

国际资讯

去年全球能源需求碳排放双增长

本报讯 国际能源署(IEA)近日发布报告称,2017年,全球能源需求增长了2.1%,比去年同期增加了两倍。其中,石油、天然气和煤炭在去年能源需求增长中占比70%;可再生能源需求增长同样显著,约占25%;剩余的5%由核电构成。

与此同时,去年全球二氧化碳排放量也增加了1.4%,达到了325亿吨的历史新高,打破了二氧化碳排放量连续三年持平的状态。

与IEA署长法提赫·比罗尔表示:“2017年二氧化碳排放量增长显著,这告诉我们目前应对全球变暖的努力还远远不够。从全球范围看,提高能源效率的速度急剧放缓,这主要是因为政策制定者们在这方面的关注变少。”

IEA警告称,鉴于2017年的减排强度没有达到本应实现的1/3,所以目前的减排幅度仍需加大。具体而言,全球低碳能源的比例每年必须增长1.1个百分点,在电力部门,可再生能源的发电需要每年平均增加700太瓦时。王升

阿尔及利亚将设立海上专属经济区

本报讯 阿尔及利亚总统布特弗利卡近日发布总统令,宣布阿尔及利亚将根据相关国际法规,在其海岸线设立专属经济区。

据了解,根据1982年《联合国海洋法公约》,阿尔及利亚将在其海岸线设立专属经济区,对该区域内的渔业、矿产等资源享有开发利用的权利。阿尔及利亚位于地中海南岸,海岸线长约1200公里。

当地观察人士认为,阿尔及利亚设立专属经济区是为了在沿海地区进行能源开发。阿尔及利亚国家石油公司总裁卡杜尔3月底在一次国际会议上表示,该公司已在沿海地区进行地质资料收集,为海上石油勘探进行前期准备。

据悉,道达尔、阿纳达科等欧美石油公司目前正准备与阿尔及利亚合作开发海上石油。黄灵

埃及计划新建一个自由经济区

本报讯 埃及投资和国际合作部部长萨哈尔·纳斯尔日前发表声明说,埃及政府计划在纳西奈省努韦巴市新建一个自由经济区。这一计划是西奈综合开发计划的一部分,旨在鼓励国内和其他阿拉伯国家投资。

纳西奈省省长哈立德·富达在另一份声明中披露,这一新区占地面积约11万平方米,总投资将达4亿美元。工程建设需要两年时间,完成后将新增1.4万个就业岗位。

根据埃及相关法律规定,在自由经济区内投资可以享受三年内纳税额减半的优惠。纳斯尔说,政府旨在通过设立自由经济区来吸引更多投资,提供更多工作机会,实现全面发展。

南非去年经济增长超出预期

本报讯 南非统计局日前发布数据称,2017年4季度南非国内生产总值共计12100亿美元,较上一季度环比增长3.1%;全年生产总值预计为46500亿美元,同比增长1.3%,高出此前南非政府预算报告提出的1%增长预期。

分析数据显示,2017年南非金融、房地产和商业服务业增长1.9%,为国内生产总值增长贡献0.4个百分点。农林渔业摆脱严重干旱的影响,实现17.7%的增长,为国内生产总值增长贡献0.4个百分点。采矿和采石业增长4.6%,为经济增长贡献0.3个百分点。蔡淳

“中国尖端技术展现出强大竞争力”

国际人士积极评价中国科技创新成果

► 于景浩 王如君 马菲 刘军国 张志文 任彦 葛文博 吴焰

随着新一轮科技革命快速推动全球生产和治理模式变革,开放与创新已成为亚洲国家繁荣发展的首选之策。在博鳌亚洲论坛2018年年会期间,国际人士纷纷表示,由创新驱动的中国正由高速增长阶段向高质量发展阶段转变,给各国经济带来巨大机遇,为世界注入源源不断的“中国信心”。

“一股创新风暴正在中国掀起……规模之大可能对中国乃至世界的未来产生深远影响。”英国《金融时报》日前的报道如是说。报道表示,从世界最大的无现金交易总量到世界最快的大数据计算速度,从世界最大的电动汽车市场到世界最先进的高铁网络……中国正在许多行业突破科技瓶颈。

党的十八大以来,在习近平总书记科技创新思想的指引下,中国吹响了迈向世界科技强国的号角,以科技创新为核心的全面创新硕果累累,一件件中国科技“重器”的诞生让世界刮目相看:“中国天眼”建成启用,“悟空”“墨子”卫星发射成功,国产大飞机“上天”,“蛟龙号”入海科考……

“为世界经济提供源源不断的发展动力”

