

行业动态

“华龙一号”批量化建设开启

本报讯 中核集团近日在福建漳州宣布,又有一台“华龙一号”开工建设。这已是中核集团建设的第五台“华龙一号”核电机组,标志着“华龙一号”批量化建设正式开启。

中核集团漳州能源有限公司是由中国核能电力股份有限公司控股的综合性能源公司,作为项目业主,负责漳州核电项目的投资、建设及运行管理。漳州核电厂规划建设6台百万千瓦级第三代核电机组,其中一期工程2台机组采用“华龙一号”技术。

相关公告显示,漳州一期工程1、2号机组总投资超400亿元,设计寿命60年,建设工期60个月(两个机组间隔10个月),预计投产时间为2024年。

另据中核集团透露,目前该集团“华龙一号”国内外4台示范工程进展有序,是全球唯一按照计划推进建设的三代压水堆核电工程。

“漳州核电项目开工确立了核电行业反转型趋势,验证了核电逆周期属性,进一步夯实了我国自主研发的三代核电技术。”申港证券电器行业设备研究员曹旭特和贺朝晖认为。 **王文娟**

前9月全国风电发电量同比增长9%

本报讯 从日前举行的2019北京国际风能大会暨展览会上获悉,今年我国风电市场继续平稳增长。1-9月,全国风电新增并网容量1348万千瓦,累计并网装机容量达到1.98亿千瓦。同期,全国风电发电量2897亿千瓦时,同比增长9%。

与此同时,风电产业结构稳步调整。在今年上半年新增并网容量中,中东南部地区占58.7%，“三北”地区占41.3%，风电开发向中东南部地区转移的趋势明显。弃风问题企稳向好。1-9月,全国平均弃风率为4.2%，同比下降3.5个百分点,尤其是新疆、甘肃和蒙西,弃风率同比显著下降;技术研发有序推进。当前,我国在大容量机组研发,长叶片、高塔架应用等方面处于国际领先水平。据统计,2018年在全球新增装机排名前十五的整机制造企业中,有8家来自中国。

伴随着多年规模化开发,在大量技术创新的推动下,我国风电成本稳步下降,所需补贴强度大幅降低。2005-2018年,我国陆上风电场的初始投资建设成本下降49%,设备价格降低48%,运维成本下降5%-10%,风电发电效率提高20%-30%。海上风电项目的造价也快速下降,降幅超过30%。 **丁怡婷**

泛在电力物联网双创中心揭牌

本报讯 近日,由国家发改委牵头、国家电网有限公司主办的首次大众创业万众创新主题日上,国家双创示范基地泛在电力物联网双创中心正式揭牌。

作为国家首批创新型企业和能源行业唯一的国家双创示范基地,今年年初国家电网提出“三型两网”世界一流能源互联网企业战略目标,建枢纽、搭平台、促共享,打造共建共享、共治共赢产业生态。通过打造一批双创示范中心和双创科技园,构建线上线下两大平台,实施十二大双创示范工程,带动产业链上下游9000多家企业发展,拉动投资350亿元。

国家双创示范基地泛在电力物联网双创中心,将通过汇集和协同产学研用各方创新要素,攻克泛在电力物联网关键技术为重点,建设公司泛在电力物联网体系化创新平台、双创活动的重要支撑平台以及公司泛在电力物联网业务交流合作的窗口、成果对外展示窗口,推动大中小企业融通发展,打造开放共享、共创共赢的泛在电力物联网双创生态。 **王璐 俞卜丹**

三江源首个生活垃圾低温热解处理站建成投运

本报讯 日前,位于三江源的青海省果洛藏族自治州甘德县江千乡生活垃圾低温热解处理站举行点火仪式,此举标志着三江源地区首个生活垃圾低温热解处理站建成投运。

三江源区是中国乃至亚洲重要的水源涵养生态功能区,也是生物多样性资源宝库和遗传基因库之一。2018年年底,青海省科技厅与果洛藏族自治州政府签订州会商工作协议,旨在立足果洛州发展定位和目标,聚力生态文明建设和特色产业发

展。青海省科技厅社会发展科技处负责人介绍,为坚决打好三江源地区污染防治攻坚战,为果洛州全域无垃圾治理行动提供科技支撑,该厅组织青海师范大学等单位实施青海省科技成果转化项目《高海拔农牧区村镇垃圾无公害处理研究示范》。江千乡生活垃圾低温热解处理站是该科技项目的示范点之一,项目占地400平方米,总投资165万元,具备日处理生活垃圾1.22吨的能力。

该垃圾处理站针对青藏高原农牧区高海拔、低压、高寒等特点,采用低温裂解技术将垃圾可燃物作为热解燃料,通过热化学反应,将大分子物质分解成小分子物质,经湿式静电净化、尾气处理喷淋、尾气催化等处理环节,达到垃圾处理低能耗、尾气处理达到无烟无色,外排气体和灰分符合国家排放标准。

张疆

“吃进”废物 “吐出”效益
创新让循环经济“既循环又经济”

▶ 本报记者 叶伟报道

气候变化、环境污染、生态退化、垃圾围城、能源转型……越来越多的资源环境约束问题让发展循环经济逐步发展成业界热议话题并上升为国家发展战略,引发人们在实践中不断探索循环经济产业新的发展理念和路径,让废弃资源活起来,“变废为宝、化腐朽为神奇”。目前,循环经济产业发展现状如何?又面临哪些产业发展瓶颈?未来如何促进循环经济发展?

