



襄阳高新区：拥抱创新时代 科技成就未来

► 李俊 辜昌玉 肖阳



襄阳高新区

从无到有，从弱到强，从低端到高端，从零部件到整车，从传统动力汽车到新能源汽车，从汽车产业到汇集航空航天、机电控制、新材料、新能源汽车、生物医药和电子信息产业集群共同发展，通过28年的努力，襄阳高新区在一片荒野上起步，通过一代代高新人的努力奋斗，已将人烟稀少的黄土岗建设成为厂房林立、产业聚集、勃勃生机的创新发展区，成为襄阳经济发展的强力引擎。

九纵九横的路网，构建起襄阳高新区腾飞的基础；不断涌现的高新技术企业，擦亮了高新底色；重大战略性新兴产业依次落地，成就了高新技术产业新高地；创新创业的杰出成就，树立起双创工作的“高新”标杆；成为襄阳市高新技术产业的集聚区、工业经济的引领区、科技创新的示范区……襄阳高新区用砥砺前行姿态，浓墨重彩地描绘了一幅开拓进取、拼搏奋进的高质量发展画卷。

从无到有，从弱到强，从低端到高端，从零部件到整车，从传统动力汽车到新能源汽车，从汽车产业到汇集航空航天、机电控制、新材料、新能源汽车、生物医药和电子信息产业集群共同发展，襄阳高新区创造出一个又一个“奇迹”，高高昂起工业发展的“龙头”，成为襄阳经济发展的强力引擎。

逐梦汽车城

1992年5月，神龙汽车有限公司在武汉成立，并在襄阳建设发动机工厂。当年9月，第一辆富康轿车从东风公司襄阳试装厂驶出。随后蓝鸟轿车、第一辆3吨轻型车先后下线，标志着襄阳高新区汽车产业跨入生产整车的时代。与此同时，园区迅速完成汽车研发、制造、检测等产业链体系构建，成为国内名副其实的“汽车城”。

2000年，襄阳高新区汽车工业产值首次突破百亿元大关；2010年，园区汽车工业产值首次突破千亿元大关。产值从百亿级跃升为千亿级，园区汽车产业用了10年，之后正式迈入高速发展轨道——

2012年，英菲尼迪国产化项目落户襄阳；2014年，襄阳成为英菲尼迪全球三大生产基地之一；2015年，东风日产全新旗舰SUV新楼兰下线；2016年，高级轿车“西玛”在风神襄阳汽车有限公司投产；2018年5月26日，随着一辆奇骏的缓缓下线，东风日产襄阳工厂160万整车产量正式达成……襄阳高新区乘用车品系不断完善，全国中高端乘用车生产基地的优势地位凸显。

自1992年成立至今，襄阳高新区坚

守“服务东风、配套东风”的宗旨，以整车企业为核心，不断延伸产业链条，园区集聚了东风、日产、德纳、康明斯、标致雪铁龙、佳通、佛吉亚、日发、NTN、伟巴斯特等众多知名汽车及零部件企业，形成了35平方公里的全国最大的汽车零部件专业化特色园区。目前，园区拥有400多家汽车及零部件企业，涵盖汽车整车、底盘总成、动力总成、汽车核心零部件、汽车及零部件检验检测等完整产业链，拥有中高档轿车、轻型货车、旅行车、特种车、电动客车等多种整车系列，各类零部件产品达4000多种。

除整车和关键零部件外，襄阳高新区还拥有国际先进水平的轿车开发中心，亚洲规模最大、功能最完备的汽车试验场。目前，园区已成为国家火炬计划襄阳汽车动力与部件产业基地，是东风汽车公司在全国设立的四大汽车生产制造战略基地之一，成为东风汽车公司轻型商用车、中高档乘用车、新能源汽车及关键零部件总成生产基地，是国家汽车动力与部件产业基地，拥有国家汽车质量监督检验中心、国家智能网联汽车质量监督检验中心（湖北）、国家动力电池质量监督检验中心、国家汽车零部件检测重点实验室等国家级汽车及零部件检测机构，形成了集制造、物流、商贸、试验、检测于一体的完整的汽车产业链。

创新引领发展。近年来，襄阳高新区加快传统汽车产业转型升级，重点项目持续投产达效，主打车型由低端升级为中高端。2018年成功引进的东风日产畅销车型“奇骏”正式量产。2019年投资17.4亿元的东风股份铸造产业园项目、投资4.2亿元的风神襄阳公司VOCs减排技术改造项目、投资4.4亿元的东风康明斯国六发动机技改项目建设迅速，有力地推动了东风襄阳基地重大技术装备转型升级、整体提升。

迈入高质量发展轨道

“一个支柱，六大集群”，襄阳高新区高端装备制造产业即将成为园区除汽车产业外第二个千亿级产业。目前，园区已形成以航空航天、机电控制、新材料、新能源汽车、生物医药和电子信息产业为特色的产业集群。

