

北京海淀发布“胚芽企业培育计划”

入选企业可获房租补贴、融资支持等

▶ 本报记者 李争粉报道



海淀区拥有国家级众创空间 93 家,同比增长 32.4%,市级众创空间 105 家,同比增长 34.6%,高居全国前列。创业黑马挂牌创业板,成为国内首家上市的创业服务机构。

“目前,海淀区已成为全国创新创业氛围最浓、创新创业要素最完备、创业者和创投机构高度聚集区,以及向全球展示中国双创风采的重要窗口。”李长萍表示。

大力扶持初创类科技企业

科技型中小企业是区域中最具创新活力的群体,不断涌现的科技型初创企业,是高成长企业和领军企业的后备梯队,也为实体经济发展注入了源源不断的活力。

李长萍表示,为支持初创企业,海淀区在原来政策措施基础上,推出《胚芽企业培育计划》,遴选优秀初创企业,主动跟踪和提供服务,降低发展成本,帮助他们顺利渡过“死亡谷”,进入快速成长阶段,进而长成参天大树。

据了解,符合条件的海淀科技型初创企业都可以申请:一是成立时间在 3 年以内(生物医药企业 5 年);二是符合

北京市十大高精尖产业;三是融资金额在 300(含)万元人民币以上、2000 万人民币(含)以下,并且融资阶段处于“天使轮”“种子轮”。

同时,获得过发明专利和科技奖项、制定过技术标准、高层次人才创办的科技型初创企业,给予优先入选资格。

“对于入选企业,海淀区将在房租补贴、空间对接、融资等方面予以支持,并提供贴身服务。”李长萍表示,下一步,海淀将以“创新发展 16 条”及实施细则为抓手,激发各类主体创新热情和活力,优化双创生态体系,积极打造人才高地,提升国际化水平,优化营商环境,推动海淀双创上水平,为全国双创升级发展切实发挥好示范引领作用。

此外,为进一步激发区域内蕴藏的创新创业潜力,解决高校院所科研成果应用转化的“最后一公里”问题,启动仪式上,北京市科委和海淀区领导还共同为“中关村前孵化创新中心”揭牌。“中关村前孵化创新中心”将围绕脑科学与智能技术、精准医学、突破性新材料三大前沿领域,对重大科研成果进行超前投资和前移孵化,提前 3 年左右支持创新团队用市场化机制实现科技成果的转化跨越。

天津高新区推出“雏鹰计划” 助初创企业发展

本报讯(记者 李争粉)日前从天津高新区组织举办的“雏鹰计划”申报系统上线仪式暨申报培训会上获悉,为推进天津高新区大众创业、万众创新,营造创新创业浓厚氛围,天津高新区出台《天津高新区支持初创型高新技术企业发展实施方案(试行)》(初创企业“雏鹰计划”),旨在进一步完善“初创企业—瞪羚企业—独角兽企业—世界级企业”的企业引导培育体系,从政策支持的角度推进天津高新区企业积极参与和开展创新创业活动,加强企业创新发展意识,增强企业核心竞争能力。

天津高新区科技局局长王兵表示:“雏鹰计划”是天津高新区为鼓励和支持具有创新能力的初创型高新技术企业发展而设立的培育计划,旨在推动天津高新区科技型企业健康快速发展,集聚形成天津高新区产业创新优势。天津高新区每年安排专项资金用于实施初创企业“雏鹰计划”,支持标准为给予每家企业一次性支持资金 10 万元。”

据悉,“雏鹰计划”的支持对象是截至申报年度成立不足 3 年、在天津高新区注册成立的国家科技型中小企业,企业或通过天津市高新技术企业认定,或通过天津市双软认定(软件企业认定和软件产品认定),或入围天津市(省部级)以上创新创业类大赛决赛或获得天津市除高新区以外的区级(厅局级)创新创业大赛一等奖,或入围天津高新区举办的创新创业类大赛复赛及以上,满足四个条件之一即可登录天津高新区门户网站的申报系统进行申报。

下一阶段,天津高新区将下大力气提升企业质量,特别是在夯实企业基础和强化创新驱动方面陆续推出支持措施。以“雏鹰计划”为起点,不断深化企业培育手段,支撑、引领企业优化提升和可持续发展。

安徽首个阿里云创新中心 落户合肥高新区

本报讯 日前,阿里云创新中心(合肥高新)基地与合肥高新股份公司签署入驻合肥高新区创新产业园二期协议,标志着安徽省首个阿里云创新中心正式在合肥高新区落地,预计今年 12 月投入运营。

