

智能机器人“交警”上岗 真酷！

▶ 本报记者 刘琴报道

随着城市化进程快速,城市人口日益增多,由此带来的道路交通状况愈发严峻,拥堵、违法、事故等现象频频发生。近年来,智能机器人在交通领域频频亮相,在缓解拥堵、道路巡逻、事故警戒等多领域大显身手,助力“智慧交通”建设。

“马路机器人”现身潮汐车道 交通效率大大提升

近日,一款新颖别致的“马路机器人”出现在连云港市海州区苍梧路与巨龙路交叉口、苍梧路与东盐河路交叉口。记者了解到,随着苍梧路由西向东交通流量持续剧增,路面交警通过手机遥控操作,两个交叉口的“马路机器人”自动往北横向移动护栏,30秒快速完成车道切换,原左转和掉头车道相应北移,直行车道由两条增加到了3条,增加了1条西向东进口车道,有效地缓解了车流量大问题。

“‘马路机器人’在潮汐车道使用期间,整个道路通行效率提升19%,车速提升30%。”连云港市交警支队科技设施大队负责人介绍说,等待早高峰结束后,现场交警会再次将车道恢复为正常车道通行。

无独有偶。今年1月8日,海南省首个“马路机器人”在海口市龙华区滨海大道与玉兰路交叉口投入使用。记者了解到,“马路机器人”是运用智能控制技术,在结构上将护栏立柱设计成信息处理单元与机械传动单元,通过底部电机带动4个滑轮,实现护栏自动横向移动。根据交通流量变化,执勤交警只需通过手机APP遥控就能轻松实现潮汐车道的隔离切换,整个变道可在短时间内完成。

光伏制造行业将严控扩大产能

本报讯 为进一步加强光伏制造行业管理,规范产业发展秩序,提高行业发展水平,加快推进光伏产业转型升级,近日,工信部印发了《光伏制造行业规范条件(2020年本)》(征求意见稿),目的是严格控制新上单纯扩大产能的光伏制造项目,引导光伏企业加强技术创新,提高产品质量,降低生产成本。

有业内人士表示,行业有门槛,价格有保证。《光伏制造行业规范条件(2020年本)》(征求意见稿)有利于光伏存量的高质量发展,我国光伏产业发展战略规划建设即将到来。

为加强光伏制造行业管理,引导产业加快转型升级和结构调整,推动我国光伏产业持续健康发展,根据国家有关法律法规及《国务院关于促进光伏产业健康发展的若干意见》,《光伏制造行业规范条件(2020年本)》(征求意见稿)按照优化布局、调整结构、控制总量、鼓励创新、支持应用的原则,在生产布局与项目设立、工艺技术、资源综合利用及能耗、智能制造、绿色制造、环境保护、质量管理以及安全、卫生和社会责任、监督与管理等方面都做出了明确要求。

《光伏制造行业规范条件(2020年本)》(征求意见稿)显示,严格控制新上单纯扩大产能的光伏制造项目,引导光伏企业加强技术创新,提高产品质量,降低生产成本。新建和改扩建多晶硅制造项目,最低资本金比例为30%,其他新建和改扩建光伏制造项目,最低资本金比例为20%,其中,电池制造项目投资强度不低于900万元/亩,组件制造项目投资强度不低于500万元/亩。

《光伏制造行业规范条件(2020年



新松5G智能巡检机器人

智能机器人化身“交警” 执勤、巡逻样样精通

交通领域是机器人落地应用的一个重要场景。近年来,智能机器人化身“交警”,协助完成执勤、巡逻等多项任务,成为道路交通安全的重要“守护者”。

去年11月,全国首个道路交通指挥机器人亮相第21届中国高交会,道路交通指挥机器人可以演示禁止通行、绿灯放行、敬礼、左转右转、靠边停车等手势。

去年8月,全国首批机器人“交警”在河北邯郸上岗执勤,这也是国内道路上第一批上岗的机器人“交警”,开启了我国人工智能交管的新起点。据悉,此次上岗的机器人“交警”涉及到道路巡逻、车管咨询、事故警戒三款智能机器人。

据了解,道路巡逻机器人“交警”在交通岗可与智能信号机进行联动,具有人脸识别、语言提示等功能,还可对闯红灯的非机动车和行人进行提醒和抓拍,协助维护交通秩序。比如,闯红灯的非机动车和行人,都会被巡逻的“交警”提醒和抓拍。当

图片来源:沈阳高新区

邬贺铨:“新基建”加速工业互联网“蝶变”

本报讯 (记者 戈清平)“我国发展‘新基建’的主要目的是要培育新增长点,形成发展新动能,激发新社会需求,助力产业经济,而工业互联网覆盖了全部的数字基础设施。因此,工业互联网企业在‘新基建’的东风下将大有可为。”5月25日,在由中关村软件园、中关村智酷、中关村工业互联网产业园联合举行的专家、院士走进中关村软件园——中关村软件园大讲堂活动上,中国工程院院士、国内工业互联网领域权威专家邬贺铨表示。

会上,邬贺铨以《新基建下的工业互联网新趋势》为主题,向广大科技企业描绘了“新基建”的发展前景、工业互联网创新发展情况、“新基建”与工业互联网的关系以及如何融合发展的“美丽画卷”,并提出我国应在规划法规、标准建设、中小微企业技术支持服务和核心技术开发等方面继续发力,全面推进数字化建设。

