

行业动态

氢燃料电池车辆
将服务 2022 年北京冬奥会

本报讯 近日,30 辆氢燃料电池客车保障 2019 北京世园会任务圆满完成,并将在 2020 年高山滑雪世界杯延庆站、北京冬奥会各类测试赛及 2022 年北京冬奥会开展应用保障。

在 2019 北京世园会上,氢燃料电池客车分别驶入 8 个乡镇,负责接送参加闭幕仪式的群众,以实际运营的方式为群众们带来了一场近距离的氢能科普宣传。自 8 月上旬起,已有 2 辆氢燃料电池客车在世园会区域开展试验保障,在园区周边区域为游客提供免费接驳服务,到目前为止已行驶超过 2000 车次,日均载客量达到 200 人次,接驳行驶总里程已达 5500 公里。

未来,在 2022 年北京冬奥会等活动中,绿色、零碳、环保的氢燃料电池车辆将承担便捷接驳、运动员服务等各类赛事保障任务,北京市延庆区也将开行氢燃料电池公共交通线路。

据介绍,北京市延庆区与国家电力投资集团下属的中国电力国际有限公司,已共同开始规划建设延庆氢能产业园。同时,中国电力国际有限公司还将在北京市延庆区加快建设 2 座加氢站和 1 座配套制氢厂,为 2020 年高山滑雪世界杯延庆站、北京冬奥会各类测试赛 2022 年北京冬奥会氢燃料电池车辆及延庆公交车辆提供保障。

“下一步,园区将结合氢燃料汽车特点,再开发两条公交线路。”中关村延庆园管委会主任助理张洋说,北京市延庆区也将借助绿色奥运、科技冬奥契机,在绿色氢气生产、高效储运技术和设备研发以及氢能技术应用方面形成核心产业。

张鹤轩

我国高速公路充电网基本形成
电动汽车也有了“远方”

本报讯 随着充电设施在高速公路不断建设完善,电动汽车也有了“远方”。近日从国网电动汽车公司获悉,在刚刚过去的国庆长假,电动汽车成为高速公路上一大主力,由此带来高速公路充电桩日均充电量大幅攀升至 40.8 万千瓦时,是平时的 3.6 倍,较去年同期翻番。

京港澳、沈海、大广、长深和京哈成为国庆假期充电量排名前五的高速公路。从分布地区看,充电量排名前四位的省份为河北、江苏、浙江和湖北。

“充电难”“远行难”,过去一直是许多电动汽车车主的“痛”。为缓解这一矛盾,我国近年来大力推进高速公路充电设施建设和互联互通。截至目前,我国已建成京沪高速、京港澳高速等“十纵”,青银高速、沪蓉高速等“十横”以及首都环线、杭州湾环线“两环”的高速快充网络。

仅国家电网经营范围就有快充站 2080 座、充电桩 8423 个,覆盖高速公路近 5 万公里,连接 19 个省的 171 个城市。这些充电站平均间距小于 50 公里,最快半小时就能充满电。

充电便利直接提升了车主的远行信心。数据显示,今年以来,我国主要高速公路充电量呈快速增长趋势,特别是节假日增长更为显著。今年春节期间日均充电量约 25 万千瓦时,五一假期日均充电量接近 30 万千瓦时。

艾瑞咨询最近发布的研究报告统计显示,截至 2019 年 6 月,全国正在运营的充电桩数量已超过 100 万个。按照此前国家发改委制定的发展目标,到 2020 年底,中国总体充电桩保有量将达到 480 万个。

姜琳

40 位院士专家
助力航天卫星发射测控

本报讯 近日,中国卫星发射测控系统部科技创新和人才建设专家顾问团正式成立。33 位航天领域两院院士、7 位人才研究专家受聘成为顾问团首批成员。他们将助力我国航天卫星发射测控技术的进一步提升。国家最高科学技术奖获得者刘永坦位列其中。

专家顾问团由航天领域院士专家和部分从事人才研究工作的知名专家组成,在战略咨询、科技创新、人才建设等方面,为航天发射测控系统发挥战略智库和育才导师作用,每届任期一般 3 年。首批受聘的 40 位院士专家平均年龄 64 岁。他们中既有我国重大航天工程的主要开拓者、奠基人,也有航天新兴技术领域主要倡导者、领军人,还有长期在人才建设领域从事教学研究的名师学者。如今年刚刚获得“国家最高科学技术奖”的雷达与信号处理技术专家、中国科学院院士、中国工程院院士刘永坦,还有带领团队在国际上首次实现“量子反常霍尔效应”的中国科学院院士、清华大学教授薛其坤。

