

国际资讯

中国品牌全球价值
不断攀升

本报讯 英国品牌顾问公司品牌金融近日在伦敦发布的最新品牌价值榜单显示,中国品牌的全球价值不断攀升,中国正在转向以品牌为主导的高端创新中心。

根据当天发布的《2018 年世界品牌价值 500 强》报告,美国占全球品牌价值的 44%,位列首位。中国和日本分别占 15%和 7%,位居第二和第三。

排名还显示,数字科技企业占据榜单的前五名,其中亚马逊被评为世界最具价值的品牌,品牌价值达 1508 亿美元。中国数字科技企业的表现同样抢眼,品牌价值平均增速高达 67%,阿里巴巴(第 12 位)、腾讯(第 21 位)、微信(第 49 位)、百度(第 57 位)和京东(第 65 位)均跻身百强。

温希强

全球财富
在过去 20 年显著增加

本报讯 世界银行日前发布的《国民财富的变化 2018》报告指出,全球财富在过去 20 年显著增加,人力资本占全球财富的 2/3。但是,不平等现象很严重,经济合作与发展组织高收入国家的人均财富是低收入国家的 52 倍。

数据显示,人均财富在几个低收入大国、中东一些富碳国家和受国际金融危机影响的少数经合组织高收入国家中出现了下降。这意味着对创造未来收入至关重要的资产可能面临枯竭,但这一事实往往并不反映在国家 GDP 数据里。

世界银行行长金庸说:“通过建立和培育人力资本和自然资本,可使世界各国增加财富和更加强大。世界银行集团正在加快速度帮助各国更多更有效地投资于人力。如果我们不把人力资本看作是国家财富的最大组成部分,就不可能实现持续和可靠的发展。”

连俊

2017 年全球企业
清洁能源购电创新高

本报讯 近日,彭博新能源财经(BNEF)发布最新《企业清洁能源采购市场展望》报告称,受可持续发展计划推行以及可再生能源成本竞争力提升影响,2017 年全球企业清洁能源购电协议总量创下历史新高。

BNEF 指出,2017 年全球 10 个国家 43 家企业共签署了总量达 5.4 吉瓦的清洁能源购电协议,较 2016 年的 4.3 吉瓦、2015 年的 4.4 吉瓦均有所提升。

BNEF 企业能源战略分析师 Kyle Harrison 表示:“全球企业清洁能源购电量有所上升,显示出企业开始意识到环境、社会与治理问题的重要性。”BNEF 预计 2018 年企业清洁能源采购总量将继续上升,超过 2017 年水平。

王林

电动汽车增长
或将拉近石油需求峰值

本报讯 美国投行美银美林近日发布报告预计,到 2030 年,全球汽车销量中有 40%将是电动汽车,将极大减少交通领域对石油的需求,石油需求峰值也将随之到来。

“预计从 2020 年开始,电动汽车就将开始攻占石油需求增长最后的主力阵地——交通领域。”美银美林分析师彼得·赫勒斯表示,“这将导致全球石油需求在 2030 年就达到峰值。”

据了解,近年来电动汽车的崛起一直被视作影响石油需求的主要因素之一,但业界对于石油需求峰值到来的时间观点各异。沙特阿美认为,未来十几年内电动汽车都无法对石油消费构成真正的威胁;而更多大型石油公司则预计,全球石油需求高峰将在 2035 年至 2050 年之间到来。

穆紫

中小经济体进口攀升 供应过剩或缓解

新兴力量正主导液化天然气市场需求

► 李慧

2017 年,液化天然气(LNG)市场供应过剩,引发出口国间竞争激烈,吸引了业界颇多的关注。然而,根据一项新出炉的研究,全球 LNG、乃至天然气整体的需求增长并不逊色于供应的攀升,甚至有可能带来市场收紧。

新兴进口国带动需求

日前,美国哥伦比亚大学的全球能源政策中心发布报告称,虽然自 2014 年以来,全球 LNG 供应一直保持增长,但调查显示,全球 LNG 需求同时也在大幅增长,并且引领这一轮增长的不再是传统的 LNG 进口大国,而是一批新兴 LNG 进口国。

据该中心的研究人员洛斯和科特介绍,他们在深入调查 LNG 市场期间吃惊地发现,过去 3 年间,大量的新增供给实际上是被十几个新兴 LNG 进口国所吸纳。这些国家主要分布在欧亚大陆和加勒比地区,埃及、约旦、巴基斯坦、科威特、阿联酋、泰国、印尼、新加坡、波兰、牙买加等国均包括在内。

报告统计数据指出,截至 2017 年 9 月末,这些新兴 LNG 进口国的进口量在全球 LNG 贸易总量中的占比,已经从 2014 年中期的 3%上升到 11%左