一个个优势产业集群如同一个个璀璨明珠——以航宇救生装备有限公司和航天42所为代表的航空航天产业集群，主要生产飞机救生弹射座椅和火箭及导弹固体助推剂，并拥有亚洲唯一的火箭撬滑轨试验场。航空航天产品技术水平居国内领先地位，航天救生装备、航空座

椅等产品具有核心竞争力，国内首家波音民用飞机座椅供应商、智能救生装备生产企业——湖北航宇嘉泰公司，是全球除英国马丁公司外唯一能生产飞机座椅先进装备的企业。

以大力公司、追日公司、泰和公司、天阳公司为代表的近30家企业组成的全国最大的机电控制集群，主要生产电机控制与电能补偿装置，其销售占全国同业市场的70%以上。

以新华光、国网绝缘子、回天胶业等公司为代表的新材料产业集群，主要生产特种光学玻璃、合成绝缘子和汽车粘胶剂等产品，企业产销能力在全国同行业中均为第一。

以华中药业、隆中药业、天津药业为代表的生物医药产业集群，主要生产原料药、制剂药、中成药、中药饮片、保健品等产品。

2019年，襄阳高新区“一个龙头、六

大支柱”产业实现产值3150亿元，同比增长11.2%。其中汽车及零部件产业完成1395亿元，高端装备制造、电子信息、新能源新材料、新能源汽车、生物医药和节能环保等六大战略性新兴产业实现产值1755亿元，汽车产业和六大战略性新兴产业占比由2018年的47:53调整为45:55，“多极增长、多点支撑”的产业发展格局进一步巩固。

发展的同时，襄阳高新区制定实施《高新区工业经济高质量发展八大工程行动方案（2018—2020年）》，鼓励支持工业企业“智能化改造、规范化管理、绿色化生产”，引导企业推进减量化增长，贯彻全生命周期绿色管理理念，大力开展工业清洁生产、绿色制造示范工程。2019年，园区工业企业智能制造步伐不断加快，新建成数字化生产线55条，数字化车间7个、智能工厂6家、机器换人示范企业8家。



襄阳高新区汽车零部件企业



湖北葵花药业中成药及大健康产业项目



襄阳东风康明斯发动机生产车间



东风股份公司轻卡生产线

2019年收获累累硕果

2019年，襄阳高新区积极践行新发展理念，对标高质量发展要求，抢抓发展机遇，创优发展环境，深挖增长潜力，交出了一份漂亮的“成绩单”：

经济发展稳中趋好，2019年实现地区生产总值1160亿元，同比增长9%；规上工业总产值3300亿元，增长11%，多项经济指标高于湖北省、襄阳市平均水平，新增“四上”企业73家，园区“四上”企业达863家；

主导产业稳健前行，“一个龙头、六大支柱”产业实现产值3150亿元，同比增长11.2%，多极增长、多点支撑的产业发展格局进一步巩固；

招商引资成就斐然，2019年新签约125个项目，总投资735.7亿元，引进投资过5亿元项目32个，形成了招商引资的“强磁场”；

项目建设如火如荼，2019年新开工产业项目51个，总投资380亿元，新投产产业项目43个，总投资340亿元，稳投资、促增长后劲更强；

科技创新活力迸发，在湖北省高新区创新驱动发展综合评价中获第二名，申报高新技术企业115家，高新技术企业产值占GDP的比重达69%，企业享受科技创新“红利”更多；

改革开放亮点纷呈，“容缺审批”、工业项目“拿地即开工”入选湖北省自贸办第三批实践案例，在湖北省复制推广，其中“容缺审批”被评为2018—2019年度全国制度创新十佳案例，“全通版”食品药品许可证、不动产抵押权变更登记、“两无一免”简化退税流程等3个案例入选国务院全国自贸区第

打造中国智能网联汽车谷

战略定乾坤，思路明方向。2015年，襄阳市提出打造“中国新能源汽车之都”，力图将新能源汽车打造成襄阳的“新名片”。2018年国家智能网联汽车检测中心落户襄阳高新区，已有6个厂家、7个车型申请智能网联汽车公开道路测试牌照。2019年4月，由东风股份、襄阳市政府、华为集团三方共建的“智行隆中”项目召开新闻发布会，未来将在园区打造“中国智能网联汽车谷”。

落棋人工智能，加速AI产业布局。襄阳高新区推动移动互联网、云计算、大数据、物联网等信息技术与现代制造业结合。中国信息通信研究院和东风股份合作，力争在全国率先建成汽车行业工业互联网标识二级节点。骆驼股份、中航精机、襄阳轴承等5家重

争做新发展理念的先行区、引领区、示范区

襄阳高新区高质量发展成色足底色亮

三批最佳实践案例，“放管服”改革让营商环境进一步优化；

产城融合持续推进，生产性服务业蓬勃发展，总投资16.05亿元、占地1100亩的国内首个智能汽车试验场项目——达安试车场三期项目建成使用，对我国数字试车场建设具有里程碑意义。总投资24亿元、占地1447亩的试车场四期“智慧汽车生态小镇”项目已经开建，将打造国际一流、亚洲第一的试车场；