专家们将指导帮带测控、测绘导航、气象水文等领域的 110 余名高层次科技创新人才,在基础理论、突破方向、核心技术上提供智力支持,牵引科技创新和人才建设跑出加速度、赢得新优势。中国卫星发射测控系统部已经培育了 8 个国家级重点实验室、10 个高水平科技创新团队和一大批专家骨干,初步形成了以科技领军人才和学科拔尖人才为龙头、青年科技英才为中坚、科技创新团队为支撑的高层次科技创新人才方阵。

张航

限购禁令松动 提振乘用车消费

► 本报记者 于大勇摄影报道

9 月中旬,贵阳市政府发布公告,全面废止执行多年的乘用车限购政策,由此成为国内实施乘用车限购政策省市之中首个完全解禁的区域。对此,专家表示,在当前车市低迷不振的背景下,取消限购有利于释放汽车消费潜力。同时,这也预示着其他仍在执行乘用车限购政策的省市或将跟进。

全面解禁

贵阳市在公告中声称,为营造良好的营商环境,促进经济高质量发展,决定废止《贵阳市小客车号牌管理暂行规定》。

2011 年 7 月,贵阳市出台《贵阳市小客车专段号牌核发管理暂行规定》,成为继北京之后对乘用车实施限购的城市之一。

“乘用车限购旨在解决城市交通拥堵问题,缓解交通压力。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,通过摇号分配指标的方法的政策,不同地区有不同要求,但希望申请购车指标的,都需要首先符合申请条件。

“汽车限购政策对于城市交通拥堵治理具有简单、便利、易操作、见效快等懒政特点,然而,并没有从根本上解决城市交通拥堵问题。私车限购抑制消费,成为城市发展的短板。”崔东树说。

在他看来,此次贵阳市全面解禁乘用车限购,既是为了促进汽车消费,也是对此前发布的相关政策的积极响应。“今年 6 月,国家发改委等三部门共同发布《推动重点消费品更新升级 畅通资源循环利用实施方案(2019—2020 年)》;8 月,国务院办公厅印发《关于加快发展流通促进商业消费的意见》。两份文件针对汽车消费领域都明确,各地不得对新能源汽车实行限行、限购,已实行的应当取消。”

实施方案明确,要坚决破除乘用车消费障碍。严禁各地出台新的汽车限购规定,已实施汽车限购的地方政府应根据城市交通拥堵、污染治理、交通需求管控效果,加快由限制购买转向引导使用,结合路段拥堵情况,合理设置拥堵区域,研究探索拥堵区域内外车辆分类使用政策,原则上对拥堵区域外不予限购。

今年以来,已有部分限购城市开始松绑其限购政策。今年 5 月底,广东省发布《完善促进消费体制机制实施方案》,提出“要逐步放宽广州、深圳市汽车摇号和竞拍指标,扩大准购规模,且其他地市不得再出台汽车限购规定”。

“放宽广州、深圳市汽车摇号和竞拍指标,相当于加大了供给端。而扩大准购规模,也将刺激部分潜在消费力进入市场。”在崔东树看来,部分城市的乘用车限购政策不符合国家促进消费的政策导向,阶段性政策应该考虑退出。



提振消费

专家表示,贵阳解禁乘用车限购政策或将成为国内部分限购城市解禁的序幕,此举对于拉抬当前低迷不振的国内车市消费具有积极意义。

中国汽车工业协会发布的最新数据显示,我国汽车行业产销整体大幅下降的情况虽有所改变,但面临的压力仍没有有效缓解。

今年 8 月,国内汽车产销量分别完成 199.1 万辆和 195.8 万辆,环比分别增长 10.3% 和 8%,同比分别下降 0.5% 和 6.9%;1—8 月,汽车产销分别完成 1593.9 万辆和 1610.4 万辆,同比分别下降 12.1% 和 11%,降幅比 1—7 月分别收窄 1.4 和 0.4 个百分点。

“产销量不足 200 万辆,从历史数据看偏低。”在中汽协秘书长助理陈士华看来,车市在 8 月进入产销回升期,环比开始呈现增长,但增幅并不明显。今年上半年,国五排放标准车型促销透支的影响尚未完全消退。

“未来两三年内,车市没有快速增长的迹象。”中汽协副秘书长师建华介绍,一系列因素影响了国内车市的走向,如经济下行、消费者信心受挫、国六提前实施、中美贸易摩擦等。“或许今年下半年能有所回暖。”

汽车消费占社会消费品零售总额比重非常大,汽车消费增速回落直接影响消费增长动力。国家统计局发布的数据显示,今年 8 月,我国社会消费品零售总额同比增长 7.5%,增速与 7 月基本持平。其中,限额以上单位汽车类商品零售额同比下降 8.1%,降幅比 7 月份扩大 5.5 个百

