

行业动态

2019 GIS 软件技术大会 聚焦人工智能 GIS 技术

本报讯（记者 李争粉） 10月30日,以“地理智慧 深度进化”为主题的2019 GIS 软件技术大会在北京国际会议中心开幕。

第十二届全国政协副主席、国家电子政务专家委员会委员王钦敏在出席大会时表示,中国的数字化进程正在全面展开,地理空间信息技术不但在国家经济社会建设和自然资源管理中不可或缺,而且是国家治理体系和治理能力现代化建设中的基础性技术支撑。地理信息系统(GIS)基础软件是地理信息软件产业的技术制高点。GIS基础软件技术复杂度高,技术创新难度高,投入大。我国经济社会发展的需求强烈,加强GIS基础软件建设势在必行。

自然资源部副部长王广华在讲话中谈到,作为数字经济的重要组成部分,地理信息技术与大数据、物联网、人工智能以及区块链等新一代信息技术的融合,拥有巨大潜力和空间,必将激发地理信息产业新的生命力。自然资源部将进一步加强和促进地理信息产业相关领域的发展,加大对自主品牌研发的支持,以新发展理念为引领,以供给测结构性改革为主线,多措并举推动地理信息产业高质量发展。

中国工程院院士、深圳大学智慧城市研究院院长郭仁忠表示,随着信息通信技术的快速发展,地理信息的应用从地理测绘圈走入了公众的生活以及更加广阔的领域。我们应采取开放包容、合作共赢的策略,携起手来,共同攻克地理信息领域的一道道技术关卡,拥抱智慧城市、数字中国、智慧社会。

华为、超图以及阿里、超图在会上都进行了产品合作发布。其中,华为、超图合作发布 SuperMap GIS 基础软件与华为沃土数字平台集成,以及 SuperMap GIS 与华为高斯数据库、欧拉操作系统、鲲鹏 CPU、泰山服务器通过互相兼容认证等。

阿里、超图也在会上举行产品合作发布。超图软件 SuperMap GIS 与阿里巴巴新一代自研数据库 POLARDB 深度对接融合,完成兼容性认证,构建自治、弹性、高可用的云原生时空管理平台联合解决方案,推出业界首个“云原生数据库+云原生 GIS”全国产化平台。基于该平台,双方合作研发了“数字星球引擎”,并将联合运营。这将赋能应用生态,逐步推动产业升级。

大会同期举办多个主题展览活动。中国建筑科学研究院、华东勘测设计研究院、大疆创新、吉欧系统、大势智慧、航天世景等数近30家单位参加了生态伙伴展览。

我国成功研制 世界最大万米级载人舱

本报讯 日前从中国科学院金属研究所获悉,由我国自主研发的全海深载人潜水器万米级载人舱成功建造完成,可搭乘3人下潜。这是目前世界上空间最大、搭载人数最多的万米级载人舱,已于近日通过全海深静水外压试验考核和总体集成单位验收。

所谓全海深科考,就是深潜装备在任何海域深度科考畅行无阻。要实现这一目标,科技工作者必须突破1.1万米深潜技术,进入世界大洋最深处即马里亚纳海沟挑战者深渊。因此全海深载人舱,有时也被称作万米级载人舱。

全海深载人潜水器是我国“十三五”部署的首批国家重点研发计划项目。该潜水器建成后将在世界最深的海洋,完成载人下潜并进行科考作业。这其中,万米级载人舱是全海深载人潜水器的核心部件,是人类进入万米深海的硬件保障和安全屏障,标志着一个国家载人潜水器的技术水平。

据载人舱研制项目负责人、中国科学院金属研究所研究员杨锐介绍,全海深载人舱制造是一项涵盖高性能钛合金设计、超大厚度板材制备、半球整体冲压、大厚度钛合金电子束焊接等技术的跨领域系统性工程,载人舱要求重量轻、强度高、可焊接、耐腐蚀、抗疲劳、长寿命,此前国内外没有可用于制造容纳3人球舱的材料。

