

信息速览

今年是 5G 标准确定
和商用产品研发关键年

本报讯 在近日国新办举行的 2017 年工业通信业发展情况发布会上,工业和信息化部总工程师张峰介绍说,当前 5G 正处于标准确定的关键阶段,国际标准组织 3GPP 将于今年 6 月份完成 5G 第一版本国际标准。今年 1 月,工业和信息化部曾召开了第三阶段规范发布会,向参与的企业颁发了“课本”和“考试大纲”,这也标志着研发试验正式进入第三阶段,将推动 5G 系统设备基本达到商用水平,为后续 5G 规模试验和手机入网检测奠定一个好的基础。

张峰指出,2018 年是 5G 标准确定和商用产品研发的关键一年,将依托第三阶段 5G 技术研发试验,注重“标准、研发与试验”3 项工作同步开展。同时鼓励企业包括国外的一些合作伙伴,积极地参与 5G 的研发和试验,推动 5G 成熟和商用。

我国第 17 次计算机和移动
终端病毒疫情调查启动

本报讯 为全面了解和掌握我国信息网络安全和计算机病毒疫情现状,推动我国计算机病毒防治工作的发展,我国第 17 次计算机和移动终端病毒疫情调查近日正式启动。

据了解,此次调查范围为全国企业及个人用户在使用联网设备过程中的网络安全状况,包括计算机设备、智能设备、移动设备以及网络支付等联网应用安全情况。此次调查活动将面向公众、政府机构、企业用户进行深入调查,以了解计算机和移动终端病毒疫情状况。

调查由公安部网络安全保卫局主办,国家计算机病毒应急处理中心承办。调查活动为期一个月,采用线上调查的方式,在问卷网开设调查专题。调查结束后,国家计算机病毒应急处理中心将针对调查所反映的客观情况,进行权威总结和发布。

佳能(中国)与 TVLB 锐驰
转播达成 4K 战略合作

本报讯 日前,佳能(中国)有限公司与北京锐驰思创影视文化达成 4K 时代全面战略合作,通过一系列佳能 4K 专业影像产品加持中超联赛转播,推动中超联赛步入 4K 超高清、高画质转播的新时代。

据了解,此次联手是在之前良好合作的基础上,将合作的深度和广度进一步拓展。此次双方的全面战略合作覆盖 4K 86 倍箱式镜头、4K 45 倍便携长焦镜头、4K 20 倍便携标准镜头和 4K 12 倍便携广角镜头等多款佳能 4K 产品,是目前佳能(中国)4K 产品单次采购量最大、采购价值最高的合作。

据悉,TVLB 锐驰转播在中超联赛上的转播将是该产品在重大体育赛事中的首次应用,有望为观众带来大开眼界的 4K 观赛体验。

高德地图推出春运“团圆计划”
公布社会责任成绩单

本报讯 针对 2018 年春运情况,近日,高德地图发布了“团圆计划”,推出了摩托大军组队返乡、安全助手、一键报平安、暖心导航等多项服务举措和产品功能,全方位帮助用户顺利返乡。

同时,高德地图还对外公布了 2017 年的社会责任成绩单:躲避拥堵平均每天为用户节省出行时间 872 万小时;全国范围上线服务特殊人群的无障碍设施上报;参与“团圆打拐”项目,推送儿童失踪和结案信息 56 亿人次,与平台一起找回儿童 2297 名……

“高德地图已经拥有 7 亿用户,能力越大,责任越大。我们相信,改变世界的不是科技,而是科技背后的梦想和责任。”高德集团副总裁董振宁表示,2018 年高德地图还将推出 3 个公益行动计划,包括建立阿里-高德公益小组,设立用户公益行为激励基金,落实 200 个城市智慧交通计划,采用更大的力度履行社会责任。

科技赋能 停车市场产业化雏形初现

▶ 本报记者 戈清平报道

“停车能有多愁?恰似一江春水向东流”;“停车自古空余恨,此恨绵绵无绝期”;“开车五分钟,停车半小时”……

互联网上吐槽停车难的段子不绝于耳。那么停车究竟有多难?统计数据显示,北上广深四城平均停车位缺口率为 76.3%,停车难不言而喻。那么停车难从根本上就无法解决吗?也不是。数据显示,北上广深四城停车场平均空置率却高达 44.6%。“在你找不到车位的同时,停车场也找不到你”。数据背后折射出的不仅是停车位少,更是信息的不匹配,同时也意味着一个巨大的市场机会。

在近日举办的北京市“两会”上,北京市人大代表、西城区区长王少峰提出,今年将在北京市西城区推广“共享车位”,并靠技术来破题,以试点来推动整体,让政府大院停车场有步骤地向民众开放,让民众通过手机 APP 就可以找到附近的闲置车位。

