

产业动态

第十一届国际语音生成研讨会
在天津高新区举行

本报讯 近日,第十一届国际语音生成研讨会(ISSP)在天津高新区举行,近百位国际相关领域专家、学者进行学术汇报、展示,大会共接收并发表论文120篇,修订整合形成语音国际会议论文集一本,推荐转发SCI论文31篇。

ISSP于1988年起步于法国格勒诺布尔,此后作为国际语音通信协会(ISCA)的固定会议,每3年举办一次,旨在为语音生成相关领域的研究者们提供一个跨学科的交流平台。与往届的纯学术会议不同,今年的会议致力于立足中国本土高新技术企业,引进国际语音技术,走出一条国际语音技术协同创新之路。会议期间,天津市高新技术企业协会与国际语音生成会议共同发起的国际语音技术协同创新平台正式落地天津高新区,将共同推动一批产学研合作项目和合作协议在此落地生根。

美国惠普落户威海高新区

本报讯 近日,全球打印机领军企业美国惠普公司正式入驻威海高新区。惠普公司同时宣布,已完成对三星电子有限公司打印机业务的收购,交易金额为10.5亿美元,收购三星打印机业务之后,惠普可提供业内最强大的A3智能复合机产品组合,并同时兼具打印机的简洁性与复印机的高性能。

据悉,近年来威海高新区将电子信息产业作为重点发展的千亿级特色产业,高标准打造了8平方公里的电子信息与智能制造产业园,引进了一批高端平台,相继落户香港亿和精密等5个总投资为12亿美元的OA配套项目。惠普公司入驻后,将整合产品和业务,扩大市场份额,推动威海高新区加速成为全球打印机“产能第一、技术水平第一”的新高地。

华为软件开发云平台项目
落户贵阳高新区

本报讯 近日,贵阳高新区与华为软件技术有限公司签署合作协议,华为软件开发云平台项目正式落户贵阳高新区。该平台通过云服务方式面向软件企业、双创企业、互联网企业、高校推出一站式开发服务共享平台,旨在提升贵州软件企业的竞争力,助力贵州大数据与实体经济深度融合。

贵阳高新区是国家大数据(贵州)综合实验区核心区、国家大数据产业技术创新贵阳试验区以及贵州省大数据产业发展集聚区。目前,园区已成功引进腾讯、博科、戴尔、北大青鸟等一批世界、国内强企,大数据及关联企业达3600余家,推动了大数据与实体经济深度融合。华为软件开发云平台项目建成后,将构建起软件产业良好的发展生态,促进传统产业转型升级,提升贵州省企业的核心竞争力。

湘潭高新区加快推进
新松机器人项目

本报讯 近日,湘潭高新区管委会负责人带队前往新松机器人项目施工现场,现场调度项目征地拆迁和开工启动大会等工作,对存在的困难问题现场交办,确保项目如期启动。

据悉,新松机器人项目东至迅达路,西至货场环路,南至书院路,北至晓塘路为界。涉征双马街道新华村、邓桥村、向阳农场部分集体土地,项目用地属湘潭高新区招商引资重点项目范围。现土地已测绘核算,房屋拆除完成98%。湘潭高新区管委会负责人在新松机器人项目现场,详细了解项目开工启动大会准备工作的进展情况,并现场对房屋拆除、杆线迁改、补偿费用发放、开工启动大会的准备工作等问题进行交办,明确了时间节点,进一步细化任务分工,落实责任到个人。

西安高新区打造全国新能源汽车产业基地

▶ 江照军 李靖美

近日,开沃集团宣布其总投资达100亿元的开沃新能源汽车智造基地项目正式落户西安高新区。这标志着西安高新区在全国新能源汽车产业重要地位再次急速提升,已经成为全国新能源汽车推广示范区与研发生产基地。

汽车产业厚积薄发

在西安高新区发展新能源汽车产业链,有着得天独厚的优势。这是因为,汽车产业已经成了园区的支柱产业。

曾几何时,“发展汽车产业,是西安高新区人挥之不去的情结”。这是《西安高新区汽车产业发展宣言》中向世人宣称的。10多年来,西安高新区汽车产业从无到有,从小到大,已成为西安高新区发展迅猛、最具增长潜力的支柱产业,也是西安高新区重点发展的产业之一。

