

乘用车“双积分”交易正式“上路”

价格由市场决定 专家建议设立收储机制

► 本报记者 于大勇报道

近日,工业和信息化部、商务部、国家海关总署、国家市场监督管理总局联合公布了《2017 年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况核算报告》。与此同时,工业和信息化部装备工业司发布通知称,乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理平台上线。企业可通过该平台开展平均燃料消耗量积分转/受让、新能源汽车积分交易、提交平均燃料消耗量负积分抵偿报告等工作。此举也标志着乘用车“双积分”交易正式“上路”。

专家表示,虽然《核算报告》显示了新能源正积分充裕,出现“供大于求”,可能会导致交易价格偏低,但政府部门不会出台限价政策。在此背景下,也有专家建议,应设立新能源积分的收储机制,以防止未来交易过程中出现新能源积分和燃油积分不匹配的问题。

“双积分”情况良好

《核算报告》显示,2017 年度,中国境内 130 家乘用车企业共生产/进口乘用车 2469.29 万辆(含新能源乘用车,不含出口乘用车),行业平均整车整备质量为 1438 公斤,平均燃料消耗量实际值为 6.05 升/100 公里, 燃料消耗量正积分为 1238.14 万分,燃料消耗量负积分为 168.9 万分,新能源汽车正积分为 179.32 万分。

《核算报告》将 130 家车企按照 2017 年度乘用车平均燃料消耗量是否达标进行分类,并统计按照达标和不达标分别进行了积分核算。其中,平均燃料消耗量达标企业为 74 家,不达标企业为 56 家。在不达标的 56 家乘用车企业中,有 5 家企业的平均燃料消耗量负积分在 10 万分以上, 其中,长安福特汽车有限公司的平均燃料消耗量负积分达 28.7 万分。

“2017 年‘双积分’情况表现良好:新能源积分为 179 万分,较 2016 年增长 81%,其中可交易新能源积分达到 179 万分。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,2017 年国产车表现优秀, 油耗积分是正积分, 且增长 4%。“2016 年和 2017 年可交易的新能源积分达到 273 万分, 其中国产车新能源可交易积分达到 257 万分。”

今年 4 月 1 日正式实施的《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》提出, 燃料消耗量负积分可以通过使用本企业结转、受让的平均燃料消耗量正积分,以及使用本企业产生或者购买的新能源汽车正积分等方式抵偿归零。

“根据该管理办法,乘用车企业在其负积分抵偿归零前, 对其燃料消耗量达不到《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》所规定的车型燃料消耗量目标值的新产品, 工业和信息化部不予列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》或者不予核发强制性产品认证证书, 并可以依照《汽车产业发展政策》《强制性产品认证管理规定》等有关规定处罚。”崔东树认为,“双积分”政策是一个创举, 即把传统燃油汽车的节能减排与新能源汽车发展进行了有机结合, 引领了全球乘用车发展的新趋势。

“我国制定‘双积分’政策有两大目的:一是希望其可以作为新能源汽车产业宏观调控工具,具体可通过调整 CAFE(平均燃料消耗量)积分与新能源积分的价格比例来实现。目前, 两者的比例是 1:1, 今后可通过调整去应对未来新能源汽车产业的发展情况;二是希望其能作为承接新能源汽车财政补贴退坡后的一个比较有利的手段, 从而引导我国汽车产业实现健康、快速发展。”



“双积分”交易来了

在四部门发布《核算报告》的同一天,工业和信息化部装备工业司发布的《关于乘用车企业平均燃料消耗量和新能源汽车积分交易平台上线的通知》明确了积分交易平台地址、交易平台账号获取及功能开通,积分交易相关要求,积分交易审核等内容。

根据该通知,企业可通过乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理平台开展平均燃料消耗量积分转/受让、新能源汽车积分交易、提交平均燃料消耗量负积分抵偿报告等工作。这也意味着,乘用车“双积分”交易的正式“上路”。

国家高新区三十而立再出发 打造高质量发展强引擎

▲▲ 上接 1 版

高新区发展百花齐放

如何成为我国创新发展的一面旗帜? 如何办好高新区? 国家高新区在创新驱动发展中不断探索,形成了诸多宝贵的经验。

“中关村是我国科技体制改革重要发源地,中关村的崛起,既是改革开放伟大实践的一个缩影,又是改革开放不断深化的标志性成果。”中关村管委会副主任翁啟文介绍说,可以用“五个成为”来概括中关村 40 年改革开放取得的明显成效:一是成为深化改革的“探路者”;二是成为自主创新的“主阵地”;三是成为创新培育的“策源地”;四是成为新兴产业的“增长极”;五是成为扩大开放的“桥头堡”。

