

行业动态

我国计划2022年前后建成可载3人的空间站

本报讯 近日,中国载人航天工程总设计师、中国工程院院士周建平在第四届中国人因工程高峰论坛上说,我国将在2022年前后完成空间站建造并开始运营,空间站的近期规模为100吨,可载3人。

“空间站建设的主要目标是,使我国成为独立掌握近地空间长期载人飞行技术,具备长期开展近地空间、有人参与科学技术实验和综合开发利用太空资源能力的国家。”周建平说。

周建平说,我国空间站建造将遵循符合国情和体现国家发展战略目标等原则,利用当代先进技术,重视应用效益、追求运营经济性、规模适度,目前初定的空间站设计规模为100吨,可载3人,并预留拓展空间。

据介绍,空间站未来将成为我国开展空间科学研究的主要平台,其在科学技术方面有三个目标:一是掌握大型空间设施的建造和运营技术,达到或接近国际空间站水平,并能利用当代的技术成果,发挥后发优势实现超越。

二是掌握航天员经常在轨飞行的生活和健康保障技术。在空间站建设和应用中,人是核心因素。只有使航天员能健康地生活,才能保障其高效地工作。

三是建设国家太空实验室,为科学家提供高水平科学研究平台,以期能达到在科学方面若干领域实现重大突破的目标。

据悉,中国人因工程高峰论坛由中国航天员科研训练中心人因工程国家重点实验室倡议发起,自2016年至今已成功举办四届,是人因工程领域重要的学术文化品牌和学术交流平台。此次论坛由中国载人航天工程办公室和中山大学共同主办。

吴涛

国内首条自动驾驶商用运营线路落地武汉

本报讯 近日,国内首条自动驾驶商用运营线路落地武汉CBD中央商务区。智能公交车搭载了智能驾驶技术、手眼识别系统、车载机器人、语音交互、乘客异常行为监测等人工智能技术,能自行解决“遇到路人、路障、转向”等一系列情况。

此次落地武汉CBD中央商务区的深兰熊猫智能公交车有熊猫外形,搭载深兰科技自主研发的智能驾驶技术、车载机器人,同时具有语音交互、精准广告推送、乘客异常行为监测等多项功能,可实时对道路突发状况快速做出反应,该线路首先会在CBD中央商务区及周边区域运营,具体运营方案仍在进一步研究细化中。

作为全球范围内首个全尺寸车型自动驾驶公交车,该公交车车长12米、宽2.55米、高3.25米、重约10吨,这给传感器的布局设计、感知检测融合和场景认知、网联通信及控制策略、整车系统的决策及控制等方面增加了很大难度。

为了安全上路,智能公交车需经过严格的安全测试,包括限速信息识别及响应、跟车行驶、并道行驶、靠路边停车、探测并避让对向来车等项目,测试场景项目远超一千次。结果显示,智能公交车全程没有发生人车碰撞等重大异常,只有3次人工接管,通过率99.7%。

除了自动驾驶,智能公交还提供客舱的智能化体验。当乘客出现跌倒或预期跌倒的行为时,车载AI系统会被触发,把跌倒前后的视频和车辆信息保存下来,发给车辆运营方和主管部门。在人工驾驶状态时,车载AI系统会提示驾驶员采取合适的方式靠边停车。

中国汽车工业协会汽车试验场分会聚焦汽车试验检测

本报讯 近日,中国汽车工业协会汽车试验场分会2019年会暨技术研讨会在重庆召开。来自国内外58家汽车试验场、设计单位、施工监理及车企研发单位代表出席此次会议。

在研讨会上,16位行业专家围绕汽车试验场规划设计、安全运营管理、智能网联化、自动驾驶发展、测试新技术与新方法、驾驶员安全管理等方面进行了广泛、深入的技术交流研讨,并带来了《基于T检验的用户典型载荷谱最少采集里程研究》《基于机器视觉的汽车试验场外物入侵识别》《试验场建设常见质量问题分析》等论文报告。