“发展是第一要务,人才是第一资源,创新是第一动力。”推动“中国号”巨

轮在新时代航程中行稳致远,离不开人才和创新的体制机制所提供的充沛、持久动力。

美国加利福尼亚州阿罕布拉市市长沈时康说,近年来中国在科技创新方面取得了举世瞩目的成就,中国的高铁网络就是一个突出的例子。四通八达的高铁网络方便了民众的出行,促进了国家经济的发展。“我的许多美国朋友在中国亲身感受到高铁的便利,回来后都赞叹不已。中国的高铁技术已经走在世界的前列,而美国高铁虽然被谈论了好多年,至今难以付诸实施。”沈时康表示。

韩国西江大学经营学教授丁有信表示,中国近年来在科学技术领域取得了诸多让世界瞩目的成就,中国已经在全球第四次工业革命中占据了核心地位。“中国的尖端技术市场正以惊人的速度增长,展现出日趋强大的竞争力。目前,中国已不仅仅是制造业强国,也正向科技强国迈进。”

日本科学协会会长大岛美惠子十年来一直关注中国科技创新发展,对中国近年来推动科技创新、建设创新型国家取得的成果赞不绝口,她认为这5年来中国成为全球创新创业热土,取得了许多举世瞩目的成果。大岛美惠子表示,中国科技创新的迅速发展,不仅使中国发展动力更加充足,也为世界经济提供源源不断的发展动力。

一带一路,泰国南部发展新动力

► 孙广勇

泰国南部地区位于马来半岛北部,是泰国重要的农业、渔业和能源基地。泰国南部与马来西亚有647公里的边境线,包括宋卡、沙敦、也拉、陶公四个府。在“一带一路”框架下,这里正在拓宽的公路、即将落成的新海关、等待开发的工业园、计划中的新港口……无不展示着泰南发展的勃勃生机。目前,中国已经连续5年成为泰国第一大贸易伙伴,而泰国南部地区与中国在渔业、旅游、橡胶等互利合作势头良好。受益于“一带一路”建设,泰国南部地区将成为21世纪海上丝绸之路的重要一站,实现经济快速发展。

“期待更多中国企业到泰南投资”

沙道口岸是泰国南部地区最重要的陆路交通关口,每天这里挂着泰、马两国牌照的大货车都得排队等待通关,人们有序地在边境检查站办理过关手续。“2017年该口岸出入大货车超过28万辆,平均每月2.37万辆,客车和私家车每月3.7万余辆。通关人员每月约42万人次。”沙道口岸海关关长格立塔说。

“2017年沙道口岸进出口货物总额3335亿泰铢。中国则是沙道口岸最大的进出口贸易国,因为很多中国商品在马来西亚卸船后运往泰国。很多出口货物在马来西亚槟城港装船后运往中国。”格立塔说。

在沙道口岸附近几公里处,一片很大的施工工地上,几座大型建筑基本成形。“这是将于2019年5月完工的新海关,面积是旧址的20倍。新海关启用后,将有效地实现客货分离,未来通关量预计每年将递增10%,货物运往中国更加便利。”格立塔说。

从宋卡府最大城市合艾通往沙道的40多公里公路上,不时有满载货物的大卡车,双向四车道的公路显得拥挤。这条公路在亚洲公路网被称为曼谷2号公路,横贯泰国南北,可以在曼谷转往泰老等边界,前往中国。“沿亚洲2号公路,货物4天就到中国。为了满足不断增多的货物运输,将建设从沙道到合艾的高速公路,加快边境特区建设,带动泰南经济发展。”宋卡府尹敦德说,“作为边境城市,宋卡府通往外界十分便利,无论是港口、公路、机场,都参与到了‘一带一路’建设中。”



泰国是世界最大天然橡胶生产国和出口国,而泰国南部地区的产量和出口量占据63%以上。泰国政府在宋卡专门建设了橡胶城,以促进橡胶出口、加工,提高产品附加值。“中国是泰国橡胶的最大市场。中国企业已经参与到泰国南部地区的橡胶产业加工和研发。中国具备先进技术和广阔市场,期待更多中国企业到泰南投资。”宋卡府主管经济的副府尹卡俊萨说。

“加快边境经济特区与一带一路对接”

离开橡胶城后,来到泰国南部地区最大的深水港宋卡港。该港年吞吐量达210万吨,集装箱吞吐量超过20万标准箱。悠长的汽笛声中,一艘艘满载的货轮从宋卡港起航,将穿梭4000公里,停泊在中国上海港。货运往来,是中泰经贸交往最直接的体现。

“几年来,中国一直是宋卡港进出口货物的第一大来源地和目的地。”港口经理瓦塔那猜说,“出口货物主要是橡胶、渔业产品、矿产,进口货物主要是冷冻食品、化学制品等。出口和进口中国的货物都是最多,分别达36%和26%。”