阿里云创新中心是阿里巴巴集团基于互联网、云计算、大数据的科技类“双创”孵化服务平台。2016 年 5 月,阿里巴巴集团作为唯一一家互联网公司入选国务院首批双创示范基地,中心整合内外部优质资源,联合百亿资金,提供包括创业资金、场地、办公配套等硬件资源,以及资本对接、创业指导、税收减免、开发组件、分发推广、云服务资源等系列创业扶持,帮助百万创客追逐梦想。截至目前,阿里云创新中心已在国内 30 个城市部署建设了 42 个创新中心孵化基地,创新中心平台已累计孵化超 5 万个创业企业,提供超过 8000 万云资源及其他阿里资源对接,培养超 25 万科技人才,通过平台为创业企业实现融资超过 10 亿元人民币。

其中,阿里云创新中心(合肥高新)基地是由阿里巴巴集团、合肥高新区管委会、半云科技三方共同合作建立,也是安徽首家专注于大数据、云计算、IOT、人工智能项目孵化的众创空间,一期面积 5400 多平方米,内设共享式联合办公空间、软硬件展示中心、会议室、商务洽谈区、路演大厅、休闲生活设施等硬件功能,可同时容纳 100 家创业团队联合办公。

阿里云创新中心(合肥高新)基地建立后,计划在 3 年内累计引进或孵化 95 家以上大数据、互联网企业,并提供苗圃、孵化、加速、成长、退出一条龙服务;同时为创业者无缝连接阿里生态资源,对入孵企业和项目进行全方位的赋能和培育。基地还将引进阿里孵化的王牌项目云栖大会和创业大赛,以技术分享为目标,聚焦云计算、大数据、创业创新的热门技术热点,邀请行业领域大咖分享,在创业热门领域形成系列课程,让技术拓展商业边界;并通过创业大赛寻找可重点培育的独角兽,对接集团重要生态资源,进行全方位的赋能和培育。 叶青山 闫小光

“创新海淀” 海淀区创业大赛启动

本报讯(记者 邓淑华)日前,“创新海淀”海淀区创业大赛——“创业北京”创新创业大赛暨第三届“中国创翼”创新创业大赛北京市海淀区选拔赛启动仪式在中关村创业大厦举行。大赛以“创业中关村,创享科学城”为主题,由中关村海淀园管委会、北京市海淀区人社局、区发改委、团区委、区残联等联合主办,中关村科技园海淀园创业服务中心承办。

大赛聚焦中关村科学城建设,围绕北京十大高精尖产业,依托地区优质资源,营造创新创业氛围,培养创新创业意识为目标导向,面向年满 16 周岁的所有高层次人才、留学回国人员、高校和技工院校学生(毕业生)、去产能转岗职工、复转军人、返乡农民工、残疾人等创业者,为优秀团队和项目提供展示平台。大赛评审标准突出“创新引领创业,创业带动就业”的导向,突出参赛项目的社会价值和创业者的社会贡献,在助力项目转化上提供系列服务与对接,包括顾问服务、孵化服务、投融资对接服务、产业对接等。

据悉,此次大赛分为创新项目和创业项目两个组别,6 月 1 日至 6 月 30 日为大赛报名阶段,6 月 30 日至 7 月 15 日为项目确认、大赛决赛阶段。海淀区就业创业研究和指导专家、成功创业企业家及创投行业领军人士组成大赛评审委员会。大赛设置创新、创业项目组一等奖各 1 名,二等奖各 2 名,三等奖各 3 名,优胜奖各 4 名。荣获海淀区一、二、三等奖的优秀项目择优推荐入围市级选拔赛。

高补贴不再有 审核力度趋严格

新能源汽车该如何“驶向”后补贴时代

▶ 本报记者 于大勇报道

职务科技成果转化 现金奖励个税将减半

▲▲ 上接 1 版

赵皖平表示,在突破科技体制机制藩篱过程中,发挥社会力量的积极性也很重要。

据悉,科技人员享受本税收优惠政策,须同时符合以下条件:

科技人员是指非营利性科研机构 and 高校中对完成或转化职务科技成果作出重要贡献的人员。非营利性科研机构 and 高校按规定公示有关科技人员名单及相关信息(国防专利转化除外),具体公示办法由科技部会同财政部、税务总局制定。

科技成果是指专利技术(含国防专利)、计算机软件著作权、集成电路布图设计专有权、植物新品种权、生物医药新品种,以及科技部、财政部、税务总局确定的其他技术成果。

科技成果转化是指非营利性科研机构 and 高校向他人转让科技成果或者许可他人使用科技成果。现金奖励是指非营利性科研机构 and 高校在取得科技成果转化收入 3 年(36 个月)内奖励给科技人员的现金。

