

## 行业动态

### 国家网信办启动网络恶意营销账号专项整治行动

本报讯 从国家网信办获悉,国家网信办近日组织各地网信部门开展为期两个月的网络恶意营销账号专项整治行动。

国家网信办有关负责人表示,今年3月以来,部分网络账号为获取流量和广告进行恶意营销,有的无中生有造热点,引发社会恐慌;有的炮制耸人听闻标题,引发群体焦虑和不安;有的大搞“黑公关”敲诈勒索,侵害企业或个人合法权益等。这些恶意营销行为扰乱了正常网络传播秩序。

据了解,按照国家网信办统一部署,北京、上海、广东等地网信部门积极作为,腾讯、新浪、今日头条、网易等网站平台主动开展自查自纠,全面排查平台内网络账号恶意营销问题,集中清理相关违法违规信息。据初步统计,已清理相关文章6126篇,关停账号18576个。

国家网信办有关负责人表示,国家网信办将组织各地网信部门进一步聚焦突出问题,压实主体责任,加大惩治力度,对问题严重、影响恶劣的网站平台、网络账号及相关责任人依法依规严肃处理。

### 一季度电信业务收入小幅提升

本报讯 近日从工业和信息化部获悉,今年一季度,我国电信业务收入小幅提升,累计完成3383亿元,同比增长1.8%,增速同比提高0.8个百分点。

分业务来看,今年一季度固定通信、数据及互联网、固定增值及其他业务收入均持续增长。其中,三家基础电信企业实现固定电信业务收入1159亿元,同比增长9.8%,较上年末提高2.5个百分点。一季度,三家基础电信企业完成固定和移动数据及互联网业务收入同比分别增长7.3%和3.8%,占比同比均提高0.9个百分点,拉动电信业务收入增长1.2个和1.7个百分点。

此外,固定增值及其他收入加快增长,为电信业务收入增长注入新活力。今年一季度,受疫情影响,电信企业积极发展互联网数据中心、大数据、云计算、人工智能等新兴业务,拉动固定增值及其他业务的收入较快增长。一季度,三家基础电信企业完成固定增值业务收入439亿元,同比增长18.9%,拉动电信业务收入增长2.1个百分点。

### 南昌高新区 电子信息产业逆势增长

本报讯 近日从南昌高新区获悉,今年一季度,园区电子信息产业实现产值123亿元,同比增长24.5%,比上月增幅提升4.8%,拉动规模以上工业产值增速6.7%,呈现逆势增长的好势头。

为帮助企业渡过难关,尽快复工复产,南昌高新区采取多项举措保生产、保用工、保供应链。针对企业防疫物资紧张的情况,南昌高新区为企业集中采购防疫物资,并鼓励企业转产生产防疫物资,确保企业尽快复工复产。到2月中旬,园区电子信息企业全部复工。同时,出台“稳经济十条”和“用工服务十条”措施,从融资贷款贴息、用工招工补贴、用能成本扶持等多方面给予支持,并采取免费包专机、专列、专车等方式帮助企业员工返岗复产。此外,在做好整机龙头企业复工复产的基础上,有针对性对产业链企业和原材料物资企业、物流体系进行专门调度优先复工,确保了供应链。

邱尧

# “新基建”激发新需求 工业互联网或将率先受益

戈清平

“新基建”成为近来广受关注的热词之一。国家发改委日前首次明确新型基础设施的范围,主要包括信息基础设施、融合基础设施、创新基础设施。而工业互联网、5G等被业内认为是“新基建”发展中重点促进的领域。

工业和信息化部信息技术发展司一级巡视员李颖认为,“新基建”的建设将激发更多新增需求,产生更深层影响,加速制造业与互联网的融合发展,加快新型基础设施建设,有利于推动制造业等行业的数字化转型。

## 工业互联网 融合创新作用明显

从“新基建”主要内容可以看到,一是信息基础设施。主要是指基于新一代信息技术演化生成的基础设施,比如,以5G、物联网、工业互联网、卫星互联网为代表的通信网络基础设施;以人工智能、云计算、区块链等为代表的新技术基础设施;以数据中心、智能计算中心为代表的算力基础设施等。