“汽车试验场分会作为我国汽车试验检测行业唯一的社团组织,2019年站在新的历史高度,将不断探索实践适应智能化、网联化、新能源等新技术发展,发挥科技创新引领作用,努力发挥联系企业与政府的桥梁纽带作用,为促进汽车和交通行业的健康发展做出更大的贡献。”中国汽车工业协会试验场分会秘书长王维在会议总结中说道。

据悉,此次会议由中国汽车工业协会汽车试验场分会主办,中国汽车工程研究院股份有限公司和重庆西部汽车试验场管理有限公司共同承办。该会议不仅加大了行业企业、研发机构及汽车试验场测试机构的交流沟通,更为国内汽车试验场的建设和发展指明了方向。参会代表还分别前往中国汽研礼嘉基地、中国汽研大足试验场、重庆西部试验场,就中国汽研相关测试能力及试验场道路设施、管控经验等进行了现场技术考察。

赵琼

5G时代 虚拟运营商该何去何从?

▶ 本报记者 李洋摄影报道

“我们是北京市社保局,请问您是XX,您的社保出现了信用问题。”

相信有不少人都接到过这样的诈骗电话。而这些电话几乎都来自170、171号段。

作为虚拟运营商的专属号段,“失控的170、171号段”一度沦为电信诈骗、垃圾信息重灾区,严重拉低了虚拟运营商的品牌形象,不仅如此,还存在互联互通、实名制、时延过长等问题。面对已经到来的5G时代,虚拟运营商又该如何直面挑战,迎接全新机遇?

记者通过采访发现,不少业内人士表示,5G时代,虚拟运营商的机会,重点不在于手机业务上,更多是在万物物联的应用场景,这可以让虚商形成与移动、联通、电信、广电这些“正规军”不同的差异化发展,打开新的发展领域和机遇。但是,囿于自身的发展困境,虚拟运营商这条“鲶鱼”注定很难激起大的浪花。

5G时代 虚实结合才有未来

6月6日,工业和信息化部正式发放四张5G商用牌照,也意味着中国正式步入5G商用元年。除三大运营商之外,中国广电也开始进军移动转售领域,如广电系企业华数集团日前宣布已着手申请移动业务转售牌照,发展移动通信用户。

面对5G带来的这一个万亿级的市场,不少虚拟运营商跃跃欲试,开始布局。

在7月分通信集团举行的5G战略及新品牌发布会上,分享通信集团推出了“尚5G品牌”,并宣布将面向公众推出70元流量上不封顶5G套餐。这也是移动转售企业获全国移动通信运营商牌照后推出的首个5G品牌。

套餐广告显示,分享通信此次推出的套餐月租为70元,包含70分钟国内语音主叫时长和70条国内短信,语音超出后按10元/70分钟计费,国内接听免费(不含港澳台),短信超出后按0.1元/条计费(不含港澳台)。

这种沿用4G时代通过降低资费标准来获取客源的手法,立刻遭到了业界的猜忌,“目前,基础运营商自身的5G套餐都并未完全推出,现在不太可能帮虚拟运营商做出一个不限量套餐,虚商的此类套餐很可能只是无本之木。”

而用户规模排名第一的虚拟运营商蜗牛移动的总裁陈艳表示,蜗牛移动在探索5G时代的应用与发展,打造物物相连的解决方案。

而这样的商业逻辑,与不少业界人士的分析大相径庭。在2019国际虚拟运营大会暨中国增值电信业务高峰论坛上,中国信息通信研究院高级工程师陶承怡表示,虚商拥有不同的行业背景,有终端制造企业、互联网头部企业、游戏企业等。其可以发挥本身的主业优势和资源优势,在eMBB典型应用上和基础运营商合作双赢。