在中关村,诞生过我国第一家民营科技企业、第一家不核定经营范围的企业、第一家无形资产占注册资本 100%的企业、第一家有限合伙投资机构、第一只政府引导基金,第一部科技园区地方立法。特别是近年来,先后实施了“1+6”、“新四条”、境外并购外汇管理、投贷联动、“国际人才 20 条”等改革试点并逐步推向全国, 带动形成了促进科技成果转化和激励科技人才的政策体系。

在中关村,先后诞生了汉字激光照排系统、超级计算机、中文搜索引擎、集成电路器件工艺、高铁运行控制、绿色纳米印刷、5G 移动通信、人工智能芯片、石墨烯材料制备、液态金属增材制造、柔性 AMOLED 显示、创新药物与医疗器械等一大批关键核心技术和变革性重大科技成果。

“30 年来,我们大胆先行先试,走出了一条具有光谷特色的创新驱动发展之路, 创造了我国战略性新兴产业参与国际竞争的知名品牌。”武汉东湖高新区管委会主任刘子清表示, 武汉东湖高新区的发展形成了五个特点:一是发展很快;二是科技成果转化效果明显, 围绕科技体制改革做了不少文章;三是研究机构与科技人才比较多,有自主创新成果;四是科技成果转化比较好,高校产业化做得不错;五是产业特色明显,尤其是光电子产业特色鲜明。

“深圳高新区规划面积 11.5 平方公里, 其中

工业用地 3.28 平方公里, 占深圳市工业用地 273 平方公里的 1.2%。经过 20 多年的发展,深圳高新区培育了华为、中兴通讯、腾讯、大疆、创维、瑞声、光启等一批具有世界竞争力的高新技术企业,诞生约 1500 家国家高新技术企业, 上市企业超过 100 家, 孵化了难以计数的科技型中小企业和创新创业人才。”据深圳市科技创新委员会主任梁永生介绍,2017 年, 深圳高新区实现营业收入 7009 亿元;工业总产值 4332 亿元;实现净利润 1068 亿元, 研发经费总支出 213 亿元, 上缴税费 526 亿元。

“成都高新区在科技创新、产业发展、环境建设、对外开放、体制机制改革等方面取得了一定的成绩,主要得益于抓住了三方面的重点工作,一是加快动能转换, 构建经济发展动力体系;二是坚持产业定位, 推动主导产业高质量发展;三是深化产城融合, 营造一流创新生态和营商环境。”成都高新区管委会副主任缪晓波介绍说,30 年间, 成都高新区总产值从 1991 年的 6000 万元增长到 2017 年的 7500 亿元。截至 2017 年, 聚集企业 11.5 万余家,其中,上市企业 33 家,“新三板”挂牌企业 115 家, 经认定的高新技术企业 1227 家, 占成都市的 49.6%, 占四川省的 34.3%。

高质量发展是永恒主题

进入 2018 年,国家高新区经济继续保持稳中有进、稳中向好的势头。今年 1—5 月,156 个国家高新区共实现营业收入 12.35 万亿元, 同比增长 8.13%;净利润 7265 亿元, 同比增长 8.78%;实缴税费 7003 亿元, 同比增长 11.22%;新注册企业数 13.6 万家, 同比增长 25.3%;出口 13719 亿元, 占全国货物和服务出口总额的 22.3%。

“未来, 国家高新区将坚持高质量发展为导向, 在引领高质量发展过程中持续发挥示范带头作用。”科技部火炬中心主任张志宏表示, 国家高新区以创新为第一动力, 在有力支撑国民经济平稳健康发展, 促进新旧动能接续转换的同时, 还呈现出一系列新的发展趋势。

一是国家高新区坚持以创新为第一动力, 由“量”的增长向更加注重“质”的提升转变。国家高

新区在经济发展持续稳中向好的同时,质量、效益同步提升,实现了由要素驱动、投资驱动为主向更多依靠创新驱动的转变。以杭州高新区为例,近 5 年固定资产投资平均增长仅 0.5%,GDP 年均增长 9.4%,一般公共预算年均增长 17.4%,充分体现了更高质量、更有效益的发展。

二是国家高新区不断优化园区发展环境, 由以“硬投入”为主向更加注重打造“软环境”转变。国家高新区在持续推动园区基础设施建设的基础上, 商贸、医疗、交通、教育等城市配套功能不断改进, 逐步建立起政府、企业、社会的多元化、高效率投入体系, 吸引世界一流的人才、技术、资本、研发机构等创新要素在高新区内聚集。

三是国家高新区不断塑造新的发展优势, 由以土地出让、优惠政策为主向更加注重改革和营造创新创业生态转变。以济南高新区为代表的一批高新区深化体制机制改革, 激发干事创业的积极性。近几年国家高新区依托良好的创新创业生态, 新注册企业和高成长企业快速增长, 新技术、新产业、新模式、新业态在国家高新区内不断涌现, 国家高新区内瞪羚企业从 2014 年的 1542 家增长到目前的 2576 家;“独角兽”企业从 2016 年的 104 家增长到目前的 125 家, 占全国 76.2%。