分点。扣除汽车类商品,8 月份社会消费品零售总额同比增长 9.3%,比 7 月份同口径增速加快 0.5 个百分点。

“汽车消费占社会消费品零售总额比重非常大,汽车消费增速回落直接影响消费增长动力。”崔东树介绍,按可比口径,2018 年我国汽车千人保有量是 170 辆,美国为 800 辆左右,欧盟国家和日本等则为 500—600 辆。我国车市还有很大的增长空间。

“截至 2018 年年底,国内有 61 座城市的汽车保有量超过百万辆,27 座城市超 200 万辆。其中,北京、成都、重庆、上海、苏州、郑州、深圳、西安等 8 座城市超 300 万辆,天津、武汉、东莞 3 座城市接近 300 万辆。而坐拥千万级人口规模、公认消费能力较强的广州和杭州,汽车保有量则均为 260 万辆左右。”在崔东树看来,造成这种现象的原因在于两座城市实施了严格的乘用车限购政策。“私车限购抑制消费,成为城市发展的短板。”

“推动汽车消费升级、促进扩大汽车消费的意义非常重要。如果限购区域解禁相关政策,相当于加大了供给端。而扩大准购规模,也将刺激部分潜在消费力进入市场。这对于持续调整中的国内车市而言,将起到直接拉动效应。未来如果能够破除抑制消费的体制机制障碍,对提振汽车消费会有很好促进作用。”崔东树认为,虽然国家相关政策的逐步落实,部分限购城市或将解禁,但有些城市不太可能全部放开。“对于北京、上海等已实施汽车限购的城市,此前积压了很多购车需求,不可能全部放开。这些地方或将采取分步走的方式,放开一部分号牌需求。”

工信部将制定家电行业健康安全方面的国家标准

距;鼓励具备较强研发能力的企业申请国家技术创新示范企业,加大与国内空气污染物种类相匹配的净化技术研发投入力度;引导企业加大产品设计、制造工艺和质量检测等方面改造力度,提高制造的精细化程度。

空调行业经过多年发展,目前产品已经由只关注室内温度调节到关注空气品质转变,向健康、舒适方向升级。为促进空调行业健康发展,增强技术创新能力,工信部引导空调行业提升产品设计水平,综合考虑空气温度、相对湿度、清洁度及送风速度,从空气净化、自清洁、温度舒适性控制、静音、湿度控制等方面开展产品设计创新,包括将空气净化系统整合进空调中,应用多重过滤、等离子放电等空气净化技术提高室内空气质量。

关于完善相关标准的建议,工信部表示,家电行业现有标准 427 项,其中国家标准 246 项、行业标准 181 项,较为完善的标准体系支撑了行业的快速发展。目前我国涉及家电健康的标准主要是 GB21551《家用和类似用途电器抗菌、除菌和净化功能》系列标准,基本建立了家用电器抗菌、除菌和净化功能的标准体系,其中抗菌技术要求涉及空气净化器、洗衣机、电冰箱等产品,技术要求涉及所有家电产品。

为规范空气净化器行业发展,工信部指导全国家用电器标准化委员会 2015 年修订了 GB/T18801—2008《空气净化器》。新修订的 GB/T 18801—2015《空气净化器》国家标准,进一步细化技术指标,完善实验方法,明确了评价空气净化器的基本技术指标与空气净化器产品的标志和标注。

关于加强政策支持的建议,工信部表示,当前,我国正步入消费结构加快升级的关键阶段,消费者更加注重产品品质的提升。为贯彻落实党中央、国务院关于推进供给侧结构性改革和建设制造强国的决策部署,更好满足和创造消费需求,不断增强消费拉动经济的基础作用,促进消费品工业迈向中高端,国务院办公厅 2016 年 5 月印发了《关于开展消费品工业“三品”专项行动营造良好市场环境的若干意见》(以下简称《若干意见》)。《若干意见》的核心为促进消费品工业“增品种、提品质、创品牌”,把发展智能、健康消费品作为一项重点任务,并提出了完善市场准入、营造良好营商环境、加强市场监管、完善产业政策加大政策支持、发挥协会作用、加强舆论引导六方面保障措施。

关于提升家电产业国际竞争力的建议,工信部表示,近年来,我国家电行业十分注重根据国际国内市场需求,加大技术创新和产品升级力度,不断提升在国际市场的竞争力和影响力。目前,我国家电在全球市场的地位稳定,据中国家用电器协会测算,空调器、空调压缩机在全球的比重约 80%,微波炉比重约 78%,冰箱/冰柜比重约 54%,洗衣机比重约 52%。

下一步,工信部将引导家电行业全面参与全球家电市场竞争,以消费需求为导向,在全行业积极进行包括组织创新、技术创新、产品创新、商业模式创新、管理创新和服务创新等在内的多维度家电制造业协同创新。通过创新培育发展新动力,创造新供给,推动新技术、新产业、新业态蓬勃发展,提升家电行业的国际竞争力。