“虚拟运营商在5G时代的机会就是虚实结合,也就是信息服务、信息资源和实体经济生产经营的结合上,比如针对某个行业的物联网服务等。”互动媒体产业联盟副秘书长杨崑说。

“因为自身缺乏执行力,在4G时代,很多虚拟运营商最后能够带来收入的就只剩下了转售业务,过得比较艰



难。但是,5G时代不同,它带来了许多新业务。如果虚拟运营商能够积极布局某个新业务,比如智能家居、远程教育、社交,也未必没有前途。”中国通信业知名观察家、智能互联网研究专家项立刚对记者说,“但遗憾的是,目前由于5G技术才开始商用,我们尚没有看到有虚拟运营商开始与5G技术结合起来,有所作为。现在,还只能是观望。”

对于5G时代虚拟运营商的未来,“到底会怎么样,现在还很难说。”项立刚说。但是不得不说的是,5G的重点在于垂直行业应用,而垂直行业要求的定制化服务是目前的虚拟运营商非常难以满足的。陶承怡认为,虚商如果想要开展这方面的业务,需要基础运营商开放更多的网络能力,也就是和基础运营商进行更深入的合作。

“在5G时代,虚拟运营商会出现明显分化,以传统电信业务分销为主的虚拟运营商会彻底被产业淘汰。与此同时,一批虚拟运营商会脱颖而出,从目前帮助基础电信运营商开拓传统电信业务市场转化为平等的生态合作伙伴,成为实体行业和电信运营商之间的桥梁,成为综合信息服务提供商。”杨崑向记者表示。

规避信用危机 才是关键

但无论如何,相比于只要有码号和渠道资源就能生存的4G时代,进入5G时代,虚拟运营商要靠创新挣钱,能否在业务创新上打出特色、找准自己的差异化价值,决定了其未来能走多远。而在场即将迎来一波行业洗牌中,如果不能够摘掉被大众扣上的“电信诈骗的重灾区”的帽子,虚拟运营商的5G之路,将注定是一场举步维艰的负重前行。

资料显示,虚拟运营商最早出现于1999年的英国,其目的是为了促进通信业竞争,防止寡头联手垄断市场和勾结定价。“我国和国外的情况不一样,电信、移动、联通三大基础运营商精耕细作,把每个地方都做得很深入,根本不需要虚拟运营商。但是,舆论倾向认为中国通信领域由三大运营商垄断,缺乏普遍的竞争力,于是,呼吁民营经济加入到电信运营行业。”项立刚说。

据悉,2013年底和2014年初,工业和信息化部先后向两批共19家民营企业颁发了虚拟运营商牌照;2018年5月,虚拟运营商业务由试点转为正式商用;7月,工业和信息化部为首批15家虚拟运营商发放移动转售正式商用牌照……

“但是,出于盈利目的,虚拟运营商在参与打击电信诈骗的活动中缺乏明显的主动性和积极性。因为不按照国家有关规定,进行实名制核查,造成了电信诈骗案件屡禁不止。”项立刚说,“电信诈骗的遏制,关键还是在于政府联合相关运营商共同打击。即便是在5G时代,电信诈骗也依然会存在。”

“随着万物互联空间的信用化和实名化的普遍实现,传统的诈骗手段会受到很大打击,5G的全面安全体系也会在这方面起到积极作用。但值得注意的是,在5G时代,利用技术陷阱进行高智商诈骗的可能性会增加,应该进一步加强警惕。”杨崑说。

但这并不意味着虚拟运营商从此与“电信诈骗”捆绑在了一起。杨崑表示,大的金融机构、信息化服务平台在为用户提供可信服务的担保和关联金融服务方面存在很多的新机会。对于中小企业而言,利用这种信用机制,开展创新的商业模式,比如先服务后付费的信用消费等也有一定空间。而虚拟运营商需要尽快和大平台、大机构捆绑,在信用消费领域占领自己的位置。