2014年起,中国科学院金属研究所针对全海深载人潜水器用载人舱材料等关键技术展开调研论证和前期研究。2016年科技部立项后,由该所牵头,联合宝钛股份有限公司和中国船舶集团公司洛阳船舶材料研究所,组建全海深钛合金载人舱研制“国家队”,历时3年完成这一研制工作。

据悉,全海深载人潜水器万米级载人舱一共有3个观察窗,正前方为主驾驶窗,两侧分别是观察舱。其中最核心的部件是球壳。人员从顶部进入后,关闭舱口盖,球壳就成了完全密闭的环境。球壳既是潜水器的“驾驶室”,也是乘客唯一的活动空间。

杨锐认为,全海深载人舱的成功研制,标志着我国钛合金科学技术和制造成形工艺迈入国际前列,这些变革性技术将极大促进我国深潜科学研究;同时,全海深载人舱研制也将带动我国钛合金工业能力提升和装备制造技术跨越。

邱晨辉

新能源汽车销量下滑 破局关键在哪？

► 本报记者 于大勇摄影报道



中国汽车工业协会近日发布的最新数据显示,9月份,在车市传统的销售旺季里,国内新能源汽车却延续了自7月份以来的销量大幅下降趋势,照此趋势,国内新能源汽车行业要想实现今年年初制定的全年销售160万辆的目标几乎不太可能。然而,专家表示,虽然国内新能源汽车行业出现了暂时的不景气,但发展前景依然很好,不应自乱阵脚,要坚持以纯电动化为核心的线路不动摇。据预测,明年国内新能源汽车市场或将迎来大发展。

销量三连降

数据显示,今年9月,新能源汽车产销分别完成8.9万辆和8万辆,同比分别下降29.9%和34.2%。其中,纯电动汽车产销分别完成7.4万辆和6.3万辆,比上年同期分别下降26.1%和33.1%。

“今年,新能源汽车市场的走势从前几年简单的年初前低后高走势,逐步演变成补贴驱动下的波浪走势。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,从乘联会发布的零售数据看,9月份新能源汽车的零售走势稍低于8月份,呈现7—9月走势相对疲软的特征。“这是历年少见的9月环比下降的特征。”

乘联会发布的数据显示,今年9月,新能源乘用车批发销量6.5万辆,同比下降33.4%,环比8月下降8%。其中,纯电动乘用车批发增速同比下降31%,环比下降12%。

据了解,自今年7月开始,国内新能源汽车整体销量增速持续下降。7月份,新能源汽车产销分别完成8.4万辆和8万辆,同比分别下降6.9%和4.7%。其中,纯电动汽车生产完成6.5万辆,同比下降4.8%。8月份,新能源汽车产销分别完成8.7万辆和8.5万辆,同比分别下降12.1%和15.8%。其中,纯电动汽车生销售完成6.9万辆,同比下降6%。

当时,中汽协秘书长助理陈士华就表示,新能源汽车销量大幅下滑与政策调整有很大关系。“今年,新能源汽车补贴退坡对市场的影响最大,并且很可能在接下来的时间内,仍将持续影响新能源汽车市场。”

持续走低的销量也让中汽协对新能源汽车能否达成年初定下“160万辆”的预期信心不足。“今年年初定下的160万辆的销量目标几乎不可能完成。”中汽协副秘书长师建华说,中汽协预测2019年新能源汽车销量将达到160万辆,在新能源补贴退坡后,中汽协把销量目标降至150万辆,然而1—9月份仅完成年销量目标的58%(87.2万辆)。

销量疲软的背后

“受补贴大幅退坡影响,消费动能仍处于不足状态。”中汽协秘书长助理许海东表示,9月份新能源汽车销量大幅下降的原因是由于国内不少区域提前实施了国六排放标准,导致部分优惠较大的国五排放标准燃油车型减少了原本属于新能源汽车的客户群体。同时,由于补贴退坡后,部分汽车企业亏损进一步加大,导致生产新能源汽车的积极性降低,并未真正把精力放在新能源汽车领域。

