

新闻播报

中海油敲定两大煤制气项目

本报讯 中国海洋石油总公司总经理傅成玉在近日举办的全球智库峰会上表示,中海油在煤转换为天然气方面已经选定两个大项目,未来5年将形成年产100亿立方米的煤制气规模。

傅成玉表示,煤制气的技术主要采用中国自己的技术,但在某些环节引进一些国际技术。相比用煤发电,将煤转换为天然气热效率会提高10%,在大量减少二氧化碳排放的同时可开展二氧化碳的利用,形成新的能源链和资源链。

2009 中国电工装备
创新与发展论坛将举办

本报讯 (记者 于丹) 近日获悉,中国电工技术学会将于8月22-24日在北京举办2009第四届中国电工装备创新与发展论坛。本届论坛主题为“新能源”,将深入探讨与新能源有关的政策,针对新能源技术方面的最新研究进展和发展趋势展开交流,并将着重探讨我国风力发电、光伏发电技术和装备的发展现状、市场环境以及发展过程中应注意的问题。

据了解,本届论坛将邀请国家能源局、中国科学院、中国机械工业联合会、清华大学、国家核电技术公司的相关负责人和专家出席并进行主旨发言。论坛主题涉及我国可再生能源发展战略、能源装备业的机遇与挑战、核能利用的发展与展望、构建风能产业链、我国风电场发展现状及对风电装备的要求、太阳能光伏发电系统与应用等。

甲醇制汽油
已具备工业化条件

本报讯 近日获悉,我国拥有自主知识产权的甲醇制汽油试验装置经过两年的阶段性生产运行,年产规模已达万吨,产品质量达到使用标准,已完全具备工业化条件。该试验装置的成功运行,对我国煤制油技术路线向多元化发展、规模化生产提供了技术支撑。

据了解,4年前全国煤化工设计技术中心与山西天和煤气化科技有限公司联合研发甲醇制汽油技术,并在第二年建成年产1万吨试验装置。经过一次次的试验生产和科学论证,目前煤制油已取得可以满足工业化放大设计的各项数据,以及技术、投资、经济效益、环保等方面的一整套重要数据,并申报了两项专利。

据悉,与国内外现有技术相比,该项目已获得实用新型专利的甲醇制汽油反应器技术能够使甲醇蒸气在其内部直接反应生成汽油,解决了甲醇制汽油技术中的温度控制问题,确保整个反应过程安全稳定。

中石化联手巴斯夫
扩建南京合资公司

本报讯 近日,中国石油化工股份有限公司与德国化工企业巴斯夫公司共同出资14亿美元,扩建双方在南京的合资企业扬子石化—巴斯夫有限责任公司的计划获得国家发改委批准。

根据协议,扬子石化—巴斯夫有限责任公司此次扩建主要是扩大现有的蒸汽裂解装置产能,新建10套化学品装置及扩建3套现有装置,扩建项目将从2011年开始营运。新扩建项目将采用先进技术为国内市场生产下游特种化学品,这些化学品将主要服务于建筑、电子、制药、汽车及化学品制造业等多个领域。

据了解,扬子石化—巴斯夫有限责任公司是我国最大的中外合资石化项目之一,由中国石化和巴斯夫以50:50的股比共同出资设立。此次扩建投资不会改变中国石化和巴斯夫的股权结构。

巨头争抢海上风电 大规模开发尚需时日

► 本报记者 戈清平报道

我国第一个海上风电项目上海东海大桥海上风电项目目前正在紧锣密鼓地建设之中,首批3台兆瓦级机组将于8月初并网发电。据悉,这是我国第一个由国家发改委正式核准并列为示范项目的大型海上风电项目,总投资达23.6亿元。该项目拉开了我国海上风电开发的帷幕。