四是国家高新区不断提升国际竞争力, 由自我发展向更加注重整合利用全球创新资源转变。国家高新区通过在海外设立研发机构、跨国并购、建立国际研发战略联盟、海外孵化器、创新中心、海外产业园等方式, 在全球范围获取和整合创新资源。截至 2017 年底, 国家高新区企业共设立境外研发机构 994 家。中关村在硅谷、以色列, 上海张江高新区在波士顿等地均建立了创新中心, 深圳高新区规划建设 10 个海外科技创新中心, 目前已有 4 家实际挂牌运行。

五是国家高新区积极践行新发展理念, 由单纯发展产业向更加注重科技、 经济和社会全面协调可持续发展转变。国家高新区坚持以人为本, 贯彻落实五大发展理念, 遵循科技创新、园区经济和城镇化协调发展的内在规律, 努力打造科技、经济、社会、文化、环境和谐发展的现代科技新城, 为探索新型工业化道路、推进现代化城市进程、实现高质量发展做出了示范。

我国人工智能市场增长迅速 企业数量达千余家

本报讯 (记者 李洋) 清华大学中国科技政策研究中心等单位研究撰写的《中国人工智能发展报告 2018》日前正式对外发布。该报告从科技产出与人才投入、产业发展和市场应用、发展战略和政策环境、以及社会认知和综合影响四个方面描绘了中国人工智能的发展面貌。

报告认为人工智能技术的发展推动了零售、农业、物流、教育、金融等其他领域的发展模式, 重构生产、分配、交换和消费等各环节。未来五年内人工智能技术将应用到多个行业并极大提高其行业运转效率, 与此同时, 人工智能对就业、隐私安全、社会公平等方面形成不小的挑战。

报告显示,在科技产出与人才投入方面, 中国人工智能论文总量和高被引论文数量都是世界第一。中国在人工智能领域论文的全球占比从 1997 年的 4.26% 增长至 2017 年的 27.68%, 在这方面高校是人工智能论文产出的绝对主力。不仅如此, 中国的高被引论文呈现出快速增长的趋势, 并在 2013 年超过美国成为世界第一。从学科分布来看, 计算机科学、工程和自动控制系统是人工智能论文分布最多的学科。国际合作对人工智能论文产出的影响十分明显。

同时, 中国已经成为全球人工智能专利分布最多的国家, 国内专利申请主要集中在语音识别、图像识别、机器人、以及机器学习等细分方向。中国人工智能专利持有数量前 30 名的机构中, 科研院所、高校和企业的表现实力相当, 技术发明数量分布占比 52% 和 48%。中国专利技术领域集中在数据处理系统和数字信息传输等, 其中图像处理分析的相关专利占总发明件数等 16%。电力工程也已成为中国人工智能专利布局的重要领域。

此外, 报告指出, 虽然中国人工智能人才总量位居世界第二, 但是杰出人才占比偏低。报告显示, 截至 2017 年, 中国的

人工智能人才拥有量达到 18232 人, 占世界总量的 8.9%, 仅次于美国。然而, 按高 H 因子衡量的中国杰出人才只有 977 人, 不及美国的 1/5, 排名世界第六位。高校和科研机构是人工智能人才的主要载体, 企业人才投入量相对较少。

在产业发展和市场应用方面, 报告指出, 中国人工智能企业数量全球第二, 北京是全球人工智能企业最集中的城市。中国人工智能企业数量从 2012 年开始迅速增长, 截至 2018 年 6 月, 中国人工智能企业数量已达到 1011 家, 位列世界第二。在全球人工智能企业最多的 20 个城市中, 北京以 395 家企业位列第一, 上海、深圳和杭州也名列其中。同时, 报告也指出, 中国人工智能企业应用技术分布主要集中在语音、视觉和自然语言处理这三大方面, 而基础硬件的占比很小。

但是从风险投资来看, 中国已成为全球人工智能投融资规模最大的国家。从 2013 到 2018 年第一季度, 中国人工智能领域的投融资占到全球的 60%, 成为全球最“吸金”的国家。

“中国人工智能市场增长迅速, 计算机视觉市场规模最大。” 报告显示, 2017 年中国人工智能市场规模达到 237 亿元, 同比增长 67%。计算机视觉、语音、自然语言处理的市场规模分别占 34.9%、24.8%、21%, 而硬件和算法的市场规模合计不足 20%。预计 2018 年中国人工智能市场增速将达到 75%。

如今, 人工智能已经在医疗健康、金融、教育、安防等多个垂直领域得到应用。全球智能音箱市场增长迅速, 国内外主要互联网企业都有部署, 其中谷歌和亚马逊的市场份额超过全球 60%, 中国的阿里巴巴和小米分列第三和第四位。2017 年全球机器人市场达到 232 亿美元, 中国市场占 27%。其它如无人机、智能家居、智能电网、智能安防、智能医疗和智能金融等领域也发展较快。