非营利性科研机构 and 高校转化科技成果,应当签订技术合同,并根据《技术合同认定登记管理办法》,在技术合同登记机构进行审核登记,并取得技术合同认定登记证明。

《通知》强调,非营利性科研机构 and 高校应健全科技成果转化资金核算,不得将正常工资、奖金等收入列入科技人员职务科技成果转化现金奖励享受税收优惠。

近日,工业和信息化部官网对“关于 2017 年及以前年度新能源汽车推广应用补助资金初步审核情况”进行了公示,与此同时还发布了 2016 年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核车辆信息表与 2017 年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核车辆信息表。两张表格显示,相较 2016 年,2017 年新能源汽车平均所获补贴额度大幅缩水,且审核未通过车辆的比例也在加大。

专家表示,随着 2020 年国家对新新能源汽车补贴的逐渐减少,以至最终退出,我国新能源汽车应以更加积极的姿态去因应,并开展有针对性地研发,解决当前新能源汽车使用过程中遇到的痛点问题。新能源汽车必须要依靠较强的性价比来赢得消费者。

补贴大幅缩水

统计显示,2016 年,新能源汽车企业申报推广数为 51016 辆,企业申请清单资金为 124.63 亿元,最终专家组核定推广数为 50208 辆,核减 808 辆不符合补贴要求的车型,2016 年第三批清算补助资金为 123.33 亿元。

“2016 年,我国新能源汽车的平均单车补贴额度为 14.77 万元。其中,乘用车为 4.3 万元,客车为 37 万元,专用车为 9 万元。因此可见,客车和专用车是拿到补贴率较高的车型。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,在 2016 年获得补贴的新能源车型中,乘用车占比 67%,客车 31%,专用车只有 2%。

“此次发布的 2016 年第三批新能源补贴,数量达标率为 99%。”崔东树表示,目前国家针对 2016 年生产的新能源汽车,共开展了 3 批补贴,补贴 278724 辆,补贴总金额达 411.6 亿元。与 2016 年的高补贴和高通过率相比,2017 年的情况则不甚理想。2017 年,新能源汽车企业申报推广数为 230616 辆,申请清算资金为 96.01 亿元,最终专家组核定的推广数为 161667 辆,核减 68949 辆不符合补贴要求的车型,应清算补助资金为 66.41 亿元。

据了解,对于部分车辆未能核定通过,《2017 年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核车辆信息表》给出了理由,包括未接入国家监管平台、国家监管平台数据核算里程不符合要求、行驶里程不足 2 万公里、关键零部件参数与推荐目录参数不一致等。其中,“未接入国家监管平台”成为未通过补贴审核的最主要原因。

2016 年 11 月,工业和信息化部发布《关于进一步做好新能源汽车推广应用安全监管工作的通知》,企业和地方须建立监测平台并接受国家监测平台的监督。“国家监管平台的建立有利于政府部门加强对新能源汽车生产企业的管理,企业纳入平台,对车辆本身和企业起到很好的监督作用。而这也是 2017 年补贴审核通过率较 2016 年大幅降低的主要因素。”崔东树说。

后补贴时代临近

在崔东树看来,2017 年新能源汽车补贴规模与补贴车型的大幅缩水,是我国新能源汽车最终走向市场的必然趋势。

根据规划,我国将在 2020 年取消对新能源汽车进行直接财政补贴。“这一时期,应尽快制定出新政策。总之,政策创新要保持连续性。”电动汽车产业技术创新战略联盟技术委员会主任王秉刚认为,我国新能源汽车产业的发展仍然需要相关的政策支持。

王秉刚表示,我国新能源汽车并未强大到可与传统燃油汽车进行充分竞争的程度。“补贴退出之后,如果能在制造端和使用端给予综合性的政策支持,我国新能源汽车仍然会得到强有力的政策支持并且获得持续发展。”

“后补贴时代的电动汽车政策可分为制造端与使用端两个方面。制造端主要是‘双积分’管理办法,以及科技创新项目支持、基础设施鼓励政策,并且政府已经确定原则上不再批准建设新的燃油汽车项目。”王秉刚表示,在使用端,推广新能源汽车的目标应与城市大气污染治理挂钩。“下一步,各个城市应制定公交和公共领域车辆电动化时间表。此外,还应不限行,不限购,特殊号牌等鼓励新能源汽车使用的政策。”

值得关注的是,作为因应后补贴时代的重要政策,《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》(即“双积分”政策),已于今年 4 月 1 日起正式实施。

“过去,我国新能源汽车发展以补贴政策为主,但大量的补贴不可能长期存在,在 2020 年全部取消后,‘双积分’政策无疑是推动我国新能源汽车继续快速发展最大动力。”王秉刚表示,相关企业应好好珍惜到 2020 年之前的这段时间,加大技术研发与市场培育力度。期望通过这几年的努力,到 2020 年真正实现我国新能源汽车产业的快速发展。