随着货运任务越来越重,宋卡港已经无法满足需求。宋卡港水深仅9米,许多集装箱货轮不得不取道新加坡,再运至中国和世界其他国家,为此,宋卡府正筹划在向南40公里的乍纳区新建一个深水良港。“新港口建成后,与中国的贸易往来将更加便捷,物流成本也将大大缩减。更多的货轮可以从宋卡出发,3天之内就能把货物运到中国南部港口。”敦德表示,“‘一带一路’建设为泰国经济发展提供了良机,泰国加快边境经济特区建设可以与‘一带一路’对接,实现两国互利

“中国将成为全球创新企业的热土”

“中国如果不走创新驱动发展道路,新旧动能不能顺利转换,就不能真正强大起来。”加快建设创新型国家,把握世界新一轮科技革命和产业变革大势,深入实施创新驱动发展战略,不断增强经济创新力和竞争力,是中国迈向高质量发展增长的应有之义。

日前,中欧数字协会在布鲁塞尔举办主题为“高科技创业者与中国创业生态”的研讨会,会议主旨是帮助欧洲科技创新企业寻找在中国发展的机遇。与会者纷纷表示,中国在数字经济时代走在世界的前列,世界其他地区需要向中国学习支持科技创新的战略眼光和重大举措。

中欧数字协会主任克劳迪娅·韦诺蒂表示,过去5年,中国科技创新领域成果丰硕,创新正日益成为驱动中国经济平稳增长的新动能。韦诺蒂认为,中国各行各业之所以能够迸发出创新的活力,主要原因是政府对未来经济社会发展方向有着清晰的认识,及时调整发展模式,实施创新驱动发展战略。“通过十九大和今年的中国‘两会’可以清楚地看到,中国在建设创新型国家的道路上将会提速,中国将成为全球创新企业的热土。”

沈时康说,中国的互联网科技飞速发展,如今已处于全球领先地位。目前,中国推动建设创新型国家,提出创新驱动发展

战略,这无疑正确的选择。从过去发达国家的发展经验来看,科技创新是促进社会进步的最佳途径。中国正充分发挥后发优势,全力推动科技创新,一定会取得更大的成就。

法国环保与交通运输部高级顾问、法中交通事务协议负责人米歇尔·罗斯塔尼亚说,“在鼓励创新、扶持初创企业上,中国政府做了不少工作,社会创新创业氛围浓厚。比如在中国政府的支持下,中国的初创企业能得到银行的贷款帮助,而商业社会中大公司带动小公司成长的体系也已经建立,中国全社会创新创业的氛围被带动起来了。”

“对广大发展中国家具有重要的借鉴意义”

党的十八大以来,一大批重大科技成果出现“井喷”,体现了我国快速发展的科技实力和创新能力,彰显了中国对世界科技发展的贡献。这些成果前所未有地提振了中国科技界的创新自信,前所未有地激发了全社会的创新热情,前所未有地开辟了建设世界科技强国的广阔前景。

法国华裔经济学家、法国总理府战略与展望总署高级专家、中国旅法工程师协会名誉会长倪金城表示,目前,中国无论是在创新经济上的投入,还是在科技转化效率上都比许多发达国家更为可观,相信中国同各国在科技教育、创新经济等领域的合作交流将为全球经济发展提供巨大动力。倪金城认为,中国科技创

中国“绿色”巴士驶上济州岛

本报讯 绿色的大麦在风中摇曳,白蓝相间的电动中巴穿梭在韩国牛岛的山峰、海滩间;第一天开着“中国制造”上班的司机师傅热情洋溢地介绍着这里的每一处景观;在地标性景点西滨白沙海边的巴士站,人们排着长队等候上车,当被问及体验如何时,一位韩国游客说:“很舒适。”

近日,20辆中国比亚迪纯电动中巴在韩国济州岛离岛牛岛正式交付运营。这是牛岛当地首支纯电动巴士车队,也是韩国规模最大的中型电动巴士车队。济州岛是韩国第一大岛屿,是广受游客青睐的观光胜地,每年游客逾千万人次,也是韩国境内运营电动巴士最活跃的地区。而牛岛正是坐落在济州岛东部的生态型岛中岛,为保护当地自然生态,当地政府决心将燃油车逐步更换成电动车。

韩国国际电动车博览会组织委员长金大煥表示,济州岛出台了“零碳排放2030计划”,计划到2030年岛上所有燃油汽车都替换成新能源汽车,实现全岛车辆零碳排放的目标。而相较于个人车辆而言,从公共交通着手,被认为是首选方向。

据了解,此次由中方交付韩方的20辆纯电动中巴名称为e-Bus7,车身长约7米,可容纳15人。该车采用欧标80千

去年法国创造就业岗位约27万个

本报讯 法国统计局近日公布的最新数据显示,2017年除农业领域外,商业部门创造的就业岗位数量达到2007年以来最高水平,法国就业市场呈现短暂好转。

数据显示,2017年法国就业形势终于迎来了“多年未见”的好转。2017年,法国共创造就业岗位约26.88万个,较2016年有所增加。除农业领域外各市场部门创造的就业岗位数量已达到2007年的最高水平。

