

大众入股江淮 外资首涉国有车企混改

▶ 本报记者 于大勇报道



图片来源:本报资料库

产业资讯

我国机床工具行业 主要经济正在逐步恢复

本报讯 近日,中国机床工具工业协会发布的统计数据显示,新冠肺炎疫情给机床工具行业的运行带来影响,今年一季度,我国机床工具行业的主要经济指标下降,但1-3月同比降幅比1-2月同比降幅明显收窄,表明行业运行正在逐步恢复。

截至2020年3月,我国机床工具行业营业收入2000万元以上的规模以上企业共5562家,与上年年底相比,企业数量减少148家。

受新冠肺炎疫情影响,今年一季度我国机床工具进出口同比均呈大幅下降。1-3月,机床工具商品进出口总额同比下降16.0%。其中,进口同比下降21.3%,出口同比下降10.6%。与1-2月相比,进、出口下降的幅度分别收窄12.1和8.7个百分点。

中国机床工具工业协会表示,预计2020年上半年我国机床工具市场需求难有根本好转,行业主要经济指标仍处于同比下行区间。下半年随着各项政策措施逐步显效,行业发展态势虽有一定改观,但下半年行业运行可能仍呈下行态势,降幅有望收窄。

1-4月浙江人工智能产业 制造业逆势增长13.4%

本报讯 近日从浙江省统计局获悉,今年1-4月,该省人工智能产业制造业生产逆势增长13.4%,成为抗击疫情和推动经济增长的新亮点。

1-4月,浙江省人工智能产业制造业增加值125亿元,同比增长13.4%,增速比规模以上工业高18.2个百分点,占规模以上工业的比重为2.7%,同比提高0.4个百分点。其中,3、4月份人工智能产业制造业生产加速恢复,增加值与去年同期相比,由1-2月下降14.5%转为分别增长29.0%和24.5%,增速比规模以上工业高27.7和15个百分点。

人工智能产业已成经济增长新引擎。1-4月,人工智能产业制造业新产品产值同比增长6.1%,增速比规模以上工业高10.2个百分点,对其总产值的增长贡献率为49.7%。新产品产值率为61.0%,比规模以上工业高25.0个百分点。

据悉,今年浙江省将继续通过搭建高能级产业平台、创造多样化应用场景等创新做法促进人工智能产业发展,预计2020年,浙江人工智能核心产业规模比上年增速超过20%,总规模超过800亿元。

天津港保税区海洋装备制造 产值今年预计达37.6亿元

本报讯 近日,天津港保税区发布《支持海洋产业发展的若干政策》提出,2020年天津保税区海洋装备制造业规模以上工业产值预计可达37.6亿元,同比增长35.7%。

根据相关政策,天津港保税区将对新落户的海工装备产业研发设计项目,以及现有海工装备企业新建的研发中心、科技中心等创新平台,给予不超过研发投入10%,最高500万元的奖励,还将对企业购买首台(套)海洋装备产品保险,设立设备或原材料集中采购服务平台给予补贴和资金支持。同时,对海水淡化保障供水需求的项目,按年实际供水量每吨1元给予补贴,单个项目补贴额最高不超过100万元/年。

据悉,目前,天津港保税区临港区域集聚了海油工程、中海油服、新港船舶、博迈科、太重滨海等龙头企业及上下游配套企业。2019年,该区海洋装备制造业规模以上工业产值达到27.7亿元。

完成10.2万辆和9.7万辆,同比分别增长25.0%和18.1%。其中,纯电动汽车产销分别完成8.2万辆和7.1万辆,比上年同期分别增长28.2%和9.6%。增速回落明显。

1-4月,新能源汽车产销分别完成36.8万辆和36.0万辆,比上年同期分别增长58.5%和59.8%。其中纯电动汽车产销分别完成28.6万辆和27.8万辆,比上年同期分别增长66.1%和65.2%

5月25日,在全国两会期间举行的“部长通道”采访活动中,工业和信息化部相关负责人表示,新能源汽车与传统燃油汽车一样受疫情影响,一段时间内产销受到很大影响,中央政府看到这一情况,制定了促进新能源汽车发展的政策措施。

“具体来说,就是把原本到今年年底要退坡完成的对新能源汽车的补贴和减免新能源汽车购置税等两项政策延迟两年,用这个办法来恢复新能源汽车产销增长。从现在的情况看,对未来发展充满信心。”