多部门促“两业融合” 加快汽车向智能移动空间升级

本报讯 近日,国家发改委等15部门联合发布《关于推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》(以下简称《实施意见》),针对制造业重点行业、服务业重点领域,提出了加快原材料工业、消费品工业、装备制造业、汽车制造等重点行业双向融合发展的10项可能路径。

国家发改委政策研究室副主任、新闻发言人孟玮在发改委宏观经济运行情况发布会上表示,推动先进制造业和现代服务业深度融合,是顺应新一轮科技革命和产业变革的必然趋势,也是增强制造业核心竞争力、培育现代产业体系、实现高质量发展的重要途径。

具体来看,在完善汽车制造和服务全链条体系方面,《实施意见》提出,要加快汽车由传统出行工具向智能移动空间升级。推动汽车智能化发展,加快构建产业生态体系。加强车况、出行、充放电等数据挖掘应用,为汽车制造、城市建设、电网改造等提供支撑。加快充电设施建设布局,鼓励有条件的地方和领域探索发展换电和电池租赁服务,建立动力电池回收利用管理体系。规范发展汽车租赁、改装、二手车交易、维修保养等后市场。

孟玮强调,国家发改委会同有关部门一起,认真落实好《实施意见》中已经出台的政策措施,进一步激发国内消费潜力,切实稳住传统领域消费。一方面,稳住汽车等消费大头。破除汽车消费限制,探索推行逐步放宽或取消限购的具体措施,推动汽车限购政策向引导使用政策转变。另一方面,大力促进更新消费。以家电、消费电子等为重点,落实生产者责任延伸制度,健全废旧产品回收拆解体系,完善机动车、船舶和农机报废回收更新办法。她认为,我国在回收消费领域还有很大的空间和潜力可以挖掘。

中医药+畜牧业标准元年正式启动

本报讯 (记者 张伟) 日前,中关村中兽医产业技术创新战略联盟在国家团标网上完成公示,并正式发布团体标准管理办法。这标志着“中医药+畜牧业”标准元年标准全网征集正式开始。这是继联盟理事会发布十大单品——黄芪、金银花、板蓝根、甘草、连翘、蒲公英、黄芩、益母草、当归、山楂等天然植物原料后又一重大突破。

据了解,农业农村部公告第194号提出,自2020年1月1日起,退出除中药外的所有促生长类兽药饲料添加剂品种。今年10月,全国中医药大会及《中共中央国务院关于促进中医药传承创新发展的意见》明确指出,“中医药是中华民族的伟大创造,是中国古代科学的瑰宝……切实把中医药这一祖先留给我们的宝贵财富继承好、发展好、利用好”。为此,中关村中兽医产业技术创新战略联盟联合各界将2019年定为“中医药+畜牧业”标准元年。

今年1月9日,国家标准化管理委员会、民政部发布了《团体标准管理规定》,

此举为“中医药+畜牧业”的发展和推进实施标准化战略指明了方向。基于此,“中医药+畜牧业”标准化元年一方面将以食药同源中药养生理念为切入点,开展涉及土壤安全、种植安全、饲料安全、养殖安全以及食品安全五大方面的团体标准体系建设。这一举措将有力地推动食药同源中药及相关产业推动“中医药+畜牧业”快速发展,践行新发展理念,以高标准推进高质量“中医药+畜牧业”发展,不断点燃和满足人民群众对美好生活的向往和乡村振兴希望。另一方面,这一“中医药+畜牧业”标准体系将以市场需求为导向,为推进中国文化、“中医药+畜牧业”标准与国外标准体系兼容、以标准互联互通促进畜牧业产能和“一带一路”合作、农产品贸易便利化。

据悉,随着中兽医联盟团标网公示结束,“中医药+畜牧业”标准元年的正式启动,十大天然植物原料标准征集活动将在全国范围内进行,团体标准建设规划、团体标准征集及标准认证监督工作将持续展开。