时间回到2003年,西安高新区的汽车产业规模还很小。但从这一年开始,经过十几年创新发展,西安高新区汽车产业发生了翻天覆地的变化,早已成为西安高新区发展迅猛、最具增长潜力的支柱产业。目前,西安高新区已经形成了以比亚迪、法士特、卡特彼勒、伊顿、三星环新动力电池等企业为主体,以汽车整车制造为龙头,以动力总成、控制系统、底盘、关键零部件、汽车服务为主的配套体系,产业集群效果显著。

今年9月,比亚迪新能源车售出11709辆,占整个新能源市场份额的20.1%;今年1-9月,比亚迪新能源车累计销量70393辆,以超出第2名销量近一倍的成绩将其远远甩在了身后。其中,双模电动车“秦”车型以及纯电动版“秦”就在西安高新区生产。

同时,为了进一步壮大陕西省新能源汽车产业规模,完善比亚迪在该



省新能源汽车的产业布局,比亚迪在西安高新区投资建设了新能源客车生产项目。该项目投资20亿元,建成纯电动大巴生产基地,规划年产5000辆纯电动大巴生产能力,也就是说大约每1.5个小时就生产1辆。应用领域包括城市公交、城际客运等,项目建成后,预计可实现产值80亿元,将进一步推动西安市实现“公交电动化”,为治污减霾贡献力量。该项目今年1月正式开工建设,9个月,2.6万平方米厂房已全部建成,电、气全部接通,现在已经开始调试试生产,已于9月15日实现首台车下线。

此外,法士特集团自从进驻西安高新区后,获得了长足发展。2016年,法士特集团产值和销售收入再次超百亿元,重型汽车变速器年产量连续11年稳居世界第一。同时,法士特不断加大科技创新,产品研发投入力度,智能化、新能源汽车传动新品研发不断加速,自主研发生产的轮边减速机和纯电动传动系

统等新产品,已成功批量配套新能源汽车,成为法士特紧跟行业智能化、轻量化、节能化发展的新引擎。与此同时,法士特还与美国卡特彼勒、伊顿等国际著名汽车产业企业在西安高新区投资建设了西安双特智能传动有限公司、法士特伊顿(西安)动力传动系统有限责任公司等合资企业,使得园区在国内重型汽车产业领域成为重量级选手。其中,西安双特智能传动有限公司今年上半年销售额8424万元,完成商业计划的170%,是2016年同期销售收入的223%,其中完成变速器销售303台,CX28/216台,CX31/87台,完成商业计划的210%,是去年同期的340%。

新能源汽车带来发展春风

随着汽车产业的发展,汽车尾气排放导致的环境污染成了最大的问题。为此,自2009年以来我国积极推动电动汽车产业的发展。根据《新能源汽车产业发展规划》,到2020年,我国将推广500万辆的纯电动(EV)汽车、

插电式混合动力(PHEV)汽车,将成为世界最大规模的电动汽车市场。

如果说西安高新区的汽车产业基地是土壤的话,那么,国家鼓励大力发展新能源汽车产业不断推进的新政,则是西安高新区新能源汽车产业发展的春风,使得国内外众多新能源汽车发展相关企业觊觎而入。

为了推动新能源汽车产业发展,加速产业转型升级,西安高新区近年来不断出台政策,完善新能源汽车充电基础设施建设,以充电基础设施完善促推广应用,以新能源汽车推广应用促产业发展。

三星SDI社长赵南成表示,西安是丝绸之路的起点,也是“一带一路”的主要据点,三星SDI将与中国历史传统和未来发展战略保持一致,把西安工厂建设成世界汽车动力电池产业的中心。环新集团董事长潘一新也表示,环新会把自身在汽车产业上的经验与三星SDI相关技术结合,将西安工厂培育成全球最好的汽车动力电池生产基地。