二是融合基础设施。主要是指深度应用互联网、大数据、人工智能等技术,支撑传统基础设施转型升级,进而形成的融合基础设施,比如,智能交通基础设施、智慧能源基础设施等。

三是创新基础设施。主要是指支撑科学研究、技术开发、产品研制的具有公益属性的基础设施,比如,重大科技基础设施、科教基础设施、产业技术创新基础设施等。

“从‘新基建’的范围来看,5G、物联网、工业互联网等领域将率先获利。所以,我们要率先打造‘新基建’融合样板工程,并尽快形成规模化应用,为疫情过后的中小微企业发展提供更多的服务。”常州天正工业发展股份有限公司创始人张翀表示。



戈清平/摄

据了解,疫情期间,常州天正公司研发的基于I-MATRIX工业互联网平台监测到常州地区部分企业的实时生产、区域产能、行业复工状况分析等数据。这些数据将为金融行业发放贷款提供真实有效的风控服务,有效助力企业复产增效。

目前该平台共接入12000余家企业、32000余台设备,其中自有设备客户3500家,并已与多个地区达成战略合作,加强区域组网,加快工业互联网的部署进程。

腾讯在推进工业互联网融合发展方面也在持续发力。该公司高级执行副总裁、云与智慧产业事业群总裁汤道生认为,通过提升现有新型基础设施的覆盖、产业数字化的深度,将推动产业升级,极大释放生产力,助力经济高质量

量发展。

汤道生说,疫情期间,腾讯联合各方推出的防疫健康码覆盖9亿用户,使用人次超过25亿;健康小程序日访问量超过3000万,核心接口日调用量超过10亿;在线网课支撑全国超过1亿学生远程学习……这些都离不开云计算的底层技术支撑。此外,C919大客机制造商中国商飞与腾讯合作开发的人工智能辅助检测系统,可用来检测飞机核心部件如机翼的复合材料缺陷,不仅自动化水平提高、成本降低,而且还可以检测出人眼无法发现的细微缺陷。

业内专家认为,近年来,工业互联网快速发展,其融合创新作用明显,催生制造业发展的新模式、新业态。通过这些数字技术不断助力产业升级,成为各行各业最贴身的数字化助手,助推

传统产业和互联网深度融合。

## “新基建”建设 将升级工业互联网

工业互联网是制造业与互联网融合发展的产物,在最近几年显示出强劲的发展动能。

谈及如何做到有效监测企业的运行数据,张翀表示,他们突破了传统企业基于财务数据建立的信用,提出了“生产力信用评估”系统,可以真正反应小微企业的信用,给小微企业获得金融扶持带来很大的帮助。

“目前,这一平台已实现对工业设备的底层数据采集,并通过开创性的底层数据采集技术,进行全新的广域工业互联网架构,突破了传统工业设备采集

## 全国首个集成电路封装领域 国家创新中心花落无锡高新区

本报讯 近日,国家集成电路特色工艺及封装测试创新中心建设方案专家论证会通过创新中心建设方案,标志着全国第一个在集成电路封装领域获批的国家创新中心落户无锡高新区。这是一次立足战略性新兴产业的强势“卡位”,处于国内集成电路“第一方阵”的无锡高新区具备全球前沿技术攻关的实力。

据了解,国家制造业创新中心是工业和信息化部为实施制造强国战略,加快完善制造业创新体系的重要部署。目前,国家制造业创新中心在36个重点建设领域进行了布局,12家单位获批建设国家制造业创新中心,其中在新一代信息技术领域仅有4家单位获批,竞争尤为激烈。根据到2020年累计建设15家左右国家制造业创新中心的目標,今年全年指标可能仅有2-3家。

此次通过论证的国家集成电路特色工艺及封装测试创新中心是无锡市第一个国家级制造业创新中心、江苏省内首个新一代信息技术产业领域国家创新中心,这不仅是对无锡高新区集成电路产业发展的充分认可,对无锡市乃至江苏省集成电路产业来说也是一大突破。该创新中心是在江苏省级创新中心基础上,由华进半导体封装先导技术研发中心有限公司牵头创建,聚焦共性技术的攻关和应用技术研发,做好技术扩散和转移,突破集成电路特色工艺及封装测试领域内关键卡脖子技术,在部分领域能够引领国际产业发展,不断提升行业服务与成果转化能力。