近日在南京举行的2019中国循环经济发展论坛上,与会人士表示,依托政策指引,我国循环经济发展取得显著的经济、环境和社会效益,但也面对诸多困难和挑战,需要通过创新让循环经济既“循环”又“经济”。

循环经济协同效益显著

循环经济是以节约资源和循环利用为特征,与环境和諧发展的经济发展模式。在《循环经济促进法》等政策支持下,我国循环经济在节约能源资源和保护生态环境、提高经济发展的质量方面发挥协同作用。

发展循环经济为高质量发展提供了资源保障。2018年,我国废弃资源利用总量突破20亿吨,其中,有色金属、纸浆等产品1/5-1/3的原料来自于再生资源,水泥等建材产品超过一半的原料来自固废。资源产出率提高大大降低了生产成本和能耗物耗水平,提高了经济增长的质量。

发展循环经济为转型升级提供了模式借鉴。我国各领域循环经济发展已经有了一大批先进的典型和示范,涌现出青海柴木达、甘肃金昌等一批动静脉产业结合的循环发展模式,也涌现出了湖南汨罗、河南大周、河北正定、广东清远、天津静海等一批循环经济产业集聚区,形成了覆盖全国的再生资源收集转运体系。

发展循环经济为能源资源节约和生态环境保护提供了有效路径。据测算,每回收利用1吨废旧物资,平均可以节约矿产4.12吨,节约能源1.4吨标准煤,减少废弃物排放6-10吨。

中国气候变化事务特别代表、国家发改委副主任、清华大学气候变化与可持续发展研究院院长解振华表示,发展循环经济是实现能源资源持续高效利用,保障我国能源资源战略安全的重要措施;是从源头上解决生态环境问题,打好污染防治攻坚战的有效手段;是顺应全球绿色低碳转型的大趋势,积极应对气候变化的可行路径;是实现可持续发展,推进生态文明建设的必然要求。

创新促产业发展

虽然我国循环经济取得了显著效应,但仍面临



部分技术应用不成熟、节能改造成本高、盈利模式不清晰等诸多困难和挑战,使得企业对推动循环经济发展的动力明显不足,循环经济发展并不经济。

如何实现产业发展“既循环又经济”?业内人士认为,发展循环经济离不开创新,包括技术创新和模式创新等。

“创新是推动循环经济发展的关键举措。”解振华表示,政府要坚持实行配套的鼓励性经济政策,支持清洁生产和循环链接技术的研发和应用,建立关键技术的绩效评估制度,加强知识产权保护。企业应根据自身物质流、能源流,创新循环利用技术,拉长产业链,同时要鼓励产学研共同合作研发,在重点领域建立循环经济的产业联盟,推动技术创新成果的产业化。

解振华还说,要建立可持续的商业模式,如在工业领域,要形成企业循环式生产、园区循环式发展、产业循环式组合的有效商业模式;在回收模式创新方面,要逐步建立完善线上线下融合的再生资源回收体系,推动建设全国性、区域性再生资源交易物联网,实现网上交易。

国家发改委环资司司长任树本也表示,要加强循环经济发展科技创新,加大资源循环利用基础科研投入,推动关键技术研发攻关,着力提高循环发展装备和技术供应能力。

东江环保股份有限公司董事长谭侃从企业自身发展角度阐述了创新的重要作用。他表示,要持续

坚持创新驱动发展,积极推进科技攻关项目,推进资源节约和循环利用,着力企业标准化建设,实现企业高质量发展。

除了技术创新、模式创新外,发展循环经济与政策引导、体系建设密不可分。“完善法律和政策法规。”在解振华看来,要积极推进循环经济的顶层设计,加快修订出台《循环经济法》,加快起草《餐厨废弃物管理及资源化利用条例》等配套法规,形成循环经济法统领、子领域条例落实的制度体系。同时,设计实施好价格、财税、投融资等经济激励政策,支持循环经济新技术、新产品、新服务和新业态。