右。其中,仅埃及一国,2017 年前三季度的进口量就已经占到全球总量的 2.3%。此外,自 2014 年中期以来,上述十几个新兴 LNG 进口国更是包揽了全球 LNG 需求净增长的 60%左右。

相比之下,从 2014 年中期至 2017 年下半年期间,欧洲的 LNG 进口量却并没有明显增长。

“2014 年,全球天然气供应正处于开始攀升之时。”洛斯表示,“当时

业界曾将缓解市场供应过剩的希望寄托在欧洲 LNG 进口的增长之上,并且没有人预见到全球 LNG 市场还会涌现出如此多的新兴需求量。”

除了哥伦比亚大学全球能源政策中心的调查研究外,近期 LNG 价格的波动也反映出市场当前出现了收紧的苗头,至少存在季节性收紧的情况。

洛斯认为,全球 LNG 市场实际上并没有出现全面的供应过剩,新兴进口国的崛起已经开始影响 LNG 价格

空气质量堪忧,欧盟下“最后通牒”

► 龚鸣

欧盟委员会主管环境、海洋事务和渔业的委员卡尔梅努·韦拉日前在欧盟总部布鲁塞尔召集 9 个欧盟成员国政府代表,就空气质量问题发出“最后警告”,要求相关国家遵守欧盟标准并限期交出改善空气质量的方案,否则将诉诸法律。

法国、德国、英国、意大利、西班牙、匈牙利、罗马尼亚、捷克和斯洛伐克 9 个成员国的政府部长参加了“空气质量部长峰会”。韦拉称,欧盟成员国必须遵守欧委会 2008 年制定的空气质量标准,如果这些国家不立即提交切实可行的行动方案,可能面临诉讼或需要支付巨额罚款。韦拉还表示,欧委会“提供帮助、建议和警告的期限过于漫长,现在已经到头了”。法国媒体将此形容为“最后通牒”和“最后的机会”。

近 10 年来,欧盟多个国家微颗粒物 PM10 和二氧化碳的排放持续超标,工业、交通和供暖是空气污染的主

要来源,柴油、木材、煤炭等在德国、法国、波兰等国家保持高消耗,给环境带来了巨大的负担。2017 年欧洲环境署发布的报告显示,欧盟平均每年有 40 万人因空气质量问题过早死亡,其中德国、法国分别高达 8 万和 4.8 万。空气污染还导致呼吸和心血管疾病多发,致使医疗支出上升、劳动生产率下降,每年给欧洲造成高于 200 亿欧元的损失。

根据有关规则,欧委会可以对空气质量不达标的成员国采取法律措施。欧委会曾就空气污染问题多次发出警告,但欧盟标准始终未得到遵守。以法国为例,欧委会自 2009 年起对法国政府累计发出 6 次警告,敦促其解决空气质量问题。根据欧委会评估,法国“自 2005 年来就未能采取足够的措施保护公众的健康”。

接受“约谈”后,法国团结与生态转型部长尼古拉·于洛表示改善空气质量是一项长期的工作,法国要尽快扭转局面。于洛承认,在法国本土及海外领地中多处污染物排放长期超标,

拟在未来几周与污染较重的地区政府商讨额外的行动方案,“2018 年将为逐步摆脱化石燃料打下基础,以在 2050 年前实现零碳排放。”

法国在节能减排方面已推出一些新举措。一类为奖励措施,如推出换车津贴,对换购低能耗汽车的车主给予上千欧元的奖励,以逐步实现燃油车完全退出市场的目标;法国政府还发放津贴,鼓励家庭放弃使用燃油锅炉和木柴供暖等设备,减少家庭能耗。另一类为技术措施,如鼓励车辆共享模式,推广汽车环保标签等。此外,对重型卡车征税也在法国政府考虑之列。未来,法国还将出台法律推动“温和型”交通,如自行车、清洁能源汽车等。

在意大利,每年 6 万人因空气污染死亡,其中都灵市污染最为严重,连续两年空气污染指数创下纪录,污染物浓度超过 50 微克/立方米。意大利政府采取系列应对措施,如在 2025 年前关闭煤电电站,2030 年前增加电动汽车至 500 万辆,此外拨款 9 亿欧元降低锅炉能耗、限制农业污染等。

韩国实施虚拟货币实名交易

► 陈尚文

为提高交易透明度、防范投机洗钱等非法交易活动,2018 年 1 月 30 日起,韩国正式实施虚拟货币交易实名制,现有虚拟货币账户一律停用。

当天起,韩国新韩银行、农协银行、企业银行、国民银行、韩亚银行、光州银行 6 家商业银行要求虚拟货币用户开户时必须进行实名认证。而根据相关规定,外国投资者和《民法》规定的未成年人即使通过实名认证也无法从事虚拟货币交易,法人企业也同样包含在内。

