

## 行业动态

江西实施“链长制”  
力保产业链供应链稳定

**本报讯** 近日获悉,为畅通产业循环,江西实施“产业链链长制”,由省级领导担任14条产业链链长,建立产业链帮扶机制,力保产业链供应链稳定。

根据有关方案,江西在省级层面确定了汽车、电子信息、航空等14个产业链,并根据产业链实际情况,明确11名省领导“一对一”“一对多”或“多对一”担任链长。链长主要职责包括梳理产业链现状、实施产业链图、技术路线图、应用领域图、区域分布图“四图”作业,研究制定做优做强做大产业链工作计划、精准帮扶产业链协同发展、研究制定重大政策措施、建立日常调度通报机制等。

为保障链长工作顺利推进,江西将建立工作推进体系、支撑服务体系、决策咨询体系和议事协调体系;在分工安排中,江西明确了15个省直部门作为对口服务链长的责任部门。

近年来,江西深入实施工业强省战略,大力推进“2+6+N”产业高质量跨越式发展行动,全工业经济保持平稳增长。但产业发展还存在链条不完善、龙头企业不强、价值链不够高等问题,此次实施“链长制”,江西省提出,链长要协调好产业链供应链上下游各种矛盾和困难的化解、企业的帮扶、市场的需求拉动、要素的保障等,集中力量培育壮大一批优势特色产业链,加快推进江西产业迈向中高端,促进全省工业经济高质量跨越式发展。

一季度山西省装备制造业  
投资快速增长

**本报讯** 近日从山西省统计局获悉,今年一季度,山西省装备制造业投资同比增长29.2%,增速比1—2月加快22.4个百分点,比去年同期加快70.6个百分点,占工业制造业投资的比重为32.8%,上升9.8个百分点,装备制造业九大行业中呈现五增四降的运行态势。

今年一季度,在山西省装备制造业投资中,复工复产较早的七个行业投资高速增长或降幅收窄:通用设备制造业、专用设备制造业、汽车制造业、金属制品业、金属制品与机械和设备修理业等五个行业投资同比分别增长67.5%、75.3%、34.5%、89.5%、227.5%,增速比去年同期分别加快62.4个、40.2个、65.0个、70.2个、194.2个百分点,计算机与通信和其他电子设备制造业、电气机械及器材制造业两个行业投资同比分别下降1.7%、42.2%,降幅比去年同期分别收窄61.1个、23.7个百分点。

云南省积极争取  
国开行制造业专项贷款

**本报讯** 近日,云南省工业和信息化厅与国开行云南省分行共同举办争取制造业专项贷款支持工业和通信业重大项目专题培训班,为该省后续重大、重点项目的申报、筛选、评审、包装等工作奠定基础,争取国家开发银行设立的2500亿元制造业专项贷款更多额度落地云南。

今年4月份,国家开发银行印发《支持制造业高质量发展工作方案》,设立2500亿元专项贷款,对符合要求的工业通信业重点企业、项目,在贷款定价、准入门槛、审批流程、规模保障等方面实施差异化优惠支持政策。目前,云南省工业和信息化厅和国开行云南省分行已建立协同联动机制和联合工作小组,对该省符合条件的企业及项目进行梳理。

据悉,云南省工信系统将继续学习、吃透落实培训内容,围绕先进装备制造、新材料、生物医药等领域,联合国开行云南省分行认真筛选项目,将符合条件的大项目、好项目及“专精特新”企业推荐上报,用好开发性金融扶持政策,支持该省制造业高质量发展。

今年4月份,国内汽车产销分别完成210.2万辆和207万辆,环比分别增长46.6%和43.5%,同比分别增长2.3%和4.4%,月增速为今年以来的首次增长,销量更是结束了连续21个月的下降。随着国内新冠肺炎疫情防控工作形势继续好转,以及国家和地方政府一系列利好政策推出,汽车市场有明显回暖迹象。

近日,中国汽车工业协会发布的最新统计数据显示,随着国内疫情防控形势向好态势进一步巩固,汽车行业产销明显恢复。4月份,国内产销环比继续保持较快增长,呈现小幅增长态势。专家表示,4月份国内车市走向呈现了谷底V型回升的良好态势。然而,今年车市整体走向的关键还要看宏观经济的发展、各种促消费政策的落实情况 and 国际疫情的发展情况。

## 产销回暖

今年4月份,国内汽车产销分别完成210.2万辆和207万辆,环比分别增长46.6%和43.5%,同比分别增长2.3%和4.4%,月增速为今年以来的首次增长,销量更是结束了连续21个月



