

## 国际资讯

印尼有望成  
第二大地热能供应国

**本报讯** 印尼能源和矿产资源部日前发布报告称，到 2021 年印尼有望成为全球第二大地热能供应国。印尼能源和矿产资源部新闻发言人达当表示，近年来印尼地热发电能力发展迅速，新装机逐年增加，目前印尼地热发电规模已达 1698.5 兆瓦，开发出来的部分仅为地热总储备的一成；预计到 2018 年地热发电规模将达到 2023.5 兆瓦，印尼将超越菲律宾成为全球第二大地热发电国，预计到 2021 年发电量可达到 3559.5 兆瓦，仅次于美国。

达当称，印尼尚有 331 个极具开发潜力的地热矿点等待国内外投资者加盟，印尼政府将通过财政政策和优惠优惠政策为投资者提供便利，如对涉及地热开发项目降低开发技术门槛、放宽间接投资管制等。

## 柬埔寨将开采海上石油

**本报讯** 近日，柬埔寨政府与新加坡上市公司克里斯能源签署协议，为克里斯能源在柬埔寨海域 A 区块油田采油铺路。根据协议，新加坡上市公司克里斯能源和柬方签署了产品分享协议。预计在区块开采第一阶段，可以开采 850 万桶石油，9 年内可以开采 3000 万桶石油。

据悉，柬埔寨一直致力于本国油气开采，并把油气资源分成 6 个海上石油区块和 19 个陆上油气区块，均由外国石油公司勘探开发。然而由于全球油价在低位徘徊，造成石油公司缺乏开发新区的动力。柬埔寨迫切希望 A 区块能尽快出油，以使其石油开采走上正轨，成为产油国。此次开发的油田面积为 4709 平方公里，水深 50—80 米。柬埔寨石油总局指出，协议达成后，将需要 26 个月的准备时间开展开采作业。

新西兰二季度  
经济环比增长 0.8%

**本报讯** 近日，新西兰统计局公布的数据显示，新西兰 2017 年第二季度国内生产总值 (GDP) 环比增长 0.8%，人均 GDP 增长 0.3%。此外，新西兰统计局还将 2017 年第一季度 GDP 增长率修正为 0.6%。

数据显示，今年第二季度，新西兰出口总额增长 5.2%，其中商品出口额季度增速创近 20 年来最高水平。新西兰统计局分析师加里·邓尼特表示，强劲的出口和内需拉动了 2017 年第二季度的经济增长。从第二季度行业数据看，纳入统计的 16 个行业中，11 个实现增长，其中零售和酒店行业增幅最大。受此影响，新西兰服务业增长 1%。此外，建筑业下跌 1.1%，反映出新西兰建筑类相关投资下降。

8 月巴基斯坦外国直接投资  
增长 147%

**本报讯** 近日，巴基斯坦国家银行发布最新数据显示，今年 8 月份，巴基斯坦外国直接投资 (FDI) 录得 2.35 亿美元，较去年同期 9500 万美元增长 147%。新财年前 2 个月 (2017 年 7—8 月)，巴 FDI 达到 4.57 亿美元，同比增长 155%。

数据显示，今年 8 月份，巴基斯坦 FDI 前三位来源国分别为中国 (1.87 亿美元)、马来西亚 (1900 万美元) 和法国 (950 万美元)。这三个国家也是新财年前 2 个月巴 FDI 主要来源国，新财年前 2 个月中国累计对巴投资 2.59 亿美元，同比猛增 440%；马来西亚累计投资 1.11 亿美元，去年同期仅为 130 万美元；法国累计投资 1900 万美元，与去年同期持平。从投资领域看，电力行业吸引外资数量最大，2017 年 7—8 月，电力行业吸引外资 2.11 亿美元。

## 最新预测显示，欧元区 2017 年经济将增长 2.2%，为近 10 年来最高值

## 消费信心提亮欧元区经济

► 吴刚 王远

经济合作与发展组织 (经合组织) 近日发布报告，预计欧元区今明两年经济增速为 2.1% 和 1.9%，比此前预期分别上调 0.3 和 0.1 个百分点。与此同时，欧洲多家研究机构发布的数据，也对欧元区经济稳步复苏予以了肯定。

增速势头稳定得益于欧洲央行的量宽政策，提振了居民消费信心，但长远来看，货币政策不可能长期发挥作用，只有通过结构性改革才能为区域内经济增长提供持久动力。

## 主要经济指标均好于市场预期

近日，总部位于巴黎的经合组织和欧洲多家研究机构相继发布报告，均对欧元区经济增长态势予以积极评价，欧元区主要经济指标均好于市场预期，区域内经济复苏势头正在加强。

经合组织发布的中期经济展望报告预计，欧元区今明两年经济增速为 2.1% 和 1.9%，比之前预期都有上调。德国、法国、意大利等欧元区主要国家的今明两年经济增长预期也都略有上调。