事实上,大数据、物联网、人工智能、网络支付等技术的出现,互联网在改造停车产业方面正发挥着越来越重要的作用,而随着政策的不断放宽,将有望打通停车市场产业化的最后“一公里”。

一个巨大的市场机会

根据公安部交管局的统计,截至 2017 年,我国机动车保有量首次突破 3 亿辆,其中汽车达 2.05 亿辆,机动车驾驶人达 3.6 亿人,其中汽车驾驶人超过 3.2 亿人,且仍然保持年均 14% 以上的速度高速增长。

而与之相对的是日益严峻的停车位缺口,国家发改委的数据显示,目前我国停车位缺口超过 5000 万个。其中,大城市小汽车与停车位的平均比例约为 1:0.8,中小城市约为 1:0.5,远低于发达国家的 1:1.3。目前,停车费交易规模大概是 5000 亿元,且每年保持 20% 的增速,预计至 2020 年我国泊车收费将超万亿元,而在万亿级市场的背后是整体车位和车辆的配比严重失衡带来的城市停车



“难题”。

为解决停车位少的问题,国家发改委、交通部联合发文提出,“十三五”期间,将以交通枢纽、居住区、商业区、医院、旅游景区等为重点,建设停车楼、地下停车场、机械立体停车库等集约化停车设施。同时,将新建城市轨道交通线路外站点配套建设停车场,对已运营既有线路具备条件的站点加快增建停车场,每年新建公共停车位约 200 万个。

“十三五”期间,青岛市在中心城区将预计建设停车场项目 141 处,增加停车位 5.04 万个,并建设青岛市智能停车一体化平台系统,投资估算约 63.3 亿元;杭州力争到 2020 年实现市区新增停车位 30 万个,公共停车位要达到 5 万个;重庆拟开工建设 300 个大型公共停车场,新增停车位 15 万个。

北京因为人口过于集中,且汽车保有量全国最高,超过 500 万辆,需要因地制宜。按照王少峰的说法,目前西城区白天车位不足,夜间车位闲置,对于这样的时间潮汐状况,更有效的做法就是优化资源配置。

据悉,西城区此前已经做了相应

的尝试。目前已在德胜街道尝试把驻区单位的停车资源向市民开放,并设计了一款软件,车主可以通过 APP 看到附近哪些车位可以停车。“如果这个区域试点成功,今年将会在全区推广。”王少峰表示。

在政策和需求的双重推动下,停车行业交易规模有望不断扩大。贝恩停车产业报告显示,停车行业规模正在以年均 18% 的增速快速增长。仅 2016 年,停车行业交易规模已达 4200 亿元。贝恩预计,到 2021 年,停车交易整体规模将达 7800 亿元,路侧停车位交易额将超过 2000 亿元。

资本不断加码

巨大的市场已经开启,如何挖掘?

据了解,目前在这一领域掘金的企业主要有 4 种类型。一是大量创业型公司,他们有技术,但缺停车场资源;二是智能停车设备商,他们具备软硬件技术优势,同时还有停车场资源;三是市政交管部门,他们掌握路侧停车位及路外公共停车场;四是 BAT,腾讯携“微信公众号+支付”、百度以“百度地图+百度钱包”、阿里以“支付宝+高德地图”切入互

联网停车领域,不过,目前 BAT 投入的资源还较少。

“我们对一些拥有自主技术并运营较好的企业比较感兴趣。”一位不愿意透露姓名的风投如此表示。

此前阳光海天停车产业集团宣布,已完成 15 亿元融资。融资方由美国华平投资集团领投,红星美凯龙集团跟投。据悉,这是国内停车行业迎来的最大一笔融资。

阳光海天停车产业集团董事长闫亮表示,阳光海天受到国内外大型投资机构的青睐,也意味着对我国停车市场的规模以及停车产业的价值认知已经在资本层面达成共识。

红星美凯龙执行总裁李建华表示,正是看到阳光海天运营的停车场提效降本效应明显,收入增幅多达 50%,才决定与华平联合投资。

华平投资合伙人周知表示,我国停车位的资产运营受限于政策等的影响,成为我国地产行业为数不多的资产价值未出现明显上涨的细分行业。因此,在停车需求不断增长的背景下,通过提高对停车位的有效利用和管理,将大幅提升资产的运营效益,从而推升其资产价值。

2017 年年底,智慧互通科技有限公司也宣布完成超亿元的 A 轮融资。

在谈到为何投资智慧互通科技有限公司时,中美绿色基金首席执行官白波表示,商业模式及核心技术是他们考虑投资的最关键因素。“因区别于其他公司以烧钱补贴用户的低层次、低技术含量的运作模式,我们更看好该公司‘ToG+ToB’双轮驱动 ToC 的商业模式及以核心技术驱动的公司发展模式,该公司无论是从技术、商业模式还是企业竞争力来说,都处于行业领先,发展价值空间巨大。”

