

撸起袖子加油干 一张蓝图绘到底 株洲高新区昂首跨进新时代

谢维红 易湘锋 本报记者 张伟

1992年,那是一个春天,是改革开放进入新时期的春天。

1992年,那也是株洲高新区发展的一个春天。那一年,株洲新技术产业开发试验区更名为株洲高新区,同年升级为国家高新区。

乘着改革开放的春风,25年来,株洲高新区筚路蓝缕,以启山林:从一片荒滩涂地到“园区像景区、城市像客厅、乡村像花园”的宜居生态之城,株洲高新区已发展成一座“颜值”和内涵兼具的科技生态新城。

这里是我国重要的老工业基地——我国第一台电力机车、第一台中小型航空发动机、第一枚空空导弹等180多项中国工业“第一”诞生于此;这里是中国轨道交通城、中南地区通用航空城、中国新能源汽车产业城“三城”为支撑的“中国动力谷”,轨道交通、通用航空、新能源汽车三大千亿产业集群在此布局;这里是中部创新驱动的示范区、湖南乐业宜居的幸福区、长株潭国家自主创新示范区的重要一极——株洲高新区,先后获得长株潭国家自主创新示范区、长江经济带国家级转型升级示范区等18项金灿灿的“国字号”招牌。

25年时光流转。2017年,又是一个春天,是全国各地积极贯彻落实党的十九大精神,昂首阔步走进新时代的春天。

在2017年这个发展的春天,株洲高新区已从蹒跚起步的婴儿成长为英姿勃发的青年。正值青春的株洲高新区,正在撸起袖子加油干,在新时代开启新征程,奋发新作为,力将一张浓墨重彩的发展新蓝图一直绘就到底。

“潮平岸阔催人进,风正扬帆正当时。”株洲高新区党工委书记周建光表示,大步迈入25周年的新征程,株洲高新区将不忘初心,面对新形势、抢抓新机遇、承担新使命,以只争朝夕的精神加速推进株洲·中国动力谷建设,全力打造更高水平、更具特色、更富魅力的国家高新区。

谋定而后动

《孙子兵法》云:“谋定而后动,知止而有得。”株洲高新区自建设之初,就形成了科学的发展布局。

2016年10月,株洲市第十二次党代会将打造株洲·中国动力谷明确列入了“一谷三区”的总任务。株洲高新区基于轨道交通、航空、汽车等特色动力产业优势,以轨道交通、通用航空、新能源汽车三大动力产业为核心,以电子信息、新能源、新材料三大战略性新兴产业和现代服务业为重点,构建“3+3+1”的产业发展体系。株洲·中国动力谷影响力、凝聚力、竞争力不断增强,先后获得了国家创新型特色园区、全国科技进步先进城区、国家自主创新示范区、长江经济带国家级转型升级示范开发区等18项国家级称号和50余项省级荣誉。

数据是实践的生动注脚。2001年,作为株洲高新区的主战场,河西示范园有了第一家销售收入超过亿元、第一个拿到“863”项目的企业;2002年,有了第一家上市公司;2006年,钻石切削、时代新材等企业成为河西示范园第一批销售收入超过5亿元的企业……2017年8月,最新发布的国家高新区评价结果显示,株洲高新区在2016年度纳入统计的全国146个国家高新区和苏州工业园中,综合评价排名升至全国第23位,创历史新高。

目前,株洲高新区拥有工业企业968家,高新技术企业165家,年销售收入超过百亿元的企业7家。2016年,地区生产总值为722亿元,总量是1992年的1181倍,年均增长24.25%。其中,2006年突破100亿元,达到113亿元;2013年突破500亿元,达到545亿元;2016年突破700亿元,达到



崛起中的株洲新城

722亿元。

自株洲高新区成立以来,截至2016年,园区累计完成技工贸总收入12161亿元,2016年达到1908亿元,是1992年的3312倍,年均增长40.2%;其中2011年突破1000亿元,达到1009亿元,2016年达到1908亿元。