在业内看来,上述原因也是造成新能源汽车七八月份销

量走低的重要因素。

今年3月,财政部、工业和信息化部、科技部、国家发改委联合印发《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,明确了2019年新能源汽车补贴标准及清算方式。与此前的补贴标准相比,此次纯电动乘用车补贴降低47%—60%,新能源客车补贴降低50%—55%,新能源专用车补贴降低46%—59%。而政策设置的过渡期截止于6月25日。而这也透支了新能源汽车接下来数月的部分销量,被认为是造成新能源汽车7月销量下降的重要因素之一。

7月1日,占国内汽车总销量近70%的京津冀、长三角、珠三角等区域实施国六排放标准。为消化国五排放标准车型的高库存压力,不少汽车企业和经销商纷纷加大优惠力度,抢占了新能源汽车的潜在客户群体。

专家表示,在9月车市环比增长的情况下,新能源汽车销量却出现与此前截然不同的下降,除了补贴退坡与国六排放标准“上路”的影响外,新能源汽车保值率低也是一个不容忽视的因素。

“保值率偏低是影响消费者购买新能源汽车尤其是电动汽车的较大顾虑。”在崔东树看来,新能源汽车保值率低是多方因素的结果。例如,传统燃油汽车的正常使用寿命约为15年,其中大部分总成部件都与整车寿命相同。而新能源汽车的电池寿命与充放电次数有关,目前来看其寿命在10年以内,导致新能源汽车的保值率相对较低。此外,由于各家汽车企业在新能源汽车方面的技术差异较大,导致部分产品出现可靠性、综合品质差等问题,也对新能源汽车整体的保值率有不利影响。

岸孵化基地等平台,按每年最高100万元给予场地补贴等扶持经费。

同时,该细则鼓励粤港澳大湾区的区块链产业协会、联盟等组织开展交流活动,按其实际经费投入的50%进行补贴。无论活动地点在广州开发区,还是我国香港或者澳门地区,均可得到补贴。

在吸引人才方面,广州开发区支持国内外高等院校、专业机构落地建设区块链人才培养基地,每年给予100万元奖励。

打造区块链风口的“黄埔样本”

加快推动区块链技术和产业创新发展,广州市黄埔区、广州开发区勇立潮头。早在2017年,该区就抢占未来产业制高点,提前布局区块链产业。2018年3月,广州开发区获工业和信息化部批复支持建设以区块链为特色的中国软件名城示范区,成为工信部首次和唯一明确以区块链为特

近日,广州市黄埔区、广州开发区正式出台“区块链10条2.0政策”实施细则,进一步构建区块链产业生态系统,推动区块链产业发展。

据了解,该实施细则全称为《广州市黄埔区广州开发区加速区块链产业引领变革若干措施实施细则》,是目前国内力度最大、创新性最强的政策制度供给。包括鼓励设立10亿元规模区块链产业基金,共创大湾区区块链价值网络、共建大湾区交流中心等。

设立10亿元规模产业基金

涵盖范围广、支持力度大是“区块链10条2.0政策”实施细则的最大特点。广州市黄埔区、广州开发区将设立10亿元规模区块链产业基金,吸引社会资金集聚形成资本供给效应,为企业提供天使投资、股权投资、投后增值等多层次服务,建立“多基地+大基金”分布式金融生态圈。

该细则突出区块链原始创新,加大平台奖励、技术奖励力度,重点支持区块链核心技术基础研究。每年择优选择2个开展区块链公有链、联盟链建设项目的企业或机构,按其实际投入研发经费的50%给予补贴,其中区块链公有链建设项目最高补贴1000万元、区块链联盟链建设项目最高补贴300万元。

在深化区块链融合应用方面,每年择优选择20家使用区块链示范项目信息服务的企业或机构,按其实际支付费用的50%给予每家最高10万元奖励。

同时,该区每年还将重点培育1—3家区块链未来领军企业,优先提供政务和公共服务等领域的应用场景。在上述补助基础上,对其年度研发经费投入超出2000万元的部分,给予10%的补贴。

此外,该细则提出“共创大湾区价值网络”,支持我国香港、澳门地区的企业或机构落地建设粤港澳大湾区区块链创新中心、离