据了解,我国目前最大的汽车动力电池生产基地——三星环新汽车动力电池项目一期工程已于2015年在西安高新区竣工投产。该项目年产量可供应4万辆电动汽车,计划到2020年完成约6亿美元的投资,实现年销售额10亿美元。三星环新汽车动力电池项目不仅向现有的国际OEM企业供应电池,更与世界最大的客车生产企业宇通、中国最大的卡车生产企业福田等10余家企业签署协议,供应动力电池。三星环新动力电池项目进一步完善了西安高新区新能源汽车产业链,使西安高新区成为全国新能源汽车产业的重要基地。

高新“效率”成就“开沃速度”

作为装备制造业的代表,汽车工业产业链长、覆盖面广、上下游关联产业众多,已成为支撑和拉动经济持续快速增长的主导产业之一。如果说整车企业是汽车工业“王冠”,那么新能源汽车就是

汽车工业“王冠上的明珠”。显而易见,一个新能源整车项目的落地,在招商引资已成“一号工程”的当下,必将为各方激烈竞争的焦点所在。

成立于2010年的开沃汽车集团,2016年电动客车销量位居全国第4,旗下包括南京金龙、深圳开沃、武汉开沃、南京创源等核心企业。当这样一个汽车巨头意欲投资百亿元打造新能源整车基地时,拿下它的难度可想而知。而从首次接触到项目签约仅用了短短75天,这显然是西安高新区多年发展积淀、苦练内功而来的厚积薄发。

凭借中国新能源汽车产业全面进入飞速发展的时代,开沃汽车集团紧紧抓住纯电动客车市场的发展机遇。创维集团创始人、控股股东、开沃集团董事长黄宏生表示,开沃集团力争到2020年要实现销售额目标1600亿元,进入世界500强。在西安高新区投资建设新能源汽车智造基地,是开沃汽车集团战略版图的重要一步。

今年以来,西安高新区相关负责人提出将招商工作要作为园区发展一号工程,高度重视招商工作,全力做好招商工作,一切围绕招商工作,以大项目为支撑,既招大引强,又容微纳小,丰富并做大做强西安高新区产业发展体系,为西安“追赶超越”发展做出更大贡献。在招商具体工作中,西安高新区依靠园区卓越的产业竞争发展优势,紧盯“五资”大招商,全力出击,通过温情的高效服务打动了又一个又一个投资者,使得国内外众多高端产业项目竞相进驻。

正因如此,西安高新区才能在短短的2个多月时间内,拿下开沃新能源这个重量级的大项目、好项目。

当前,紧紧围绕“聚焦三六九,振兴大西安”的宏伟目标,西安高新区全面实施“5882”战略,进行“三次创业”,为大西安的“追赶超越”发展提供强大动力,为陕西2020年汽车产销量达到110万辆、总产值超3000亿元努力拼搏。

合肥高新区加快“世界一流高科技园区”建设

出台“创新十条”新政 句句有“干货” 条条是“真材实料”

▶ 王邦春 本报记者 晁毓山

句句有“干货”,条条是“真材实料”。日前出台的《合肥高新区支持争创“世界一流高科技园区”若干政策》(“创新十条”)受到全社会广泛的关注。

“制定‘创新十条’,旨在助力合肥高新区打造政策高地,进一步发挥科技资源集聚优势,强化科技孵化体系建设,大力培育壮大市场主体,为深入贯彻落实创新驱动发展战略、加快建设合肥综合性国家科学中心核心区、争创‘世界一流高科技园区’发挥重要引领支撑作用。”合肥高新区相关负责人告诉记者。

据介绍,“创新十条”在促进科技成果转化、发展高端协同创新平台、推动军民融合发展、提升园区国际化水平、打造创新创业生态、强化知识产权引领等6个板块作出了科学规划和详细部署。

在促进科技成果转化方面,“创新十条”提出,支持高校、科研院所科技成果转化,鼓励高校、科研院所向区内企业转让科技成果、通过许可向区内企业转移科技成果、通过作价投资向区内企业转移科技成果。对通过市场化方式确定成交价格的,并在全国技术合同网上登记完成的,按实际成交支付额的10%给予成果受让企业补贴,每年每家企业补贴不超过50万元;对获得许可使用成果的企业,前3年按许可费用的30%给予企业累计不超过

