限公司全资子公司,一期主要产品为计算机整机,规划年产能30万台。

作为网信产业国家队、主力军、排头兵,中国长城通过聚焦新一代网信核心技术攻关,突破,形成了“芯一端

云”完整生态链,孕育出长城“飞腾+麒麟+安全”网信产业生态,形成了体系化的核心优势。尤其在云存储设备、PLC系统和交换机等领域,中国长城凝聚了独特的优势,打造了数据中心、智能计算中心等算力基础设施的全国产化云基座,从根本上实现了数据安全,完全能够支撑地方智能化、智慧化、数字化和数据化的发展需求。

据了解,此次项目合作是天津滨海高新区服务天津滨海新区发展大

局,发展网信产业,实现网络强区战略的重要体现,也是积极引育新动能,加快推进高质量发展的重要成果。此次合作将依托中国长城在自主安全电脑产业领域的技术优势、产业优势、生态优势,打造一个立足天津、辐射京津冀、面向环渤海的自主安全电脑智能制造中心,将在滨海新区内形成全国产化的CPU—操作系统—整机产业链条,对滨海新区乃至天津市完善网信产业生态具有举足轻重的战略意义。

2020 容器云职业技能大赛开赛

本报讯(记者 张伟)近日,2020容器云职业技能大赛拉开帷幕。该大赛由上百位企业IT技术领袖倡导发起,中国企业IT社区TWT与企业开源软件解决方案提供商红帽联合主办,英伟达、Veritas、亚马逊云服务(AWS)、阿里云、浪潮商用机器有限公司共同支持,旨在帮助中国大中型企业IT人士快速掌握容器等云原生技术的应用、系统升级职业技能,进而帮助企业从根本上突破业务创新瓶颈,加速实现数字化转型。上百位来自用户社区及共创厂商的技术专家联手打造大赛学习平台,面向五大行业、聚焦五大关键技术岗位,覆盖容器云相关29个工具链,形成一场集学习、认证与比赛一体化的产业级学习运动。

2020容器云职业技能大赛将历时7个月(2020年6-12月),分为大众学习和精英比赛两大阶段,预计将有约4000家大中型企业共12.6万人参与。

“2020容器云职业技能大赛是企业用户、社区专家、厂商等一起构建基于容器云应用的行业事实标准的过程。大赛的整体规划充分体现了开源世界中,创新、开放、协作、奉献的精神。通过这种创新的赛制模式,为中国企业和IT人作出独特的贡献。”TWT社区创始人晓黎介绍。

“以容器云为代表的企业开源,正成为全球主流企业IT的默认选项。借助这个云战略的基石——容器云平台,企业用户可以更好的兼容旧有系统,同时拥抱开放的未来。”红帽全球

副总裁兼大中华区总裁曹衡康说,举办大赛的目的之一是企业IT中坚力量赋能,让企业用户掌握未来的选择权与控制权,加速容器应用落地,进而加速整个数字化转型进程。

对于此次大赛,业界人士给予厚望。“随着金融行业数字化转型深入,技术成为业务发展的核心驱动力。从银行业发展来看,实现传统应用迁移上云和云原生改造,构建容器云平台是企业数字化转型最关键一招。”中国银行股份有限公司信息科技运营中心x86系统运维团队主管宋瑞说。

华夏银行信息科技部基础技术研究处长胡捷表示:银行业容器云相关人才稀缺,希望通过此次学习活动培养出更多的新技术人才。

“随着电信行业互联网化转型,容器云已经成为企业成功转型的坚实基础。让我们以此次大赛为契机,共同学习、探讨云原生架构以及如何构建‘以应用为中心’的企业级容器云平台,最终实现敏捷和可靠IT。”中国联合网络通信有限公司软件研究院副院长陈斌表示。

据悉,2020容器云职业技能大赛向五大行业(银行、保险、证券、电信、制造)、五大关键技术岗位(架构师岗、运维管理岗、运维技术岗、运维工具开发技术岗、研发技术岗),覆盖容器云相关的29个工具链。由企业社区和共创厂商组织的百位技术专家联手为用户提供在岗岗位学习教程,在线自测练习、职业技能认证、实用解决方案、线上实操环境、专家在线辅导等最优的学习平台。