惟创新者强

在科学的顶层设计体系的指引下,株洲高新区经过第一个10年“初探索期”和第二个10年“二次创业期”的发展,如今已进入全新的“高速发展期”,并由此探索出了一条“惟创新者进,惟创新者强,惟创新者胜”的具有株洲特色的自主创新发展新路子。

比如,在政策引领上,“1+7”政策体系更务实、接地气。作为厚植发展的创新高地,株洲高新区注重战略规划引领,大力加强政策体系层面的顶层设计;2017年,园区从产业发展、招商引资、双创人才、双创团队、金融创新、企业扶持等方面,系统构建了“1+7”产业发展和投资促进政策体系,按下了产业发展的“快进键”。

2017年1月,在株洲·中国动力谷首场项目签约会上,株洲高新区引进29个重大项目,引资超过180亿元,株洲投资控股有限公司、江苏弗莱迪斯汽车零部件、东莞阿李自动化动力电池装备等项目纷纷入驻中国动力谷;4月,在2017年湖南(香港)投资贸易洽谈会上,株洲高新区签下超过200亿元大单,株洲恒大健康养生谷、汽车及汽车零部件产业战略合作项目、昌龙汽车零部件项目等重大项目落户;5月,在中国企业家年会上,株洲高新区重拳出击,成功“拿下”孚能新能源株洲电池PACK工厂、工信部五所赛宝株洲研究院等重点项目,签约金额达13.2亿元。

“在招商引资方面,更加务实、接地气。”“该政策结合企业的具体需求,比如高端人才对就医教育的需求,提供绿色通道、政策支持。”时代新材、麦格米特等企业高管对“1+7”新政体系频频点赞。

令人探究的是,企业入驻后如何发展?投产后又如何培育?成立不到两年时间的株洲绿珀新材料有限公司在创立之初发展并不顺利,这家国内首家研发出新型防污纳米材料的企业入驻中国动力谷自主创新园后,享受了园区提供的400平方米的办公场所并予以“三免两减半”等政策,一解企业燃眉之急。

此外,《株洲高新区瞪羚企业认定及扶持办

法》作为“1+7”产业发展和投资促进政策体系的重要组成部分,每年给予认定企业50万-500万元的免息周转资金支持其发展。自2013年“瞪羚计划”实施以来,株洲高新区已经累计认定“瞪羚企业”45家,累计发放科技引导免息周转资金超过8000万元。

据了解,早在2007年,株洲高新区就在湖南省率先出台了“创新奖”的奖励办法,10年间累计发放奖励金额达6000余万元,极大地鼓励了企业的管理创新、技术创新、品牌创新和金融创新。

更值得一提的是,在战略设计上,株洲高新区的创新新动能效果明显,中国动力谷的建设和发展引领了株洲高新区的发展壮大。2016年4月,株洲高新区与国务院发展研究中心学术委员会签署战略合作协议,正式将株洲·中国动力谷提升至国家战略层面课题研究;同年5月,研究课题正式审批立项;同年10月19日,正式启动株洲·中国动力谷国家战略课题研究。

2015年8月31日,中国动力谷自主创新园正式开园。2017年,在开园两周年之际,中国动力谷自主创新园交上了一份漂亮的成绩单——98家高科技企业落户于此,企业营业收入超过10亿元,诞生了364项知识产权。

“株洲高新区打造中国动力谷行动方案具有超前性和领先性。”中国高新技术产业开发协会理事长张景安认为,通过打造世界一流的中国动力谷,转变经济增长方式,实现园区经济粗放式经营向智力增长转变,全面提升了株洲高新区的区域核心竞争力。

此外,在如火如荼的大众创业、万众创新的“双创”时代,株洲高新区因时而动、因地制宜,从曾经的被动服务转变为主动服务,以互联网的思维改变园区的服务理念,使株洲高新区成为广大创业者的乐园和企业家的摇篮。25年间,株洲高新区各项主要经济指标都保持了连续多年的高速增长。