任树本表示,要建立以资源产出率为引领的资源效率指标体系,进一步完善提高效率和循环利用的配套政策,提高行业发展的“绿色门槛”。同时,要健全循环经济发展市场化推进机制、再生原材料和资源循环利用产品的价格调节机制,改变过去对投资拉动、价格扶持等扶持性管理措施的过度依赖,逐渐建立完善以生产者责任延伸制为核心的长效促进机制,提高循环发展的可持续性。

此外,发展循环经济也离不开金融活水的浇灌。任树本说,要打好投资、财税、价格、金融等政策“组合拳”,引导社会资本加大对循环经济重点企业、重大项目的投融资支持力度。

民建中央副主席、环保部原副部长吴晓青则建议,要建立研究循环经济产业投资基金,积极支持和培育新模式、新业态。

政策速递

山东建立财政涉企资金“绿色门槛”制度

本报讯 山东省财政厅、发改委等14个部门日前联合印发《关于建立财政涉企资金“绿色门槛”制度的实施意见》,明确在今后的财政涉企资金分配中,坚持激励约束并重,强化绿色导向作用,建立财政涉企资金“绿色门槛”制度,对企业实施差别化支持政策,推动新旧动能转换、经济高质量发展和生态文明建设。

据了解,财政涉企资金“绿色门槛”制度,是指各级财政、业务主管部门在安排涉及支持企业发展的财政资金(不包括职工安置、搬迁补偿等社会保障类资金和人才建设资金)时,按照与绿色发展的相关性,对企业实施差别化支持政策,确保财政资金投向符合生态文明建设要求,防止财政资金流向节能环保不达标、损害生态环境的企业和项目。

根据《意见》,山东将对节能、排污指标优于国家和地方标准,符合绿色发展和新旧动能转换要求的企业和项目,优先予以支持。包括列入高端装备、新能源新材料、绿色化工、现代高效农业等山东省新旧动能转换“十强产业”重点发展领域的企业;主动开展质量标准体系建设,并通过国家和省相关审核认证的企业;通过能

源审计、清洁生产审核验收或认定的企业;通过能源、环境管理体系认证的企业;主动参加“领跑者”活动,列入节能环保领域各类先进名单的企业;主动加严节能环保标准,减少污染物排放的企业等。

《意见》还明确了不予支持的范围。包括对节能、排污指标达不到国家和地方标准,不符合绿色发展要求,以及截至项目申报日两年内经生态环境主管部门或节能主管部门认定,污染物排放或用能行为超标的企业;经生态环境主管部门或节能主管部门认定,建设项目有关节能环保手续不规范,违规建设的企业;被列入国家和地方企业环境信用“黑名单”的企业,财政资金不予支持等。

山东省要求,全省各级财政部门、业务主管部门要建立健全常态化沟通协调和会商机制,及时根据行业能源资源消耗和环境影响、环保政策要求、节能减排技术发展等变化情况,不断完善“绿色门槛”制度。建立信息公开机制,为制度实施创造良好的社会环境和舆论氛围,引导促进企业筑牢绿色发展理念,奠定打好污染防治攻坚战的基础。

周雁凌 董若义

四川多部门联合
攻坚柴油货车污染治理

本报讯 为确保打好柴油货车污染治理攻坚战,日前,四川省生态环境厅、发改委、经济和信息化厅等8部门联合制定印发了《四川省打好柴油货车污染治理攻坚战实施方案》(以下简称《实施方案》),对四川省下一步柴油货车污染治理工作进行了安排部署,提出了明确的工作目标和重点任务。

《实施方案》明确,到2020年,四川绿色低碳、清洁高效的交通运输体系初步形成。四川省在用柴油车监督抽测排放合格率达到90%,基本消除柴油车冒黑烟现象;四川省柴油和车用尿素抽检合格率达到95%,基本消除违法生产销售假劣油品现象;全省铁路货运量比2017年增长482万吨,铁路、水路承担的大宗货物运输量显著提高。

《实施方案》提出,四川要重点开展好清洁油品、清洁运输、清洁柴油车、清洁柴油机4个专项行动。其中,以开展清洁柴油车行动为例,四川省将加大路检路查,强化入户抽查,加强重污染天气柴油货车管控和排放检测机构、维修机构管理,强化在用车排放管理,推进老旧车辆淘汰和深度治理,从源头减少污染排放,确保更多蓝天。

《实施方案》提出,四川要建设“天地车人”一体化机动车排放监控系统,整合遥感监测、黑烟抓拍、排放定期检验、路检路查以及入户检查等数据信息,实现对柴油车全天候、全方位污染排放监管。同时,要加大秋冬季节期间的检查力度,自2019年起,每年秋冬季节期间,全省监督抽测柴油车数量不低于全省柴油车保有量的50%。对于一年内监督抽测超标车辆占其总车辆数10%以上的运输企业,交通运输和生态环境部门将其列入黑名单或重点监管对象。

王小玲