今年年初,国家发改委副主任、国家能源局局长张国宝提出,“国家有关部门将对海上风电的规划和建设工作进行部署”。国家能源局可再生能源司副司长史立山在近日举行的海上风电开发建设协调会上表示,国家能源局将在近期确定3-4家有实力、有信心风电企业建设海上风电开发的示范项目,并且建立竞争机制,以此加快推进海上风电的标准化建设和技术进步,国家能源局将积极提供支持和政策扶持。

事实上,我国尚缺乏海上风电建设经验,海上风能资源测量与评估以及海上风电机组国产化刚刚起步,急需建立海上风电建设技术规范体系。目前只是海上风电从理论走向实践的阶段,并不意味着中国进入了海上风电时代,由于技术仍处于探索阶段,大规模进行海上风电开发还不现实。

摸索中前进

经过10多年的发展,海上风电技术日趋成熟,在全球范围内开始进入大规模开发阶段。而我国还处于起步阶段,有着巨大的发展空间。一方面,我国拥有十分丰富的近海风资源,数据显示,我国近海10米水深的风能资源约为1亿千瓦,近海20米水深的风能资源约为3亿千瓦,近海30米水深的风能资源约为4.9亿千瓦;另一方面,东部沿海地区经济发达,能源紧缺,开发海上风能资源将有效改善能源供应情况。因此,开发海上风电已成为我国能源战略的一个重要内容。

“我国在风力资源、土地、生态等方面有很大优势。随着化石能源的日

益枯竭,海上风电在未来大有发展前景。”史立山表示,根据有关部门评估,我国近海海域风电装机容量可达1亿-2亿千瓦,东部沿海特别是江苏等沿海滩涂及近海具有开发风电非常好的条件。而且,这么丰富的资源正好处于我国电力负荷的主要区域,东部沿海地区经济发达,能源资源紧缺,海上风电是当地重要的资源优势,进行海上风电规划和开发部署,对于推动我国风电发展,缓解东部沿海地区用电紧张局面,有效应对气候变化等都具有十分重要的作用。但我国海上风电建设刚刚起步,大规模开发尚需时日。

需要雄厚的资金做保障。”一家参与竞标的风电厂商相关负责人表示。

据悉,为保证我国首个海上风电项目能够顺利、安全实施,上海东海大桥海上风电项目招标最终的胜出者是由中电国际、中国大唐、中广核、上海绿色能源组成的投标联合体。

巨头争相参与

联合体中标丝毫不掩饰当初竞争的激烈。

“当初的争夺特别激烈,因为这是我国第一个海上风电项目,如果可以拿到海上风电项目的建设权,就能比其他企业早一步积累经验,获得先发优势拿下更多风电项目。”参与该项目的一位上海发改委人士表示。

“从另一个角度看,拿到这个项目的企业将会参与以后海上风电相关政策的制定和获得话语权,因此,即便是不赚钱,一些有实力的企业也会去做,这是一个长远利益的问题。”长城证券分析师周涛表示。

“参与海上风电是能源巨头们热衷的游戏,中小企业基本上没有机会。在一



海上风电的进程中,实力雄厚和经验丰富的合作伙伴的参与至关重要。”据他介绍,维斯塔斯在海上风电业务发展之初就进入了该领域,不仅拥有海上风电场选址、风机基础、适应极端海风和气候条件的风机类型和项目管理安装技术,而且已经安装了全球过半的海上风电场。“我们已经在中国设立海上风电业务部,今后将协助中国发展海上风电。”

产业难题待解

“虽然目前海上风电发展前景很好,但其开发难度要远大于陆上风电。从技术上讲,海上风力发电技术要落后陆上风力发电10年左右,成本也要高2-3倍,相比太阳能产业技术门槛较高,而且在电网配套方面,接纳大容量风电的技术还没有突破,与常规电源的利益分摊矛盾尚未解决,因此进行大规模产业化建设目前还很困难。”中国能源网首席执行官韩晓平表示。