图片来源:本报图片库

的下降。

“整车企业生产经营已基本恢复,产量已达到去年同期水平。汽车总体市场逐步恢复,一方面得益于防疫形势的向好和相关促消费政策推动;另一方面则是受企业补库存的拉动,截至目前,行业企业库存水平基本正常。”中汽协副秘书长陈士华表示,随着国内新冠肺炎疫情防控工作形势继续好转,以及国家和地方政府一系列利好政策推出,汽车市场有明显回暖迹象。

“虽然4月份国外新冠肺炎疫情持续加剧的负面信息对国内消费信心恢复仍有影响,但疫情背景下的出行刚性需求对车市拉动效果较强,加之各地促消费政策的拉动,暂时弥补了疫情后购买力不足的影响。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说。

4月份,乘用车产销分别完成158.7万辆和153.6万辆,环比分别增长49.7%和45.6%,同比分别下降4.6%和2.6%,降幅较3月收窄45.3和45.8个百分点。商用车产销分别完成51.4万辆和53.4万辆,为历史最高水平。环比分别增长37.8%和37.7%;同比分别增长31.3%和31.6%。

“乘用车销售量明显回升,环比继续保持较快增长,同比降幅趋缓。”陈士华介绍,对比乘用车和商用车的产销数据可以发现,当前私人消费还没有恢复到正常状态,以私人消费为主的乘用车市场虽然回暖但增速并不明显,而商用车尤其是货车市场出现大幅增长。

1—4月份,我国汽车产销分别完成559.6万辆和576.1万辆,产销量同比分

济宁高新区  
智能制造项目签大单

**本报讯** 近日,青岛海尔空调电子有限公司、硬创(济宁)控股有限公司、中创杰能(天津)科技有限公司三方战略合作项目在济宁高新区签约,这标志着该项目正式落地济宁高新区硬创智能制造产业园。

据了解,该项目依托发明专利技术优势、完备产业生态资源和体系,以及济宁高新区优越的营商环境和产业基础,将重点研发、生产、销售光电清洁能源全系列产品。

此次三方战略合作,强强联合,优势互补,将在济宁高新区展开从产品导入、技术转化、生产检测、销售服务以及打造产品系列化多元化的全方位合作。

洛阳被评为2019年工业稳增长和  
转型升级成效明显市

**本报讯** 近日,国务院办公厅印发通报,对2019年落实重大政策措施真抓实干成效明显的地方予以督查激励,其中洛阳市被评为2019年工业稳增长和转型升级成效明显市,这也是该市继去年荣膺该称号后再获殊荣,成为河南省唯一连续两年获得该项督查激励的省辖市。

此次通报共对2019年落实打好三大攻坚战和实施乡村振兴战略、深化“放管服”改革优化营商环境、持续扩大内需、推动创新驱动发展、保障和改善民生等有关重大政策措施真抓实干、取得明显成效的213个地方予以督查激励,相应采取30项奖励支持措施。根据通报,洛阳市等10个城市入选“促进工业稳增长和转型升级、实施技术改造成效明显的地方”名单。作为激励,2020年工业和信息化部将对洛阳市在新型工业化产业示范基地、工业企业技术改造升

级导向计划安排,制造业单项冠军及其他示范项目、示范企业、示范平台评定等方面予以优先支持。

2019年,洛阳市工业经济总体上实现了“高基数上的快增长”,规模以上工业增加值增速自当年9月以来连续4个月处于河南省第一方阵。数据显示,2019年洛阳市规模以上工业增加值同比增长8.6%,分别高于全国、河南省2.9个和0.8个百分点;该市制造业规模质量不断提升,六大高成长性制造业同比增长13.2%,高新技术产业增加值同比增长16.5%;积极实施以智能制造为引领的“三大改造”,规模以上企业覆盖率超八成,3000余家企业实现上云,12家企业被评为河南省级智能工厂(车间),推广应用机器人及数控机床等智能装备1574台;建成河南省首个、全国第20个工业互联网标识解析二级节点,中心城区实现移动5G网络全覆盖,国家农机装备创新