邬贺铨表示,“新基建”能给产业带来新机遇。比如,5G会和大数据、人工智能、区块链等技术结合,产生令人遐想的各种应用,包括竞技体育、教育培训、视频监控、机器视觉、数字孪生等应用场景,这些都是一个个拥有万亿元规模的大市场。“互联网发展的下半场是工业互联网,它面对的不是一般消费者,而是各种各样的垂直行业。工业互联网不仅能给



戈清平/摄

企业数字化转型提供重要支撑,还将重塑整个产业体系,实现产业高质量发展。”邬贺铨说。

在效果评价上,邬贺铨总结道:“工业互联网的效益应该体现在企业提质增效、减排、提效、安全和柔性方面。未来,我国只要把握准方向,辅以完善的国家配套和政策,我国工业互联网一定可以抓住时代机遇,成为企业数字化浪潮的中坚力量。”

邬贺铨表示,工业互联网企业在“新基建”建设过程中,要重视安全问题。不仅要发挥自身作用,还需要采用社会上专业的安全机构的服务以及政府提供的安

重要途径。

机器人助力“智慧交通” 仍需补齐短板

其实,智能机器人在我国交通领域的应用早已出现。据了解,早在2016年,机器人“小文”就已经走上北京的街头。作为全国首个走上街头开展文明交通引导的机器人,小文具有行走、视网膜识别、人机对话、导航、闯红灯拍照等智能功能。

2018年11月,温州“首个智能动态交通违法审核机器人”在温州市交警支队指挥中心正式上线。该智能机器人可以代替人工审核,解决拍摄举报人工审核麻烦、效率低等困境;还能对视频进行智能分析,对违反禁止标线随意变道、加塞、逆行、占用公交车道、非机动车道行驶等交通违法行为实现智能审核识别。

温州市交警部门相关负责人表示,该智能审核机器人识别准确率高,不仅大量节省了人力,缩短了审核时间,经过该智能审核机器人审核后视频录用率提高了3倍。

如今,智能机器人在道路交通的应用正成为一种趋势,以智能机器人技术为基础,推动道路交通向“智慧交通”转型升级,正成为未来发展的重要方向。相关业内人士表示,要实现机器人在交通领域全面爆发,还有不少短板需要补齐。要真正实现机器人指挥交通,还需机器人具备形形色色的内部信息传感器和外部信息传感器的感觉、运动、思考等要素。

此外,随着交通机器人智能化程度的不断提高,未来遭受到网络安全威胁的可能性也会不断加大,一旦遭受黑客入侵将给城市交通带来巨大影响,因此在安全技术的提升上,还需要企业、政府共同努力。

行业动态

中美学者联合制备原子和分子间的“跨界”量子纠缠

本报讯 近日获悉,中科大杜江峰院士领导的中科院微观磁共振重点实验室与美国国家标准技术研究院合作,成功制备出单个原子和单个分子间的量子纠缠。日前,国际权威学术期刊《自然》发表了该成果。

相比原子与原子的纠缠,原子与分子的纠缠不仅可以提高纠缠时间,还能让分子纠缠覆盖更宽广的频段。“目前有多种量子体系,有的适合存储信息,有的适合快速处理信息。分子纠缠像一座桥,可把不同体系连接起来各展所长。”论文第一作者、中科大教授林毅恒说,通过分子纠缠能组建更复杂的量子信息处理器,实现更强大、多样的量子计算、量子测量等功能。下一步,研究团队将致力于制备“两个分子”乃至“多个分子”间的量子纠缠。 徐海海

三部门启动2020年电子商务进农村综合示范工作

本报讯 6月1日,财政部办公厅、商务部办公厅和国务院扶贫办综合司联合发布《关于做好2020年电子商务进农村综合示范工作的通知》,决定2020年继续开展电子商务进农村综合示范工作。目标是大力发展农村电子商务,促进形成农产品进城和工业品下乡畅通、线上线下融合、涉农商品和服务消费双升级的农产品流通体系和现代农村市场体系,培育一批各具特色、经验可复制推广的示范县。

三部门明确,财政资金重点支持农产品进城,兼顾工业品下乡,对承担疫情防控相关重要物资保供任务、且工作突出的电商、物流、商贸流通企业在同等条件下予以适当倾斜。中央财政资金实行“鼓励发展+负面清单”管理模式,重点支持县乡村三级物流配送体系、农村电商公共服务体系、农村现代流通服务体系以及农村电子商务培训体系。 董碧娟

七部门出台家电回收更新消费方案

本报讯 近日,国家发改委等七部门联合印发《关于完善废旧家电回收处理体系推动家电更新消费的实施方案》。《方案》提出,用3年左右的时间,推动废旧家电回收处理体系进一步完善,促进废旧家电规范回收数量大幅提升,废旧家电销售渠道更加便利顺畅,家电更新消费支撑能力明显增强。

家电行业迎来政策利好,启发行行业增长新思路。全国家用电器工业信息中心提供的数据显示,我国家电保有量已超过21亿台,相当部分家庭正在使用的家电产品是在2009年至2013年间进行政策刺激时购置。依据安全使用寿命,这部分家电即将或已经进入替换更新期,而废旧家电通过正规渠道回收,实现环保拆解和再回收的比例仅占20%左右。同时非正规渠道的回收、翻新、拆解甚至拼装,不仅带来了安全隐患,也严重破坏了环境。此次将更多的废旧家电通过正规渠道进行回收、拆解,再利用提上日程让业内充满期待,未来家电企业和以专业家电回收为主要渠道的企业均将受益。