对此,法国劳工部长穆丽艾·佩尼柯表示:“法国大规模失业状况已得到有效改善,但政府仍须继续努力。”法国统计局数据显示,2017年,受政府推动相关降低补助合同的政策影响,公共部门就业人数有所减少。除此之外,就业领域其他各项指标均有所改善,如24岁以下青年失业率有所下降,长期失业人数也较上年有所减少。同时,工业部门创造了近千个就业岗位,达到了2001年以来的最高水平。同时,兼职人数逐步下降,签订了长期劳动合同的人数增长了14%,超过了短期劳动合同人数增长的速度。

法国《回声报》评论说,尽管法国就业形势出现了短暂好转,但仍然存在诸

新产业可以同“一带一路”等全球性倡议相结合。中国正越来越多地吸引全世界人才到中国研究学习,将从科技、教育方面对“一带一路”沿线国家的发展起到帮助作用,实现共同发展。

大岛美惠子认为,习近平总书记在十九大报告中提出“强化基础研究”等在内的关于加快建设创新型国家的内容非常重要,这为中国科技发展和建设创新型国家提供指引作用。相信中国未来科技创新必将取得更多成果。“中国推动建设创新型国家的经验对广大发展中国家具有重要的借鉴意义,对发达国家也有参考意义。”

俄罗斯科学院历史研究所研究员维克托·拉林表示,创新力是一个国家经济增长和提高民族竞争力的重要条件。中国的整体创新能力和创新效率比较高,中国经济转型升级也需要更具创新性的经济发展方式。在数字经济、共享经济这些新模式、新业态方面,中国的创新力尤其值得关注,相信对全球范围内的创新发展也将产生促进作用。

菲律宾华商联合会理事长黄年荣认为,科技创新正为中国经济发展注入新的动能,也为经济全球化和多极化提供了新的机遇。中国在创新领域取得的成功,正在依托“一带一路”框架下的合作不断惠及周边国家和地区,各国也可以从中国创新发展的实践中寻找合作机会和发展思路,这对于全球经济发展都具有重要意义。

瓦交流快速充电技术,一次性充电续航里程可达到200公里。此前,通过韩国电池安全、车身侧翻等十余种测试,该车成为全球首款通过韩国认证的中型电动巴士。

比亚迪亚太汽车销售事业部总经理刘学亮表示,经过3年多的精耕细作,比亚迪电动车战略在韩国市场展开,今后还将进一步扩展推进全球化市场战略。

一方面,比亚迪成功进军韩国汽车市场,成为中国民营企业走出去的又一张亮眼名片;另一方面,韩国舆论指出,从不重视到加大研发,良性竞争,如比亚迪、北汽福田汽车等中国品牌的加入,激发了韩国本土电动汽车品牌的斗志,也推动了韩国国内电动汽车市场氛围的积极转变。

“希望岛民和游客能爱护新交付的纯电动巴士。”韩国济州道知事元喜龙说,实现牛岛的可持续发展不仅是大家面临的挑战,也是济州和全韩国都应该坚持的道路。

“中韩经济合作在牛岛迎来春天。”中国驻济州总领事冯春台表示,此次交付20辆纯电动中巴在牛岛运营,既发挥了比亚迪在电动汽车领域的优势,又符合济州岛打造“绿色旅游、零碳之岛”的发展蓝图,是一个具有广阔发展空间的双赢项目。陈尚文

多潜在风险。首先,法国公司当前面临的招聘困难问题仍在加剧。约30%的企业雇主认为,由于劳动力缺乏,目前正面临招聘障碍。尽管法国劳工部统计与研究司主任塞尔玛·马福认为“这并非法国所特有的情况”,且当前的招聘率与2007年相当,但当时的失业率仅为7%,但2017年的法国失业率仍处8.9%的高位。其次,法国政府在人力资本投入方面依然不足,这也是当前法国经济学家关注的主要问题。佩尼柯对此特别指出:“如果有足够的人力资本投资,未来的经济增长将很难有效推动就业岗位增加。我们必须充分利用有利的‘窗口期’持续扩大结构性改革。”

统计分析显示,法国就业状况的区域差异也在日益增大。法国东西部间部分省份的失业率差异甚至达到了1倍至3倍。同时,由于农村地区劳动力日益衰退,其与优先发展的城镇失业率差异也在日益增大。有法国专家提醒,这些区域的人口占法国总人口的7%,青年人口的占比也达到了12%以上,但这些区域的法国培训中心注册率不足3%,凸显法国就业区域差异依然巨大。李鸿涛