

行业动态

交通运输部与沿江七省市
共推绿色航运发展

本报讯 近日,交通运输部长江航务管理局与四川、重庆、湖北、湖南、江西、安徽、江苏等七省市交通运输管理部门签署了涵盖20余项“共推绿色航运发展”任务清单的专项行动方案(2018—2020年)。

方案显示,交通运输部长江航务管理局和沿江七省市交通运输管理部门共同制定了2020年前需完成的20余项重点工作。工作内容包括贯彻生态环境理念、加强生态航道技术研究和推广、防止船舶污染饮用水源地保护区、提升港口节能环保水平、提升船舶节能环保水平、推广应用清洁能源、加强船舶污染物排放监管、推动多式联运发展、深入推进非法码头整治和开展打击破坏长江干线水域生态环境违法犯罪专项整治等。

交通运输部长江航务管理局局长唐冠军表示,保护长江生态压力巨大,发展绿色航运任务繁重,各签字单位需建立有效衔接、联合执法和信息共享工作机制,加强协调配合,通过共建、共抓、共治来实现保护长江生态、推动长江航运绿色发展的目标。

据悉,此次共同行动以“保护长江,绿色航运,我们在行动”为主题。签署共同行动方案,旨在推进绿色航道建设取得明显成效,绿色港口建设布局合理,绿色船舶发展稳步推进、绿色运输组织方式有效推广等,着力推动形成绿色航运发展方式,更好地发挥长江黄金水道在长江经济带发展中的重要作用。

王贤 伍欣

1770个水质监测站将交第三方运维

本报讯 生态环境部发布的最新通报显示,国家地表水自动监测站需要新建的站房99.7%已完成主体工程;2050个国家地表水考核断面中,除280个暂不具备建站条件外,其余1770个站房将全部交由第三方运维单位负责运维。生态环境部要求,今年7月底前,全国2050个地表水自动监测站全部实现联网运行并完成水站收。

据生态环境部监测司有关负责人介绍,地表水监测权上收主要涉及2050个国家考核监测断面。2050个国家考核断面分布在长江、黄河、珠江、淮河、松花江、辽河、海河、浙闽水系、西南诸河、西北诸河等十大流域的干流,一级支流和二级支流,以及入海河流,涉及河流997条,湖库112座,其中,地表水评价、考核、排名断面1940个,入海河流考核断面110个。

这位负责人说,2050个国家地表水考核断面建设采取国家与地方共建模式,即国家负责新建水站仪器设备配置;地方负责新建水站站房和采水系统建设,并对地方投资建设的水站进行仪器设备填平补齐和系统功能更新。

据介绍,2050个国家站建成上收生态环境部后,生态环境部通过引入第三方机构开展水质采样监测和水质自动监测站运维,监测数据由生态环境部统一发布。

据了解,截至今年6月28日,地方新建水站站房主体工程已完成956个,占99.7%;其中,888个水站已完成内外装修和辅助设施建设,具备设备安装和验收交接条件。487个地方已建水站已完成仪器设备填平补齐,占91.9%。江西、天津、云南、宁夏、北京、山东、陕西、安徽、浙江、福建、广东、贵州12个省(区、市)水站工程建设全面完成。

郑建荣

我国首份城市空气质量分析报告发布

本报讯 中国信息协会信用专业委员会日前联合发布《中国城市空气质量优良率分析报告2018》。《报告》对全国部分地级及以上城市空气质量优良天数比率进行系统分析显示,2017年,297个地级及以上城市空气质量优良率平均为77.4%,比2016年下降0.8个百分点。超过一半的城市空气质量优良率低于80%,超过1/7的城市未过及格线(低于60%)。《报告》认为,由于我国各城市发展水平、生态资源、产业结构、能源结构等各不相同,空气质量状况差异性较大,一些城市如期完成《打赢蓝天保卫战三年行动计划》确定的目标存在较大难度。

《报告》显示,2017年297个地级及以上城市中空气质量优良率达到80%的城市有146个,占比为49.2%;空气质量优良率低于80%的城市有151个,占比为50.8%。其中,空气质量优良率低于60%的城市有45个,比上年增加3个,占比为15.1%。

同时,《报告》对这些地级及以上城市空气质量优良率进行了排序,西藏昌都市和云南丽江市并列第一,山西临汾市垫底。其中,前100名城市中,东北地区13个、东部地区33个、中部地区6个、西部地区49个,分别占各地区城市数量的38.2%、37.5%、7.5%和51.6%。即西部地区超过一半城市跻身全国前100名,而中部地区只有不到1/10进入。

《报告》还整理了全国31个省、自治区、直辖市(不含港澳台地区)平均空气质量优良率。其中,海南、云南、西藏、贵州、福建和青海等地平均空气质量优良率超过90%,北京、西藏、河南、湖北等地空气质量优良率提升较快。

梁剑箫

日前,国务院印发《打赢蓝天保卫战三年行动计划》,对未来三年大气污染防治工作进行全面部署,明确了打赢蓝天保卫战的时间表和路线图。那么,目前我国污染防治形势如何?未来三年蓝天保卫战该怎么打?