参与上海东海大桥海上风电项目的上海勘测设计研究院郑磊夫介绍,海上风电场建设前期工作非常复杂,需要在海上竖立70米甚至100米的测风塔,并对海底地形及其运动、工程地质等基本情况进行实地观测;海上风电机组的单机容量更大,对风电机组防腐等要求更为严格,一点瑕疵都将造成机组的停转。

“由于国内一些风电厂商制造的风机效率只有国外产品的20%-30%左右,大型海上风机用国产设备有很多隐患。”一家大型发电公司技术部负责人表示。

在技术层面之外,我国发展海上风电还要面临台风的考验。“台风对风机是一个严峻考验,2006年的浙江大台风曾经让所经之处90%的陆上风机折断,海上的情况可能更加严重。”江苏一家风电设备企业表示。

麦健陆顾问公司分析师裴培认为,从长远来看,风电的发展比不上太阳能,风能的特性决定了它只是一个过渡性的新能源。“风能远比太阳能更不稳定,有风就有电,无风就无电,这对电网影响非常大。”裴培说。

宏观能源

“关小建大”成效初显
煤炭业将步入大集团时代

► 刘军

近日获悉,正在编制中的煤炭行业“十二五”发展规划将沿袭“十一五”规划的思路,鼓励大型煤炭企业整合重组和上下游产业融合,提高产业集中度,形成若干煤炭大集团。

从2008年到2010年,我国国有大型煤矿新增产能进入投产高峰期,煤炭市场存在供过于求的压力。在经济的低谷期,整治和关停小煤矿不仅是整顿煤炭生产安全的手段,也是调节供应、维持市场平衡的选择。同时,延长新探矿权的审批时间为市场消化现有产能提供了契机,在总量控制下对煤炭产业进行结构调整,已经在中央和地方政府间达成共识。在政策的引导下,大型煤炭集团在行业中的地位将进一步巩固,我国煤炭业即将步入大集团时代。

关停小煤矿早已不是一个新鲜的话题。早在2006年,国家发改委、国土资源部等七部门联合出台《加快煤炭行业结构调整应对产能过剩的指导意见》,提出“争取在3年内,解决小煤矿问题”。

2006年下半年,国土资源部根据当时全国煤炭探矿权申请和投资形势,判断国内煤炭投资已过热,并于2007年2月出台了《关于暂停受理煤炭探矿权申请的通知》,决定在全国范围内暂停受理新的煤炭探矿权申请到2008年12月31日。

到2008年下半年,煤炭行业景气急速下滑,中信证券分析,若仍按照先前“惯性”模式增加煤炭供给,2009年和2010年煤炭市场产能将分别有2亿吨和3亿吨左右的过剩。

随着存量煤矿开采条件逐年恶化,事故危害日益严重,各省市关停小煤矿和建设大煤矿的力度不断增强。光大证券煤炭分析师陈亮认

为,煤炭产业结构调整实际已经在中央政府和地方政府之间达成一致。

今年3月,国土资源部下发《关于继续暂停受理煤炭探矿权申请的通知》,再次暂停受理新的煤炭探矿权申请,暂停时间延长至2011年3月31日。

在暂停受理新探矿权申请的同时,国土资源部表示,国务院批准的重点煤炭开发项目和使用中央地质勘查基金(周转金)或省级地质专项资金开展煤炭普查和必要详查的,可以设置煤炭探矿权。这一规定不仅将从源头上控制我国煤炭产能的扩张步伐,而且将逐步引导煤炭产能的增量向大集团集中。业内人士认为,今后煤炭新增产能很可能向大型煤炭集团倾斜,如神华集团、中煤集团等中央企业以及各地国有煤炭企业将成为提供新增产能的主力。

根据规划,“十一五”期间,我国通过对中小煤矿实施整合改造,鼓励大型煤炭企业整合重组和上下游产业融合,提高产业集中度,力争形成6-8亿吨级和8-10个5000万吨级大型煤炭企业集团,煤炭产量占全国的50%以上,其中大型煤矿产量比重占56%,中型煤矿产量比重占17%,小型煤矿产量比重占27%。