具体来看,虚拟货币交易所既有账户转为实名确认账户后即可获批交易,而新用户则在开户时必须进行实名认证。同时,已经拥有虚拟货币交易账户的用户中有开户行银行账户者可直接用该银行账户存取款,无同一银行账户者不能存款,仅限取款。举例来说,韩国数字货币交易所

“Upbit”的开户行只有韩国企业银行一家,因此该交易所要求新用户在企业银行开户。此外,用户在银行开户后,还需经由交易所确认本人的程序,方可最终在银行登记其开设的账户。

一段时间以来,比特币、瑞波币、以太币等虚拟货币交易在韩出现“繁荣景象”,不少投资者特别是年轻人都将此视作快速致富的重要途径。然而,在韩国虚拟货币交易所基本上不受监管,且也没有保护虚拟货币投资者的相关规则,存在或出现泡沫等诸多隐患。有韩国舆论指出,虚拟货币交易实名制的推出,可谓是韩国政府遏制投机性投资的重拳。

与制度实施后会立即引发大规模混乱的预期不同的是,当天各虚拟货币价格出现小幅波动,相关银行窗口业务并没有出现拥挤,相对冷清。韩国《亚细亚经济》分析指出,在韩国政府犹豫是否采取关闭虚拟货币交

易等超强硬手段之时,不少投资者已先于政府制度将虚拟货币交易转向他国市场。据推算,今年 1 月韩国虚拟货币市场整体交易量减少至去年 12 月的 70%的水平。

另有舆论指出,随着虚拟货币主要开采和交易国相继出台规则政策,以及受日本交易所黑客事件等影响,世界整体虚拟货币价格出现下跌,曾一度远高于国际行情的韩国虚拟货币行情如今大幅回落。这意味着韩国虚拟货币交易市场魅力衰退,增加市场不确定性的同时,投资者在韩国国内的投机心理则相对趋于稳定。

也有忧虑声称,虽然金融部门的立场是只要经过银行的普通开户程序即可进行虚拟货币交易,但出于防止冒名开户的目的,银行设计的新用户开户过程较为棘手,因此家庭主妇、学生等难以证明有收入的群体,在开设实名认证账户时很可能遭拒,制度实施后短期内会造成部分混乱。

的变化。

根据该报告,LNG 新兴进口力量的快速成长还推动了全球 LNG 浮式储存和再气化装置(FSRU)的大量建设。

据洛斯和科特表示,2014 年之前,由于 FSRU 没有大范围普及,任何国家和地区想要进口 LNG 平均需要花费 3 至 5 年的时间,以及大量的资金投入。如今,进口 LNG 可以通过租用 FSRU 来实现,大大减少了初期资金投入,并缩短了交货时间,因此,包括世界银行在内的许多国际组织都十分愿意为 FSRU 的发展提供支持。

市场预判难度增加

不过,哥伦比亚大学全球能源政策中心的报告同时提醒,对 LNG 市场未来走势的预判正变得越来越困难。报告预计,未来两到三年内,无论是 LNG 进口国的需求,还是生产国的出口能力是否会继续维持增长,都存在很大的不确定性。

根据该报告,在其提及的 12 个新兴 LNG 进口国中,埃及、约旦和巴基斯坦的需求增长能力最受瞩目。其中,巴基斯坦的需求或将增长最快,该国已经启用了 FSRU 终端,目前还计划再增加两个。而埃及和约旦只要完成了与附近地中海区域的气源连接后,对

LNG 进口的需求可能将不再明显。另有印尼、泰国、新加坡和马来西亚等国的 LNG 进口或将持续增长,但对整个新兴市场需求增长贡献不大。

“眼下的问题是,未来 2 至 3 年内,还会有另一批进口国出现吗?”洛斯表示,“对新一波进口增量的预测变得更具挑战性。因为不确定因素很多,比如,非洲和南美的 LNG 潜在进口国,几乎都面临复杂的基础设施建设挑战,以及更多的政治风险,要推测这些国家和地区未来的进口量是十分困难的。”

该报告的调查显示,孟加拉今年已经开工建设了两个 FSRU 码头,可能很快将加入 LNG 进口国的行列;斯里兰卡、越南和菲律宾也有可能增加 LNG 进口量;不过,加纳等部分非洲国家可能还需要更长的时间来发展进口能力。

洛斯指出:“未来,印度等传统 LNG 进口国和众多新兴进口市场的发展变化,都将影响 LNG 需求的整体变化。LNG 市场趋势将变得更加难以预测。我们推断,未来 2 至 3 年间市场可能仍然存在供应过剩的情况,但新兴的需求增长也有可能持续缓解过剩,或者缩短过剩持续的时间。与此同时,价格的季节性波动也有可能变小。”