如何打赢蓝天保卫战
VOCs治理成重点

▶ 本报记者 叶伟摄影报道

在近日由全国工商联环境服务业商会举行的2018中国环保产业高峰论坛上,多位业内大咖认为,我国大气污染防治工作取得了阶段性成效,但由于我国大气污染物排放总量大、排放强度高,大气污染防治工作进入了攻坚阶段。

大气污染防治形势仍艰巨

“大气十条”实施5年来,我国空气质量改善效果显著,所确定的三大空气质量改善目标如期实现。数据显示,2017年,全国地级及以上城市PM10平均浓度比2013年下降22.7%;京津冀、长三角、珠三角等重点区域PM2.5平均浓度分别比2013年下降39.6%、34.3%、27.7%;北京市PM2.5年均浓度从2013年的89.5微克/立方米降至58微克/立方米。

同时,74个重点城市,与2013年相比,优良天数增加21%,重度及以上污染天数减少66%。其中京津冀和长三角重污染及以上污染天数分别减少46天和19天。

近年来,通过“大气十条”的推进和落实,我国探索出了一条适合我国国情的大气污染防治新路,但我国大气环境形势依然严峻,大气污染物排放量仍居世界前列。

“大气污染防治逐步改善,但距离整个目标还相差较远,特别是我国制定的标准比较宽松。”中国环境科学研究院大气领域首席科学家柴发合表示,我国PM2.5标准是35微克/立方米,而美国是12微克/立方米,日本、韩国为15微克/立方米,欧盟是20微克/立方米,所以我国整个大气环境改善仍有很长的路要走。除PM2.5外,臭氧从2013年开始逐步在加剧,引起了广泛关注。如,2017年山西省臭氧平均浓度为186微克/立方米,超国家二级标准0.16倍,同比上升34.8%。

因此,《三年行动计划》延续“大气十条”以颗粒物浓度降低为主要目标,同时减少重污染天数的思路,促进环境



空气质量的总体改善。《三年行动计划》提出,到2020年,二氧化硫、氮氧化物排放总量分别比2015年下降15%以上;PM2.5未达标地级及以上城市浓度比2015年下降18%以上,地级及以上城市空气质量优良天数比率达到80%,重度及以上污染天数比率比2015年下降25%以上。

VOCs治理是大气污染防治重点

经过多年治理,我国大气污染防治工作成效初显,二氧化硫、氮氧化物、PM2.5、PM10等主要污染物年均浓度呈逐步下降态势。但以PM2.5和臭氧为特征的大气污染问题仍然突出,其中VOCs作为臭氧和PM2.5的重要前体物,在大气污染中扮演着重要角色。

“作为PM2.5和臭氧的重要前体物,VOCs是大气污染防治的重点和难点,消减VOCs是成为打赢蓝天保卫战一个重要抓手。”海湾环境董事长魏巍认为,《三年行动计划》将京津冀及周边地区2+26城市列为大气污染防治重点区域,并将这些重点区域和珠三角、长江中下游城市全部纳入国家空气质量排名范围,各地大气污染防治压力大,并结合重点区域、重点行业减排10%的目标来看,VOCs治理任重道远。“相比于二氧化硫、氮氧化物控制,VOCs特征多达百余种,污染物成分更为复杂,治理需要具有较高的技术门槛。”

“从污染控制的战略上来说,要实行PM2.5和臭氧协同控制,特别对大气污染物和温室气体协同减排,实现空气质量改善与应对气候变化双赢。”柴发合表示,《三年行动计划》提出要实施重大专项行动,分别是开展重点区域秋冬季攻坚行动;打好柴油货车污染治理攻坚战;开展工业炉窑治理专项行动;实施VOCs专项整治方案。此外,在应对重污染天气时,应建立完善区域大气污染防治协作机制,实现区域大气污染防治联防联控。

此外,移动源污染防治也成为大气污染防治工作的重点领

域。柴发合表示,推进老旧柴油车深度治理,具备条件的安装污染控制装置、配备实时排放监控终端,并与生态环境等有关部门联网,协同控制颗粒物和氮氧化物排放。

环境产业界需把握机遇

业内人士表示,打赢蓝天保卫战,对环境产业界是重大机遇。面对机遇,环境产业界要练好内功,推动大气主要污染物排放总量大幅度减少、环境风险得到有效管控。

首先要提高创新能力和水平,为打赢蓝天保卫战提供技术支持。“技术创新不仅有效改变了我国大气污染防治格局,也为打赢蓝天保卫战提供了坚实基础。”生态环境部副部长黄润秋介绍,我国燃煤电厂经历了1997年、2003年、2011年三次烟气治理技术升级,排放标准显著提高,2016年大规模进行超低排放改造使烟尘、二氧化硫、氮氧化物等主要污染物大幅降低,仅为1997年之前5%、2.9%和4.5%。“产业界要主动开展研发,做好集成创新。没有核心技术的企业走不远也走不长,买技术不是长久之策。”