高榕资本创始人张震说,通过智慧互通科技有限公司的商业模式及目前已运营的项目效益来看,使用该公司的产品后,停车场平均收入提升 50% 以上,运营成本下降了 40%,这是他们投资的主要原因。

我国电子信息业科技转化效率高

本报讯 在日前举办的 2018(第三届)中国电子信息行业发展大会上,工业和信息化部发布的数据显示,2017 年规模以上电子信息制造业收入接近 14 万亿元;软件和信息技术服务业收入突破 5 万亿元,行业整体收入规模接近 20 万亿元。

“既要强化产业根植性,突破软件和集成电路两个关键环节,推进电子信息产业结构全面升级,又要打造世界级电子信息产业集群。”工业和信息化部副部长罗文说。

效益质量同步提升

数据显示,2017 年规模以上电子信息制造业增加值增长 13.8%,高于全国工业平均水平 7.2 个百分点。电子制造业已联合日本和美国相关运营机构和专业人士发起“雪人计划”,提出以 IPv6 为基础,面向新兴应用、自主可控的一整套服务器解决方案和技术体系。

值得一提的是,IPv6 的推行在互联网多边共治打下了基础。基于 IPv6 的新型地址结构为新增服务器提供了契机。据下一代互联网国家工程中心主任刘东介绍,2013 年该中心已联合日本和美国相关运营机构和专业人士发起“雪人计划”,提出以 IPv6 为基础,面向新兴应用、自主可控的一整套服务器解决方案和技术体系。

2016 年,“雪人计划”在美国、日本、印度、俄罗斯、德国、法国等全球 16 个国家完成 25 台 IPv6 根服务器架设,其中我国部署 4 台,打破我国没有根服务器的困境,形成了 13 台原有根加 25 台 IPv6 根的新格局,从根服务器数量和分布方面为建立多边、民主、透明的国际互联网治理体系打下坚实基础。

张莹 杨骏

政策放宽 机会更大

据调查发现,当下造成城市停车难题的关键问题在于,一是由于信息不对称导致的停车资源利用不充分;二是部分停车场管理性质复杂,政府管理的停车场无法放开;三是城市停车智能化建设严重滞后。因此,通过互联网+智能化技术对传统停车场进行智能化改造,同时实现停车位和停车人信息实时共享才是解决当下停车难题的最佳办法。

智慧互通科技有限公司运营经理刘志良表示,他们的做法是通过将众多孤立的线下停车资源整合到大数据平台中,再通过大数据运算合理分配车位,从而有效地解决停车难题。

“我们公司开发了 Alpark City 城市智慧泊车管理系统,该系统由智能硬件设备‘Alpark 天眼’,城市智慧泊车综合管理平台以及人工智能核心技术‘All 蓝色大脑’组成。用户只要下载使用 Alpark App 就可以实现手机预约车位、一键导航目的地、查找车位、出入场自动扣费等强大功能,实现无感支付的便捷体验。”刘志良表示,该系统已在北京、石家庄、邯郸等城市正式落地商用。他目前也在北京地区与多家停车管理结构洽谈,希望尽快推广该系统,服务更多车主。

不过,在推广 APP 的过程中绝非易事。刘志良坦言,目前他们需要与众多停车场洽谈合作业务,不过,大部分停车场经营管理性质复杂,造成洽谈业务困难,因此他们更多的选择与政府主管的停车场合作。“目前他们已与北京西站南广场停车场达成合作,下一步还将与更多停车场合作。”刘志良表示。

不过,随着国家政策的逐步放宽,互联网企业的机会或许会更多。国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东此前就表示,停车市场产业化雏形已现,未来政策或向打通停车市场产业化最后一公里发展,进行土地分层出让细则,停车位纳入不动产登记,进一步明确性质、分类和界定。同时,研究收费权质押等相关金融政策措施以及停车设施资产证券化等。

热点时评

抢票软件慢下来 春运购票更公平

▶ 白之羽

又是一年春运季,又到抢票时。人多票少,身边的朋友不得不出动浑身解数上网抢票。

前几年,不少朋友用自己的电脑普速上网,还能买着票。可近两年,一些用外挂的黄牛和抢票平台大量出现,让不少亲力亲为上网买票的乘客瞠目结舌,大呼无奈。

令人欣慰的是,为防范各类恶意抢票插件,今年春运 12306 网络售票首次启用慢速排队机制,系统会识别并将疑似机器或外挂抢票的用户列入慢速排队队列。

这个设计思路值得我们拍手叫好,铁路购票权是公共服务领域的基本权利,该机制保障了旅客购票机会均等。

过去,在人力购票时代,规则是先

来后到,每个人都有选择早来的机会,也就是机会均等。如果谁来得晚了还要插队买票,就是破坏了共识和规则,会遭到一致谴责。

如今,电脑购票时代,规则也是先来后到。平时运力充沛,没有抢票外挂,规则运行顺畅。可在春运时期,问题就很明显了。一些外挂软件,最短 0.1 秒刷新一次,一旦有票立即就被其收入囊中。