中心成为全国批复建设的第12家国家级制造业创新中心,大数据产业园成功创建国家新型工业化产业示范基地,洛阳拖拉机研究所有限公司入选国家工业设计企业。

自2017年建立督查激励长效机制以来,国务院办公厅已连续4年组织开展督查激励工作。在此前的督查激励中,洛阳市还曾入选“推广政府和社会资本合作(PPP)模式成效明显、社会资本参与度较高的市、县(市)区”“老工业基地调整改造力度较大,支持传统产业改造、培育新兴产业新业态新模式、承接产业转移和产业合作等工作成效突出的市、直辖市辖区”,以及“财政预算执行、提高收入质量、盘活财政存量资金、国库库款管理、推进财政资金管理使用、预算公开等财政管理工作完成情况好的地方”等名单。

陈曦 孟振强 王亚杰

## 未来会怎样

“从行业发展态势看,当前,虽然国内疫情防控向好态势进一步巩固,但境外疫情扩散蔓延势头并没有得到有效遏制,疫情还有很大不确定性。一方面国内宏观经济的恢复增长还需要一个过程,出口依赖型企业更是艰难,导致大宗消费需求动能不足;另一方面,海外工厂的停产,也将导致国内汽车行业部分零部件供应风险加大。”中汽协副秘书长师建华坦言,国内汽车行业应重点关注海外疫情防控的形势变化,提前做好相应准备,以降低国际疫情对国内

株洲高新区汽车后市场  
“强链补链”全面升级

**本报讯** 近日,7家汽车后市场服务企业集中签约入驻位于株洲高新区汽博园的湖南机电(机动车)产业基地。

湖南机电(机动车)产业基地是湖南省商务厅、株洲市政府和株洲高新区践行“一带一路、中非经贸合作”倡议重点打造的湖南省外向型经济的重大平台,是株洲市发展外向型经济的新地标,将依托株洲高新区汽车博览园现有基础,规划配套物流仓储整备中心及汽车后市场,打造中南地区最大的汽车交易市场和中非经贸合作的重要窗口。自今年3月底株洲嘉德公司正式接手湖南机电(机动车)产业基地以来,已顺利签约15家国内知名的,涵盖二手车销售、新能源充电桩推广、汽车工业互联网等汽车后市场企业,实行了“以商招商”的预期目标,对株洲高新区汽车后市场“强链补链”发挥了积极作用。

此次签约的浙江星全汽车服务有限公司是一家以一手整车资源为基础,运用大数据,打造集销售、金融、保险、后市场服务为一体的专业化汽车新零售新平台。广东车海洋环保科技有限公司首创“互联网+智能洗车”,采用“平台+智能终端”模式,把传统的汽车后服务全面提升为现代服务业。

据了解,目前株洲市汽车产业已形成从研发设计到零部件生产、到整车制造,再到后市场服务的完整产业链。全链条企业达220余家,其中规模以上企业41家,大部分集中在高新区,目前整个产业的产值达200亿元以上。

除了汽车后市场“强链补链”

汽车行业带来的负面影响。“如果全球疫情得到有效控制,今年我国汽车产业销量可能会出现15%的下降;但如果疫情尤其是海外疫情不能得到有效控制从而影响到我国外向型经济发展等因素叠加,我国汽车产销量可能会出现25%的下降。”

“当前,单纯靠市场的自发性消费行为,汽车市场很难有明显的好转,今年车市走向关键看宏观经济的发展、各种促消费政策的落实情况和国际疫情的发展。”师建华说。

“十分看好国家提出的用好汽车消费金融的政策支持。”崔东树介绍,4月底,国家发改委等11个部门印发《关于稳定和扩大汽车消费若干措施的通知》提出,用好汽车消费金融。这份稳定和扩大汽车消费,促进经济社会平稳运行的文件指出,鼓励金融机构积极开展汽车消费信贷等金融业务,通过适当下调首付比例和贷款利率、延长还款期限等方式,加大对汽车个人消费信贷支持力度,持续释放汽车消费潜力。

“目前,受新冠肺炎疫情疫情影响,消费购买力受阻,居民兜里没钱,但有出行的刚性需求。此次政策予以一定的支持,是很好的事情。尤其是汽车消费金融贷款的利息相对偏高,企业资金压力大,因此政策支持能够让银行让利,纾解贷款部门的资金成本压力,靠政策支持降低消费者购车的资金成本压力。”在崔东树看来,此次政策推出主要是应对新冠肺炎疫情的影响,尤其是应对车企研发、生产和经销商销售环节的问题予以政策支持,实现稳定和扩大汽车消费,促进经济社会平稳运行的目标。

“除了政策的有力支持,近期也有其他利好消息。例如,国际油价低迷颠覆了消费者对油价上涨预期的认识,国内成品油价格处于低位也降低了用户的使用成本,有利于促进车市消费。”崔东树说。