对于未来经济增长，欧洲央行的预测更为大胆。根据欧洲央行公布的最新预测结果，欧元区 2017 年的经济增

速将达到 2.2%，为近 10 年来最高值。

今年 9 月上旬，欧盟委员会发布报告指出，经历季节性调整后，今年第一季度，欧元区经济增速首次超越美国，欧洲经济的稳健表现超出了很多市场分析人士的预期。其中，罗马尼亚、爱沙尼亚以及斯洛文尼亚等国家表现尤为抢眼，其同比增速均超过 4%。而此前长期出现负增长的希腊今年第二季度也取得了同比 0.8% 的增长率，连续两季度在稳步增长。

另据欧盟统计局发布数据，欧元区今年 8 月年化通胀率环比增长 0.2 个百分点，达到 1.5%，为最近 4 个月以来最高水平。此外，最新公布的失业率数据显示，欧元区的失业率已经降至欧洲债务危机前水平。今年 7 月，欧元区的失业率为 9.1%，同比下降 0.9 个百分点，创下 2009 年 2 月以来欧元区最低水平纪录。

因欧元区强劲的经济数据，全球投资者也将目光更多投向欧元，欧元兑美元今年以来已累计上涨了 14%。

## 结构性改革是维持增长之根本

事实上，从宏观层面看，欧洲经济已经连续 5 年呈现出复苏趋势。欧洲



央行行长德拉吉表示，得益于今年上半年经济的“超预期”表现，坚定了欧洲央行对今年下半年的经济增长信心。“欧元区经济复苏进程是有力和广泛的。”德拉吉说，在区域内经济持续复苏的背景下，近 4 年来，欧元区仅新增加的就业岗位数量就达到了 600 万个。

经合组织的报告分析，欧元区经济增长的主要动力是超低利率和良好信贷条件让经济发展和投资受益，伴随着

家庭可支配收入增加和就业改善，家庭消费正以每季度 0.4% 的幅度增加，也起到一定推动作用。此外，世界经济的积极发展势头增加了外部需求。

“强劲的数据显示，欧洲经济复苏已经进入自债务危机爆发以来的最好阶段。”比利时布吕格尔经济研究所高级研究员索特·达瓦兹表示，欧洲消费者信心也达到 10 年来新高，预计今年下半年，随着英国“脱欧”带来的威胁以

及成员国政治风险的逐步退散，欧洲消费者信心将进一步强化，欧元区经济有望迎来以消费支出为驱动力的增长。

在经济不断向好的同时，欧洲各国特别是此前陷入危机的国家，推进结构性改革依然是重中之重，也是维持增长之根本。分析认为，欧元区目前的经济复苏，在一定程度上得益于欧洲央行超宽松货币政策的效果显现。但是从长远来看，货币政策不可能长期发挥作用，只有通过结构性改革才能为区域内经济增长提供持久动力。

经合组织首席经济学家凯瑟琳·曼指出，目前商业投资和贸易的复苏较弱，仍需要更多的私营部门投资，才能让经济增长势头进一步扩展。“我们必须要在结构性改革方面加倍努力，助力投资复苏，提高生产率，确保经济恢复的红利惠及各方。”

欧盟经济事务专员莫斯科维奇也表示，欧元区经济和政治形势的改善，意味着区域内各国必须迅速行动，加强改善经济治理。“现在，欧元区是进一步推进结构性改革的时候了。”

莫斯科维奇认为，局面好转的时候不应停滞改革，而应充分利用良好的经济形势这一有利条件，加紧推进必要的改革措施实施。

## 美国无人驾驶汽车有望进入快车道

**本报讯** 近日，美国交通部宣布了新版无人驾驶汽车指导方针。这一政策简化了无人驾驶汽车研发的评估和测试程序，为推动美国无人驾驶技术发展创造了有利条件。这是美国政府针对自动驾驶汽车制定的第二版指导方针，据称明年还将更新并公布第三版方针。

此次发布的新规并非法律，采取自愿服从原则。新规精简了各大公司和组织在自动驾驶开发过程中的自我评估流程，汽车制造商无需等待有关部门的批准就能开始测试以及部署自动驾驶系统。新规主要针对的是无人驾驶汽车第三到第五级的自动驾驶标准 (SAE 标准)，简单来说就是半自动驾驶汽车、多功能自动驾驶汽车及无人驾驶汽车的标准。此外，新规明确规定由联邦政府统一处理和制定安全问题与绩效标准，各州仅负责车辆的登记、许可证和保险问题，取消了之前各州的不同标准。同时，要求各州重新审查交通法律法规，以便为汽车企业的自动驾驶研发和创新提供一个“技术