在提升服务效率方面,株洲高新区率先建设企业服务中心,提高行政审批效率。2017年10月9日,一个好消息不胫而走:株洲高新区企业发展服务中心正式投入使用,曾经繁琐复杂的行政审批流程极大缩减,服务大厅采取“一口受理、后台审批、限时办结”的业务办理模式,真正做到让企业“只进一张门,只跑一次路”。株洲高新区企业发展服务中心的设立,标志着株洲高新区深化“放管服”,推进园区供给侧结构性改革迈上新的台阶,开创了株洲高新区进入“一窗受理、一站办结”的崭新时代。

那么,如何打造全产业链,变被动服务为主动作为?2017年11月,2017年CKC中国卡车总决赛在株洲高新区举行,这一国家级赛事的举办让株洲高新区三大主导产业之一的汽车产业更加闪亮。这场赛事意味着株洲高新区的汽车全产业链、汽车“后市场”布局已经完善,汽车产业不仅在株洲生根落地,还与城市生活融为一体。无论是购车、赛车、玩车或是用车,株洲高新区将引领株洲、乃至中南地区的汽车消费潮流。

与此同时,人才工作一直是园区工作的重中之重。早在2006年,株洲高新区就出台了《关于进一步加强人才工作的若干意见》等6个人才政策文件,并在株洲市率先设立1000万元的人才专项资金。

2013年底,来自浙江大学的博士涂健,与曾在沿海工作的10多名同事一道,来到株洲创业创立立方新能源有限公司。短短4年时间该公司从初创型企业发展为员工500人、年营业收入有望突破2亿元的具有影响力的新兴技术型企业。在株洲高新区,像涂健一样受“万名人才计划”吸引而来的创业者还有很多。

2017年,株洲高新区再出新招。出台了《中国动力谷双创人才计划》等人才新政,设立5000万元人才专项资金,设立“人才服务”窗口,实行“即时受理,限时办结”的一站式服务,开辟高层次人才家属就业、就学“绿色通道”服务,开辟优秀青年“落户”新政,建设“拎包入住”专家公寓,人才新政吸引力超过周边城市。

截至目前,株洲高新区各大园区集聚各类人才超过13万人,其中两院院士9名,中央“千人计划”专家5名,市科技领军人才18名,区“双创人才”今年有望突破200名。这些能够突破关键技术、发展高新产业、带动创新创业的优秀精英群聚于此,让园区有了追赶世界科技最前沿的原动力。

另外,知识产权创造正成为株洲高新区科技创新的“动力源”。专利是衡量一个地区自主创新能力的标志。近年来,通过不遗余力地推动科技创新,专利已成株洲高新区经济增长新的动力源。2005-2015年间,园区累计申请专利16013件、授权专利7206件。2016年,株洲高新区申请专利1918件,授权专利978件,平均每天诞生2.7件专利,专利申请量、授权量居株洲市第一,被评为湖南省2016年度知识产权工作先进县(市、区)。

开辟发展新境界

目前,加快建成“一谷三区”(即奋力打造株洲·中国动力谷,全力打造“一带一部”开放发展先行区、老工业城市转型发展示范区和城乡统筹发展幸福区),实现“两个走在前列”的总目标(在全面建成小康社会进程和加快推进基本现代化进程中走在全省前列),着力打造在国内外有竞争力和影响力的株洲·中国动力谷,已成为株洲高新区走进新时代确立的核心发展目标。

顾名思义,株洲·中国动力谷有三层内涵:“中国”,代表国家级水平;“动力”,代表产业特色;“谷”,代表的是一种创新创业生态环境,代表科技、人才、创新活动和产业的集聚。株洲·中国动力谷的建设是一个长期的战略和布局,未来发展愿景是致力打造成创新、实力、智慧、开放、绿色动力谷,在2021年实现轨道交通、通用航空、新能源汽车三大动力产业产值达到4000亿元。