图片来源:无锡高新区

目前,该创新中心已建成超1万平方米研发大楼,集合全国范围内71家产业链上下游单位,拥有各类研发人员约300人,累计申请专利876项,通过知识产权入股、技术支持及转移等形式衍生孵化7家企业,累计实现80项技术转移,连续三年实现盈利。

无锡国家集成电路特色工艺及封装测试创新中心被给予厚望。专家组组长、中国工程院院士干勇认为,建设该创新中心有利于推动高端封装技术的量产应用与产业化推广,促进中国集成电路产业的发展,有利于形成集成电路特色工艺及封装测试领域持续创新能力,支撑制造强国建设。“对无锡来

说,更是能够密切带动相关产业链的发展,尤其是在技术领域冲击全球领先地位。”无锡市相关产业人士表示。

近年来,无锡高新区围绕集成电路产业发展,着力推动国家集成电路特色工艺及封装测试创新中心建设,区级财政专项支持超过5000万元,并努力在企业服务上当好“店小二”角色,无锡高新区工业和信息化局专项对接服务,帮助企业协调解决排污增量问题。

下一步,无锡高新区将全力支持国家集成电路特色工艺及封装测试创新中心建设,推动高端封装技术的量产应用与产业化推广,促进集成电路产业高质量发展。

## 5G“无感支付”智慧加油站 在济宁高新区运行

本报讯 以前不少车主加油时总会遇到车多排队的问题特别耽误时间,如今加油可不下车,加完直接开走,济宁高新区开启“无感支付”。近日,济宁市首个5G“无感支付”智慧加油试点在济宁高新区投入使用,在为市民带来全新消费体验的同时,也大大提高加油站的运营效率。

在加油站,市民刘女士与加油员沟通好加油相关信息,待加油完成后,她的手机微信平台上就接收到支付订单。刘女士说:“现在挺省事的,不用下车,用微信就能支付,里面还有电子发票,挺好的。”

这种被称为“车牌付”的加油模式,是5G智慧加油站的创新应用。当车辆驶进加油站后,摄像头会自动识别车辆各类信息并存入数据库。通过智能匹配获取会员信息及加油记录等,PDA及加油站终端显示屏会显示车辆信息,从而进行加油操作,并生成订单,车主只需在车里坐等加油完成后,再进行支付。

Gulf海湾石油济宁阳光站站长姜燕恒说:“在我们的大力推广之下,现在已有大约1/3的顾客使用‘车牌付’加油,而且大家也是主动在使用。从员工工作效率上来讲,效率提高至少30%,确实减轻了我们的工作压力,也提高了服务质量。”

“车牌付”系统的成功运行,源自于济宁创新谷企业山东中达物联

科技有限公司开发的5G智慧加油站物联网示范平台。该企业历经2000多小时自主研发、上百次的版本升级与技术更新,这个适用于传统加油站智能化升级的SAAS应用平台于今年3月初正式上线并投入使用。该企业还顺势开启了“双千计划”,计划在山东省16个地市铺设1000台“车牌付”系统,服务1000万车主,年交易额超过648亿元。

山东中达物联科技有限公司总经理王洋说,该项目用于传统加油站基础设施升级,以支撑传统加油站向网络化、数字化、智能化方向发展,助力传统加油站实现新旧动能转换。下一步,公司针对加油站,将部署新能源汽车充电桩配套服务,升级拓展5G设备和平台功能,预计今年年底完成计划内民营加油站的智能化升级。

企业取得研发新成果,增添发展“硬实力”的背后,离不开济宁创新谷营造的优质“软环境”。在济宁创新谷发展集团的支持下,中达物联借助物联网大数据分析技术,与阿里云生态大数据深度融合,投入“新基建+”示范应用项目建设中,助力智慧城市建设水平的提升。济宁创新谷发展集团通过整合优势资源,采用市场化、专业化的运作手段,提供政策扶持与贴心服务,吸引了一大批创新型落地企业,产业集群效应日益凸显。

段亚洲 马迪