100万元补贴;对作价投资过程中所产生的知识产权评估费用,按照实际发生的合理费用的50%给予企业补贴,补贴不超过50万元。“创新十条”同时明确,全面贯彻落实《财政部、国家税务总局关于完善股权激励和技术入股有关所得税政策的通知》第三条第一项之规定。

在发展高端协同创新平台方面,“创新十条”提出,对新引进并与合肥市政府签署战略合作协议的,且在合肥高新区落户的高端协同创新平台,合肥高新区对合肥市政府支持进行配套,按照双向约束原则给予每家总额不超过5000万元资金支持,其中创新平台落户当年给予不超过500万元资金支持;创新国有产权投资管理机制,支持区内协同创新平台利用政府拨付的财政资金或国有参股的投资引导基金参与科技成果转化转移转化,自主选择对拟孵化企业进行股权投资。

在推动军民融合发展方面,“创新十条”提出,支持企业参与军工业生产单位保密资格证、武器装备质量管理体系认证的企业,分别给予每证10万元的补贴;对新获得武器装备科研生产许可证、武器装备科研生产许可证的企业,分别给予每证30万元的补贴;对取得“军工四证”的企业给予最高80万元扶持。“创新十条”同时明确,鼓励有关单位设立军民融合技术研究院、组建军民融合产业技术创新联



盟、建设军民融合专业化众创空间等军民融合平台,对于新获批建设国家级、省级国防科技重点实验室的企业,分别给予100万元、50万元一次性奖励。

在提升园区国际化水平方面,“创新十条”提出,支持国际知名企业在区内建立外商投资独立法人的研发机构,支持创办外资创新创业企业、支持构建国际型公共服务平台、支持举办具有国际影响力的科技创新活动。其中,对注册资本实缴10万美元以上的外商独资或中外合资创新创业企业(外资持股比例25%以上),经认定后,给予10万元一次性创业启动资金补贴。

在打造创新创业生态方面,“创新

十条”提出,支持龙头企业引领创新创业、支持社会力量开展双创孵化服务、建立以天使投资人为核心的创业导师体系。对在世界500强、中国500强企业担任高管职务或核心技术骨干的人员到合肥高新区创办企业,最高给予100万元创业资助;对建成的5000平方米以上的科技企业孵化器和1万平方米以上的科技企业加速器,经认定后,前3年按照双向约束原则,给予场地装修补贴、运营费用补贴,3年补贴总额为实际发生费用的50%,不超过500万元;鼓励设立专业化的行业协会、产业联盟、高端智库等社会组织,积极开展创新创业服务,合肥高新区

管委会每年对社会组织工作绩效进行综合评价,对考核优秀以上的,每家每年给予不超过30万元奖励。

在强化知识产权引领方面,“创新十条”提出,鼓励区内企业申请高价值发明专利和PCT专利,对申报专利进行评审建库工作,对入库的高价值专利,给予10万元/件的奖励。鼓励区内企业申报国家专利组合专项计划和外国专利导航实验区核心企业,对新列入国家专利组合专项计划和专利导航实验区核心的企业,给予50万元工作经费补贴。

据了解,近年来合肥高新区在争创“世界一流高科技园区”中取得巨大成绩,目前园区已集聚形成智能家电、汽车及配套、新一代信息技术、光伏新能源、应急、生物医药、节能环保等高新技术产业集群,获批建设国家应急产业示范基地,安徽省智能语音、集成电路、生物医药集聚发展基地等省级以上新兴产业基地。培育了科大讯飞、四创电子、安科生物、阳光电源、国盾量子等知名企业,引进了格力电器、美的电器、惠而浦(中国)、大陆轮胎、长安汽车、惠澳、美国3M、日本NSK、新华三集团等龙头企业,一大批企业的技术水平处于行业领先水平。园区企业2.4万余家,其中规上企业215家,外商投资企业400余家,境外世界500强投资企业27家,自主培育国家高新技术企业603家,国家及省市创新型企业285家,上市企业19家,“新三板”挂牌企业49家。