中立”的环境。

新的指导方针受到了美国汽车制造商的拥护和称赞。汽车制造商们一直希望自动驾驶技术直接受联邦监管，各州无需分别出台不同标准。代表谷歌、优步、来福 (Lyft)、沃尔沃、福特等多家无人驾驶汽车研发企业的美国“为道路安全推广自动驾驶联盟”表示，美国政府对自动驾驶汽车监管的工作成绩感到欣慰。

对于美国政府与国会不断放宽对无人驾驶汽车的指导方针，业内认为，首先无人驾驶是汽车智能化和互联网化的大趋势，政府政策的大力支持和率先布局能够让美国企业在全球市场上放手一搏，争得领头羊位置。

其次，美国各州标准不同，严重阻碍了无人驾驶汽车生产厂商的研发。由于没有统一的标准和法规的支持，无人驾驶技术在美国各州发展程度不一。加紧发布新指导方针，由联邦政府统一实施安全监管和行业标准势在必行。

第三，自动驾驶技术或将降低汽车事故发生率。据不完全统计，美国 2015 年死于与汽车事故相关的人数接近 4 万

人，达到 50 年来最大同比增幅。美国交通部认为，自动驾驶技术将是未来汽车行业安全性能最大的保证。

目前，全球无人驾驶汽车还处于研发阶段。美国公司与全球竞争者情况类似，传统的汽车制造商通用、福特以及谷歌、优步等互联网企业都投入了巨资，加紧研发和测试。谷歌自行设计的原型车摆脱了方向盘和脚踏板的设计，目前已经在道路测试方面积累了很多经验。最新消息称，谷歌的无人驾驶技术很可能率先应用于卡车，而不是共享出行服务。特斯拉在驾驶里程的累积方面走到了同行的前列，庞大的数据资源将成为特斯拉在无人驾驶领域的“王牌”。

通用汽车旗下巡航自动化公司执行总裁凯尔·沃尔特日前披露，其团队已研发出全球首款可以大规模量产的无人驾驶汽车。虽然许多竞争对手对此表示质疑，但沃尔特坚称，此车并非概念车，而是具有“安全气囊、防撞缓冲区和舒适座椅”的实车，年产可达数十万辆。换言之，通用已做好量产无人驾驶车的准备，只待软件开发完成和监管许可。

朱旌

英国海上风电价格  
首次低于核电

**本报讯** 近日，英国商业、能源与产业战略部发布最新报告称，因实施多项得力政策，英国最近一次海上风电拍卖价格已低至每兆瓦时 57.5 英镑，比 2015 年下降一半，首次低于核电，标志着英国能源革命向前迈出了重要一步。

此前，英国批准了 11 项新的能源项目，可满足 360 万家庭的能源需要。这批项目将帮助英国满足其能源供应，支持可再生能源产业发展，增加就业，也是政府工业策略和低碳能源增长计划的一部分。

其中，新审批的风电项目将于 2022—2023 年实现供电，价格低至 57.5 英镑/兆瓦时，比 2015 年竞标项目的价格低 50%。“这批海上风电项目将在 2021 年之前完成 175 亿英镑投资，并创造数千个工作岗位。”英国商业、能源与产业战略部部长 Rid Harrington 说。

据了解，在英国某些地区，海上风电和太阳能发电的价格已与天然气相当，这得益于政府实施了多种降低成本的政策措施，如扶持新兴企业、刺激风能企业扩大规模及要求公司参与竞拍以获得政府补贴。英国竞拍政策规定，海上风电企业必须参加竞拍，申请补贴费用最低的企业，才能在竞拍中胜出。在这一政策的激励下，海上风电企业需要的补贴金额也越来越低。

英国伦敦大学能源教授迈克尔·格拉布称，风电价格下降“是英国能源革命向前迈出的重要一步”。在英国，风能是最重要的新能源，价格降到民众可接受的水平，对英国从传统能源向清洁能源转型具有重要意义。目前，英国 2% 的电力来自风电，且人均成本仅为 5 英镑/年。

“英国海上风电的成功无疑受到成本下降以及其他欧洲国家招标过程中补贴水平下降趋势的鼓舞，”Norton Rose Fulbright 律师事务所的 Robert Marsh 说。