煤炭大省山西将形成3个亿吨级和4个5000万吨级的大型煤炭企业集团,大集团煤炭产量占到该省总产量的75%以上;积极培育大同煤矿、山西焦煤、平朔煤业、阳泉煤业、潞安矿业、晋城煤业、山西煤销等企业成为亿吨级和5000万吨级的大型煤炭企业集团。

招商证券分析师卢平认为,煤炭行业通过关闭不合格的中小煤矿以及组建大型煤炭企业,使得煤炭资源、产量逐步掌握在国有大型煤矿手中,行业逐渐从分散走向集中。

聚焦新能源

融资难题破解 光伏产业回暖在即

本报讯 近日,渣打银行(中国)有限公司宣布为天合光能有限公司提供5700万美元授信额度用于贸易融资和外汇保值产品。该授信将为天合光能有限公司的原材料采购及产品销售提供金融支持,同时帮助其对冲由于市场波动而产生的外汇风险。据悉,目前天合光能有限公司获得的整个授信额度将近5.2亿美元,超出先前的4.6亿美元。新的信用额度是该公司长期优化资本结构的策略之一。与此同时,尚德电力宣布,已经与世界银行集团成员IFC签署关于5000万美元的可转债协议。这笔贷款用于支持尚德的高转换率技术——冥王星技术的生产扩产计划和再融资需求。根据协议,这一贷款采用固定利

率的方式,年利率5%。

中投顾问能源行业首席研究员姜谦认为,在国际金融危机的背景下,全球银行业纷纷紧缩银根,这对资金本来就不充裕的国内光伏企业是一个严重打击。而此次尚德电力和天合光能两大龙头企业在短时期内同时获得银行的授信和贷款,不仅会给企业的经营带来转机,同时也会给国内光伏产业树立极大的信心。

姜谦认为,尚德电力和天合光能获得银行的授信和贷款只是一个开始,随着新能源产业振兴规划的出台,我国光伏产业将会吸引来自全世界的目光,国内光伏企业将再次赢得市场青睐,而企业的复兴也将推动光伏产业的快速发展。 陈晨

油气动态

成品油调价提升民营加油站零售利润

本报讯 尽管国内成品油价格上涨令普通老百姓负担加重,但对长期以来在夹缝中求生存的民营加油站来说却是一大利好。近日从易贸资讯获悉,国内民营加油站6月末的综合零售利润较5月底猛增,理论上利润可达每吨300-400元,国内民营加油站一改颓势局面。

今年6月,国家先后上调汽油、柴油零售价格每吨400元和600元,6月末市场综合零售利润较前一个月猛增。虽然市场批发价格也相应上涨,但由于终端市场疲软,中间商多看淡后市,成品油批发价格涨幅小于零售价格涨幅。易贸资讯数据显示,截至6月30日,理论上广州和上海民营加油站综合利润额分别为每吨898.5元和467.75元,环比分别增加每吨415.75元和332元。

“由于实际销售有优惠,民营加油站零售实际利润较理论值略小,但整体盈利还是很理想。”易贸资讯分析人士指出,上调国内成品油价格后,民营加油站零售价格继续优惠,普遍较最高零售价格每升低0.07-0.2元。

进入7月后,由于国内成品油价格上涨,市场囤油热情降低,用户多理性购买,再加上国际原油价格继续走低,加重市场观望气氛,各地批发市场价格下跌成为主导因素。相关数据显示,最近全国0号柴油和93号汽油批发价分别为每吨6168元和7061元,较调价之前分别下跌每吨45元和52元。上述分析人士预测,后期如无原油飙涨等因素提振批发市场,同时国内成品油最高零售价格近期不下调,预计7月底民营加油站的零售利润将较6月底进一步提升。 陈其珏