黄润秋还表示,环境产业界还要增强质量和责任意识,注重创新合作模式。“比如说垃圾焚烧发电技术不成熟吗?我们相当多的技术是成熟的,但是我们在管理和责任意识上不到位,导致垃圾焚烧发电遇到这么多问题。”

环保事业关乎民生,作为环保企业责无旁贷,在守护蓝天白云、繁星闪烁同时,不断发展壮大自身。魏巍说,作为VOCs控制领域的领先企业,海湾环境从2008年聚焦VOCs治理,始终将技术创新和模式创新,并在技术储备、硬件建设和团队建设方面持续投入,为打赢蓝天保卫战做出贡献。

“对环保企业来说,应聚焦‘散乱污’企业整治、北方地区清洁采暖、燃煤锅炉综合整治、钢铁和火电行业节能减排等领域。”在柴发合看来,这些都可以通过进一步推动大气污染防治技术的提升和大气污染防治市场的扩展。

再生资源行业逐步走出“低小散”

▶ 姚进

为首的龙头企业加大了研发投入,再生资源深加工业务步伐不断加快。

此外,再生资源企业通过建立回收交易服务网上平台,开展信息采集、数据分析、流向监控,逐步整合物流资源,优化网点布局,推动了再生资源交易由线下发展到线上线下相结合。

“低小散”格局仍未改观

“不过,再生资源回收行业集中度总体上仍然偏低,行业‘低小散’格局短期内难以根本改观,同质化竞争依然严重。”王健明认为,再生资源回收处理中的粗放拆解、处置混乱、“二次污染”等现象依然存在;从业者资质欠缺、服务意识参差不齐,行业标准有待进一步规范。

《报告》显示,低值再生资源回收率较低。废玻璃、废塑料膜、废木料、废复合包装等低值再生资源在垃圾总量中的重量占比约为30%。低值再生资源利润低、成本高,导致投资者和回收者收集、交易的积极性不高。

“将低值再生资源从垃圾中分拣出来,经过规范化处理,能够循环利用。但市场很难发挥调节作用,大多数企业仍未形成一定规模的回收体系。”中国物资再生协会副秘书长崔燕说,一方面需要开展技术研究,为低值再生资源高值化利用探索路径;另一方面需要政府给予回收企业一定的资金和政策扶持。

“再生资源回收行业普遍存在账期长、压货等情况,中小型企业规模小、融资能力差、抗风险能力低,现金流极易断裂,研发新技术、新设备更无从谈起。”崔燕表示,行业内中小型企业占据主流,融资难、信贷难成为企业发展的一大痛点。

此外,集散市场建设规范化程度仍与国家政策要求存在差距,不能对回收体系的规范化、规模化和集约化起

到引领和拉动作用。集散市场大多功能单一,没有搭建起服务平台,缺乏信息、研发、培训、标准、金融等服务功能。

“集散市场应按照环保产业园区的标准建设成拥有深加工能力和环保集中处理设施,能够实现资源规模化、高值化利用的再生资源加工园区。”崔燕说。

政策利好助推发展

《报告》显示,随着环境保护政策法规不断出台,特别是循环发展引领计划实施,再生资源利用行业在政府与社会资本合作模式带动下将稳步发展。“实施生活垃圾强制分类制度对再生资源回收管理制度改革提出了新要求。”崔燕说。

《报告》称,国内再生资源市场需求旺盛,拥有完善回收网络和渠道的再生资源回收企业拥有议价权。由于国内再生资源货源紧张,随着进口固体废物管理新政策的实施,一些有实力的龙头企业一方面在国内完善自有的回收网络,另一方面到国外建厂直接获得原料,提高价格控制力。

“国内再生资源逐步替代国外固体废物,专业化、自动化分选处理、加工利用企业和设备制造企业发展迎来新契机。”崔燕说,进口收紧加上国内环保力度加大,对于龙头企业和有实力的跨界企业来说将是利好。

王健明建议,要采用经济、行政等手段引导再生资源回收企业转型,推动企业不断向网络化、智能化方向升级,鼓励企业之间横向和纵向兼并重组。同时,对不同类别再生资源区别对待、分类管理。对高值再生资源要充分发挥市场的积极作用;对于低值再生资源的回收利用,需要在回收体系建设、处理利用、运营管理等方面给予相应技术支持、政策优惠或税收补贴,引导社会资本积极参与。