出台系列“新政”改善营商环境

津巴布韦打开大门求变革

► 蔡淳

“封锁孤立使我们错过了 18 年的发展机遇,津巴布韦在许多领域已经落后于人。”在近日参加达沃斯世界经济论坛年会期间,津巴布韦总统姆南加古瓦表示,“如今我们向全世界的投资者承诺,津巴布韦的大门将永远向你们敞开。”

作为首位参加达沃斯论坛的津巴布韦总统,姆南加古瓦得到了与会者的广泛关注。姆南加古瓦此次率领的代表团包括内阁部长、高级政府官员和私营部门代表等,前后出席了超过 40 场会议,与国际政界、商界、学界和媒体代表展开了广泛交流。

津巴布韦先天条件优越,这里气候适宜,农业发达,素有“非洲面包篮”的美誉。不仅如此,津巴布韦还曾经是非洲南部仅次于南非的强国,工业基础良好,民众受教育程度高。但近些年来,由于种种内外部因素影响,津巴布韦经济表现一直乏善可陈。不仅出现了惊人的恶性通货膨胀、失业率长期居高不下,还接连遭遇粮食匮乏、现金短缺等问题。不少津巴布韦民众为了养家糊口,不得不背井离乡,到南非等国从事体力劳动。

相关分析认为,经济萎靡不振、社会缺乏活力以及民众生活质量改善缓慢等是导致穆加贝时代落幕的重要原因。也正因此,2017 年 11 月份正式接替穆加贝成为津巴布韦新总统的姆南加古瓦,在上任伊始就宣布将以复苏经济为第一要务。年逾七旬的姆南加古瓦以一种时不我待的紧迫感,接连出台了一系列“新政”,让国内外投资者和民众倍感鼓舞。

首先是提高政府行政效率。在就任总统后召开的第一次内阁会议上,姆南加古瓦要求各部门制定相应的“百日施政计划”。据此,交通部制定了包括启动“哈拉雷—贝塔桥—奇龙杜高速公路”项目以及完成津巴布韦国家铁路总价 4 亿美元资本重组等在内的施政目标。内政部门则承诺将整顿全体警职人员职业风气,加强边境安全,推行电子护照。

其次是重拳出击整治腐败。津巴布韦政府展开海外非法资产追讨行动,要

求个人和企业限期将非法获取并转移出境的国有财产交还国库;同时要求政府高级官员和国有企业高级管理人员必须在 2 月底前公布个人财产。部分涉嫌贪腐的政府官员也先后被逮捕、起诉。

第三是大刀阔斧推动改革。津巴布韦财长奇纳马萨在议会作 2018 年预算报告时提到将对本土化法案作出修改。2007 年通过的《本土化与经济赋权法案》要求外资企业需要让本地黑人占有至少 51%的股份,这令不少外国投资者望而却步。修改之后,本地黑人必须持股超过 51%的条款只适用于钻石以及铂金矿开采业,不适用于其他资源开发,也不适用于其他行业。这无疑给有意前往津巴布的投资者打了一剂“强心针”。此外,国有企业管理不善、资本不足、举债过度以及不合理的薪资制度等,长期以来给政府造成了沉重的负担。津巴布韦政府决定,将对包括津巴布韦航空公司、津巴布韦电力供应局以及津巴布韦铁路公司等在内的主要国有企业实行私有化改革。

津巴布韦政府的诸多举措赢得了国内外投资者的信心。在姆南加古瓦访问南非并出席津巴布韦—南非商业论坛活动后,旅居南非的津巴布韦侨民决定向母国投资约 8 亿美元。津巴布韦工业联合会也赞扬新政府在提振商业信心方面所取得的成果。该协会主席贾那威认为,由于新一届政府改善营商环境、吸引外国投资者的努力带来了政策利好,2018 年该国企业发展指数预期将有所上扬。

值得注意的是,中国是津巴布韦经济发展最有力的支持者。中国早在去年 12 月初即与津巴布韦签署了 3 份政府间合作协议,其中包括一份优惠贷款框架协议和两份援助经济技术合作协议。根据协议,中国将为穆加贝国际机场的升级改造提供优惠贷款,为津巴布韦新议会大厦建设项目和津巴布韦大学高性能计算中心二期工程建设提供援助,这是津巴布韦新政府与外国政府签订的首批类似协议。中国驻津巴布韦大使黄屏表示,此次双方签署的协议是中津“全天候朋友”的又一见证,中国政府将继续为津巴布韦经济社会发展提供力所能及的帮助。