“株洲·中国动力谷不仅是株洲高新区的,更是株洲,更是湖南省,更是中国的。我们将积极借用各种资源和力量共同推动,把株洲·中国动力谷打造成中国乃至全球产业特色鲜明、发展动力强劲、享有国际声誉的‘动力之都’。”周建光表示。

抢占制高点,株洲高新区正追求更高的中国水平。目前,具有世界领先水平的中国高铁的“心脏”和“大脑”,均来自株洲高新区,体现了“中国速度”;开辟我国铁路重载运输的新纪录的3万吨重载电力机车,来自株洲高新区,体现了“中国力度”;被誉为“工业的牙齿”,远销世界70多个国家和地区的硬质合金切削刀具,来自于株洲高新区,体现了“中国硬度”。

“站在新起点,我们正追求更高的中国水平,出台‘双创’人才政策,坚持产业招商优先,领办一批协同创新研究院、升级一批创新研发平台、打造一批产学研公共服务平台,着力提升自主创新能力,致力将株洲高新区建设成全国三大动力产业

的创新中心、全国新能源汽车的研制基地,体制机制改革和政策先行先试的创新特区、国家高新区的‘升级版’。”周建光指出。

实现新飞跃,株洲高新区正在打造动力产业特色。轨道交通、通用航空、新能源汽车是株洲高新区的三大特色动力产业,是株洲高新区发展的基础和前行的动力,目前三大动力产业产值已超过1500亿元。

下一步,株洲高新区将全面发力:一是做大做强优势产业。瞄准各具万亿级潜力的三大动力产业市场,不断强链补链,增强和放大龙头企业的集聚效应,着力打造三大千亿产业集群。二是大力发展新兴产业。大力培育长城电脑、麦格米特、时代新材、时代风电等为代表的新一代信息技术、新材料、新能源三大新兴产业,主动承接和引进沿海一带正在转移的信息产业,继续壮大信息产业规模,将其培育成又一个千亿产业集群。三是培育生产性服务业。加快制造业与服务业的融合,大力发展汽车检测、汽车后市场、现代物流、金融等生产性服务业,推动汽车产业从以汽车制造业为“单核”的传统模式,转变为以汽车制造业和汽车现代服务业“双轮驱动”的崭新发展模式,实现动力产业体系的融合发展、特色发展。



山河智能公司飞行表演队亮相珠海航展



北汽株洲分公司一工厂



参加“砥砺奋进的五年”大型成就展

开辟新境界,株洲高新区正构建创新创业的生态“谷”。“谷”体现在更富魅力的创新创业生态上。据悉,围绕这一目标,株洲高新区将从产业政策入手,全面实施产业招商和投资促进“1+7”政策体系,提供产业发展、招商引资、瞪羚企业扶持、创新创业团队等政策扶持。从科技金融发力,建立“全周期、全方位”的金融支持体系,推动金融机构与创新企业、创业团队无缝对接;设立产业发展、天使投资等政府引导基金,撬动央企资本、知名创投资金的参与,为大项目、大产业的引进创造有利条件。从服务效能提质,进一步优化行政审批服务,为入园企业提供“一站受理、全程代办、流程管理、限时办结”的一条龙服务;加快园区供给侧结构性改革,推进配售电体制、“放管服”等改革,有效降低企业经营成本;增加优质学位资源,推行现代化医疗卫生服务,解决入园企业人才在教育、医疗及住房等公共服务方面的后顾之忧,为“双创”人才提供全方位贴心服务,加速形成“谷”的效益。

“站在25周年的新起点,在贯彻落实党的十九大精神的关键时刻,我们将坚持创新驱动发展战略,按照国家高新区‘十三五’发展规划,加快建设株洲·中国动力谷,打造更高水平的国家级高新区。”周建光表示。



栗雨工业园核心服务带——栗雨休闲谷