民生福祉不断改善，政府“十件实事”全面完成，农业农村工作统筹推进，全面完成10个老旧小区改造、16条背街小巷整治，新增城镇就业6446人，群众获得感、幸福感增强。

高新之上 再登新高

“2020年，襄阳高新区将以更高站位、更高标准践行新发展理念，推动园区经济社会发展态势稳中有进、发展质量不断提升、发展动能加速集聚、发展活力极大增强、发展环境持续优化、发展成果更加惠民，推动经济高质量发展跃上新台阶，奋力将园区打造成为汉江流域乃至中部地区创新引领示范区和高质量发展先行区。”邓卓海表示，襄阳高新区要争做新发展理念的先行区、引领区、示范区。

加强党对经济工作的领导。突出大方向、谋全局；突出抓学习、强本领；突出重实干、抓实事，不断强化责任意识、执行能力、实干精神，确保各项决策部署落到实处，增强推动高质量发展的本领。

践行新发展理念。打造创新、协调、绿色、开放、共享的高新区，不断推进创新平台建设，加快创新资源集聚，以扩大开放带动创新、推动改革、促进发展，让广大人民群众共享改革发展成果。

推动经济实力持续增强。深入实施产业培优、企业育强、技改提质、绿色集约、服务增效、百日攻坚“六大行

点企业参与湖北省工业互联网产业联盟筹建工作，并担任理事单位，进一步推动重点企业“千企登云”行动。2018年襄阳汽车轴承等4家企业被评为湖北省智能制造试点示范；襄阳美利信被评为机器换人示范企业；超卓航空等5家企业被评为数字化车间示范企业；湖北新火炬等13家企业被评为数字化生产线示范企业。到2020年，园区将新建165条数字化生产线，21个数字化车间、18个智能工厂和24家“机器换人”示范企业；规模以上工业企业数字化生产线或数字化车间普及率达到60%。

加快科技创新，构建高精尖经济结构。襄阳高新区完善高新技术企业培育后备库，充分利用园区各种载体平台，定期遴选符合襄阳产业发展方向、创新基础好、有发展潜力的科技型企业入库，建立在库企业联系员制度；实施高新技术企业研发平台全覆盖行动，支持企业设立专职研发团队和研发部门，支持有条件的企业创建国家级、省级技术创新平台；加速汽车及零部件、高端装备制造、新能源汽车等产业的共性关键技术创新，开展汽车轻量化、零部件电子化技术攻关，研发高端化、定制化整车及零部件，开展废旧汽车回收利用等技术研究。园区力争到2020年，培育高新技术企业达到300家；每年部署50个重大科技创新项目，强化基础性、通用性产业技术研发，提升产业核心竞争力；科技成果转化方面，累计转化重大科技成果100项，累计完成产学研一体化项目150项。

通过28年的努力，襄阳高新区在一片荒野上起步，通过一代代高新人的努力奋斗，已将人烟稀少的黄土岗建设成为厂房林立、产业聚集、勃勃生机的创新发展区。

动”，加快传统产业改造升级，切实推进质量、效率、动力变革，激发新动能，打造优势产业集群。

推动创新活力持续释放。加快建立完善科技转化体系，开展重点领域重大科技创新项目研发，实现在核心技术和关键领域的突破，集聚创新资源，释放“众创”活力，着力引进一批具有国际水准的科技领军人才、青年科技人才和高水平的创新团队，培育一批看得见、摸得着的高成长性科技企业。

推进改革开放持续深化。用好活用“高新区”“开发区”“自贸区”九字诀和金字招牌，以促进外向型经济发展为重点，推动环境建设、对外开放、制度创新与招商引资、产业发展紧密结合；用足用好现有政策，继续深化审批制度改革，优化“互联网+政务服务”，深化“证照分离”“多证合一”“多评合一”“多验合一”“容缺审批”“先建后验”以及外商投资备案制等改革措施，推动审批提速，激发市场活力。

推动有效投资持续发力。完善好高质量发展的评价办法，持续推进高新区体制机制创新，着力引进“引领引爆型”“补链强链型”项目；结合“十四五”规划编制，谋划一批支撑高质量发展的重大项目；探索产业基金运作方式；全力以赴促进企业做大做强。

推动营商环境持续优化。坚持“产业第一、企业家老大”理念，以“程序再精简、速度再提升、效率再增强、服务再优化、协同再自觉”为重点，加快复制推广，主动服务、靠前服务、精准服务，真正实现“进一扇门、办所有事、最多跑一次”的良好政务环境。

推动人民福祉持续改善。持续完善校园建设、医联体建设，启动襄阳高新区工人文化宫（职工活动中心）建设，抓好老旧小区和背街小巷综合整治等，深入推进“蓝天、碧水、净土”保卫战，提高社会治理能力和水平，进一步提升城市能级。



风神襄阳汽车有限公司汽车总装车间

本版图片来源：襄阳高新区