这种感觉,就像普通人里外三圈黑压压地站在门口,准备等开门冲进去抢票。到点了,门一开,大伙才刚迈步,忽然眼一花,几道“闪电侠”般的身影瞬间冲到最前面,没几秒,大多数的票就被这帮超人抢走了。

这明显破坏了公共服务的机会均等规则。因为,速度非人力所能匹敌。

IPv6 开启万物互联新时代

本报讯 近日,我国发布了《推进互联网协议第六版(IPv6)规模部署行动计划》,以推动建设 IPv6 商用网络。

亚太互联网信息中心预测,10 年内 IPv4 将全面退出历史舞台,互联网将全面转向 IPv6。

TCP/IP 协议是互联网发展的基石,其中 IP 是网络层协议,规范互联网中分组信息的交换和选路。目前采用的 IPv4 协议地址长度为 32 位,总数约 43 亿个 IPv4 地址已分配殆尽。

中国工程院院士、清华大学教授吴建平表示,可扩展性是当今互联网发展面临的首要挑战。统计数据显示,美国拥有 IPv4 地址最多,平均每个网民可分到近 6 个地址,而中国、巴西、墨西哥等发展中国家网民人均均有不到半个 IPv4 地址。

随着互联网+、物联网和工业互联网等网络应用融合发展,全球对 IP 地址的需求还将持续增长。据预

测,到 2020 年全球互联设备数将超 300 亿,我国 IP 地址需求可能超过 100 亿个。

过去一段时间,我国尝试通过“私有地址+网络地址转换”的方案缓解 IP 地址的供不应求。中国工程院院士邬贺铨说,私有地址虽然缓解了燃眉之急,但也增加了网络的复杂性和运行成本,只能作为过渡手段。

为应对地址不足,上世纪 90 年代,负责互联网国际标准制定的机构——互联网工程任务小组(IETF)协调各方意见后,推出 IPv6 协议,并大力推广。IPv6 采用 128 位地址,将地址空间扩大到 2 的 128 次方。吴建平说,这个空间大到无法想象,甚至“可以分配地址到空中的尘埃”。

邬贺铨说,IPv6 协议的超大地址空间可以从技术上解决实名制和用户身份溯源问题,实现网络精准管

用软件实现商业化应用,制造业骨干企业“双创”平台普及率接近 70%。

国际市场占有率提高

“2017 年,我国电子信息制造业在关键环节和核心技术上取得了新的突破,产业创新体系加快完善。”周子学说。

基于国产众核处理器的“神威·太湖之光”超级计算机,继续蝉联全球超算 500 强榜首;集成电路行业保持高速增长势头,收入规模突破 5000 亿元;三维闪存芯片从无到有;华为发布麒麟 970 智能芯片;飞腾、龙芯、兆芯等国产 CPU 性能持续提升,与国际领先水平差距进一步缩小;显示了“中国芯”的强大力量。

国内首条柔性屏生产线在成都京东方实现量产,结束了国外企业在柔性手机屏领域的独霸局面;随着工业强基工程的深入实施,电池隔膜材料、微电机系统传感器、石墨烯等基础产品打破国外垄断,解决了一批“卡脖子”问题。在软件和通信领域,云计算、大数据、工业互联网、人工智能等新兴技术加速推广应用;5G、下一代互联网、超高速大容量光传输技术、量子通信等前沿技术的研发和商用进程也不断加快。

在创新驱动下,我国电子信息制造业品牌价值与国际地位持续提升。2017 年,我国高新技术产品进出口总额 12514 亿美元,同比增长 11%;其中出口 6674 亿美元,增长 10.6%;进口 5840 亿美元,增长 11.5%;行业外贸扭转了前两年的下降态势,实现稳步增长。

在我国电子信息制造业规模增长的同时还提高了效益质量。据统计,2017 年,规模以上电子信息制造业利润总额超过 7000 亿元,同比增长 15% 以上,行业平均利润率达到 5.4%,比上年提高 0.2%。软件业利润总额超过 6500 亿元,同比增长 10% 以上,企业平均利润率超过 7%。此外,电子信息成为其他产业赋能已成为不争的事实,成为融合发展的“润滑剂”“加速器”。2017 年我国工业化与信息化加速深度融合,数字驱动的工业新生态正在构建,企业“上云”行动成效显现,一批新型工业应

黄鑫