下一步,工业和信息化部将从供给侧、需求侧、使用侧等三个方面继续发力,持续推动我国新能源汽车产业持续快速健康发展。供给侧方面,工业和信息化部将进一步加大“放管服”力度,有序放开新能源汽车代工生产这种方式。同时,对有检测能力的企业实行自检互证,减少重复检测。另外,对于创新型新能源汽车企业实行品牌授权的试点。需求侧方面,工业和信息化部除了落实好财税支持政策之外,还要鼓励换电新模式的发展。另外,要鼓励地方政府在公共服务领域更多采用新能源汽车,如执法车、物流车、城市环卫车、清扫车等。公交车、出租车也要更多推广新能源汽车的使用,扩大新能源汽车的需求。使用侧方面,继续加大充电基础设施建设,鼓励各个充电设施实现互联、互通。

“总而言之,我们要高度关注新能源汽车的发展,使他们有一个更好使用环境,有更多的人愿意选择新能源汽车。”该负责人说。

体现了市场竞争激烈背景下,地方国资体系有着清醒认识:单靠自身实力单打独斗的效果很难体现。”

“从此前不少国企兼并联合的例子来看,效果总体差异很大,部分汽车业国企的兼并不太成功。而江淮汽车此次引进世界级资源进行混改,是在我国国企改革大思路下的混改新模式探索。”崔东树说,伴随着全球发展新能源汽车浪潮的到来,国际车企对我国新能源汽车市场也会更加重视。近两年来,我国新能源汽车产业发展形势越来越好,各方发展新能源汽车的热情很高,未来会更好。

发展前景看好

今年以来,新冠肺炎疫情给新能源汽车产销造成了一定困扰。数据显示,今年4月份,我国新能源汽车产销分别

汽车,同时建立、完善电动汽车工厂和研发中心。

一次双赢的合作

“此次合作是中外双方的双赢,也体现了中国对外开放的战略步伐正在加速推进。”在全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树看来,此次合作充分体现了大众汽车加速布局中国新能源汽车市场的决心。

“作为世界汽车领域排名前三强的企业,大众汽车拥有先进制造经验与新能源化变革的坚定决心。根据此前已发布的计划,大众汽车将把重点放在电动汽车,未来5年计划投资300亿欧元,未来10年计划生产纯电动汽车2200万辆。目前,大众汽车面临的主要挑战包括经济环境、日益激烈的竞

争、汇率波动,以及更严格的全球统一轻型车辆排放测试规程(WLTP)要求等。”崔东树表示,中国新能源汽车市场竞争日趋激烈,大众汽车必然会加速进入。同时,需要充分利用本土化产业链的特色优势,迅速的实现电动汽车产业链的完善,在中低端电动汽车市场上全面参与竞争。“此次合作正是这种布局的具体表现。”

双方的合作对于安徽省和江淮汽车而言,同样是获益匪浅。崔东树认为,从安徽国资角度看,安徽省汽车产业总量规模偏小,龙头企业优势不足,行业盈利水平不高。尤其是该省汽车工业以自主品牌为主,拥有以奇瑞、江淮为代表的车企,在国家提出要不断做大做强中国汽车品牌的条件下,汽车产业也迎来良好的战略发展机遇期。“江汽控股引入大众汽车的战略举措,

政策力挺! 节能环保产业迎发展新机会

▶ 本报记者 叶伟报道

近日,国家发改委、科技部、工业和信息化部、生态环境部、银保监会、全国工商联等六部门联合印发《关于营造更好发展环境 支持民营节能环保企业健康发展的实施意见》,围绕营造公平开放的市场环境、完善稳定普惠的产业支持政策、推动提升企业经营水平、畅通信息沟通反馈机制等四个方面,提出12条支持民营节能环保企业健康发展政策措施。

业内人士认为,《意见》不仅提出全面支持民营节能环保企业健康发展的思路和措施,还针对一些现有措施在实施过程中遇到的新情况、新问题,特别针对对现有政策落地实施中的“最后一公里”,给出了维护民营节能环保企业利益,可操作性强的具体规定。

健全公平开放市场规则

“今年政府工作报告提出,提高生态环境治理成效,壮大节能环保产业。《意见》在今年全国两会期间出台,主要是向社会释放国家全力支持民营节能环保企业发展的信号。这是落实生态文明建设、支持民营经济发展等战略部署的一项重要举措。”在工业和信息化部国际经济技术合作中心能源资源环境研究所所长毛涛看来,《意见》最大的亮点是通过开放重点行业市场,实施普惠的产业支持政策、推动提升企业经营能力、畅通信息反馈渠道等政策举措,为破解民营节能环保企业发展面临的“玻璃门、弹簧门、旋转门”等障碍提供全方位的政策保障,使民营企业 and 国有企业优势互补、良性竞争、配套发展。

“《意见》的出台,主要是为进一步优化节能环保产业营商环境,保障民营

企业公平公正参与竞争,推动民营节能环保企业健康发展。”毛涛说。

“从整体来看,《意见》提出要建立市场化机制,对民营节能环保企业全面开放,确保权利平等、机会平等、规则平等,为民营节能环保企业营造公平开放的市场环境。”E20研究院执行院长薛涛认为,《意见》中“各地不得以签署战略合作协议等方式,为特定企业在招投标中谋取竞争优势”的表述,再次强调各个市场竞争程序的公平,具有显著的意义。

薛涛还表示,《意见》支持民营节能环保企业发展的一个目的,就是激发民营企业市场活力,带动更多的就业。同时,民营节能环保企业就像“鲶鱼”,可以促进国有企业提高效率。

破解融资难

近年来,受国家金融降杠杆及PPP项目风险严格管控影响,不少相关企业因融资难而出现经营困难,环保类企业同样如此。业内人士表示,缺钱让不少节能环保企业陷入经营困境。

“要去杠杆,融资环境趋紧,PPP项目清库等影响,与国有企业相比,一些民营节能环保企业融资更难,融资成本更高。”薛涛认为,这是因为国有企业有良好的信用,而民营企业信用相对较低,因此银行等金融机构更倾向于满足国有企业融资需求。

毛涛表示,由于民营节能环保企业参与的工程类环保项目通常面临回报率低、风险大等问题,金融机构大多不愿意提供信贷资金支持其项目建设。

为此,《意见》提出加大绿色金融支持力度,积极发展绿色信贷,支持符合

条件的民营节能环保企业发行绿色债券,拓宽节能环保产业增信方式。同时,针对民营节能环保企业资金链出现的问题,地方有关部门在依法合规的前提下,搭建交流平台,促进资管公司、投资基金、国有资本等积极参与民营节能环保企业纾困。

重在落实

随着政策倾斜,民营节能环保企业将迎来新的发展契机。有机构预测,2020年节能环保产业产值预计达10万亿元。但也有业内人士表示,要让政策真正取得实效,重在抓落实。

薛涛表示:“《意见》出台的出发点是好的,重点在于如何落实《意见》中各项政策举措。特别是《意见》提出各地不得以签署战略合作协议等方式,为特定企业在招投标中谋取竞争优势。这条举措能不能落地,业内都在议论。”

薛涛建议,相关部门要制定推动《意见》落实的具体措施,细化分解各项任务,压实工作责任,切实帮助民营节能环保企业平稳发展。同时,民营节能环保企业要在短板上要“收缩”,在长板上要充分发挥。“短板就是融资等方面,长板就是技术研发。坚持技术研发好的企业,还是有很大的发展空间的。”

“《意见》虽然明确给予民营节能环保企业多方面的制度保障,但是关于招投标、绿色金融、承兑汇报等规定还过于笼统,难以落地生效。”毛涛建议,尽快出台配套方案,进一步细化金融、招投标等相关民营节能环保企业发展的相关规定,使《意见》具有更强的操作性,让民营节能环保企业切实享受到政策红利。

图片新闻



发展数字经济 无锡高新区落下重子

本报讯 近日,朗新科技产业园开工奠基仪式在无锡高新区举行,标志着无锡高新区数字经济和总部经济高质量发展又迈出了坚实的一步。

朗新科技集团股份有限公司自2012年扎根无锡高新区以来,聚焦产业互联网,采用新一代信息技术打造“产业互联网应用引擎”,是无锡市首家成功上市的软件企业和科技创新创业人才企业。为更好地支撑朗新科技产业集群和数字经济产业生态发展,服务无锡经济发展和产业转型升级,朗新科技决定启动建设朗新科技产业园。园区占地面积约136亩,建筑面积约25万平方米,总投资超12亿元。项目建成后,将带动生态圈合作伙伴入驻协同发展,人员规模超过8000人,形成总部经济引领集聚和产业生态圈协同发展效应。朗新科技将以“数字产业化、产业数字化、城市数字化”为主线,集聚生态创新能力,培育数字经济集群,打造数字经济新型基础设施。

朗新科技产业园的建设,也将进一步吸引更多的优质项目和高端人才,打造数字经济产业集群,培育出良好的数字经济生态圈,为无锡市加快发展数字经济、无锡高新区打造全市数字经济高地作出更大的贡献。“无锡高新区将一如既往地全力支持朗新的事业发展,为朗新提供更加广阔的发展空间、更加优质的政务服务。也希望朗新高标准、高水平推进产业园建设,努力争当数字经济发展的龙头,成为无锡市互联网和产业互联网的标杆和示范。”无锡高新区相关负责人表示。

仇珏