“可再生能源时代最具成本竞争力的技术来了。”Cornwall Insight 能源分析师说，“可再生能源技术趋于成熟且便宜已不可逆。”

海上风电成本急剧下降成为英国绿色技术革命的新拐点，然而也给英国核电带来不小压力。

业内人士表示，风电价格大幅下跌对英国新能源产业将产生巨大推力，但对核电产业来说，或将成为其有力竞争者。海上风电价格低至每兆瓦时 57.5 英镑，已低于欣克利角 C 核电站的每兆瓦时 92.5 英镑。

英国绿党党魁 Caroline Lucas 说：“海上风电大规模降价对可再生能源行业是一个巨大推动，但也将影响核电行业。”英国政治智能团“绿色联盟”表示，核电业必须削减成本，燃煤电站需要安装碳捕获和储存 (CCS)，才能与低成本的海上风电相竞争。

但核电企业认为，由于风能存在间歇性特点，以及储存多余电力的成本压力，核电仍是英国必不可少的一种清洁能源。

罗尔斯-罗伊斯公司表示，在英国，小型核项目的发电成本类似于海上风电。英国需要投资新产能，以取代在本世纪 20 年代关闭的老旧燃煤电站和核电站，但大型核项目涉及的成本已导致项目推迟或陷入困境。

据了解，海上风电成本下降还将帮助英国尽快实现减排目标。英国计划到 2050 年年底，将温室气体排放量水平比 1990 年下降 80%。最新的“碳预算”规定了 2028—2032 年间排放量的上限，要求到 2030 年排放量减少 57%。

但令人担忧的是，英国并没有拟定出考虑风电成本走低效益在内的清洁电力增长计划；且陆上风电目前已被搁置；最新一轮海上风电合同成本不到预算的 2/3；上一次太阳能电力拍卖还是在 2015 年。对此，自由民主党的领导人 Vince Cable 表示，这种改变应促使人们反思政府的能源计划，海上风电成本大幅下降是非常令人鼓舞的，但也预示着英国需要重新评估清洁能源形势。

另有专家警告，英国清洁能源投资环境令人担心。按照目前的计划，核电成本到 2025 年将是海上风电的 5 倍。英国政府正考虑与中国、日本和韩国企业进行核能合作，一旦脱离欧盟，亚洲或将成为重要的合作伙伴。

张琪



日本迷你电冰箱

► 田晨

冰箱是家居必需品，如今高科技的发展让冰箱变的越来越智能，越来越方便人们的生活。

最近，日本在流行一款迷你电冰箱，小巧的体积占用空间极少，方便用户移动。这款迷你电冰箱由于体积的限制，使用了电子制冷方式。电子制冷可以将冰箱内部温度较环境温度降低 15 摄氏度。迷你电冰箱有两款尺寸，较大的一款

## 智能冰箱为生活添点“料”

高度为 50 厘米，可以放置三层易拉罐；较小的一款高度为 40 厘米，可以放置一层易拉罐和一层啤酒瓶。这款迷你电冰箱的重量很轻，仅为 3.9 公斤。为方便用户移动，专门设计了一个隐藏式提手，不使用的时候可以直接将提手收起来。这款冰箱有黑白两色，随机标配了外置式电源，每小时的功耗为 27 瓦。目前在日本售价为 12000 日元，折合人民币约为 742 元。

韩国不久前发布了一款可以语音控制的智能冰箱，用户可以通过语音命令的方式直接控制冰箱的各项设置，还可以在冰箱上下单购买商品。这款智能冰箱配备了 29 英寸的超大触控显示屏，并且采用了一种特殊的“门中门”的设计，这种设计可以通过半透明的方式让我们

在无需打开冰箱门的情况下看清里面的内容。同时用户还可以通过这块屏幕来查询视频、播放音乐、查看天气以及网上购物，甚至可以直接将这块屏幕作为“电子便签”使用。这款冰箱还内置了追踪器，可以统计冰箱内食物的新鲜程度，用户不用打开冰箱就能知道里面物品的情况。更重要的是，这些强大的功能都可以通过语音命令完成，非常便利。

近期，德国一公司推出了搭载摄像头的冰箱。摄像头专门用于食材管理，能够智能分辨用户放入冰箱中食材的类型以及冰箱内食物的存储量。通过手机与冰箱的智能连接，用户可以在手机端查看管理食材。这款冰箱的能耗控制新的欧盟能效标签指令中能够达到 A+++ 等级，节能效果非常出色。冰箱特设保鲜存储专属空间，用户可以根据食材需求对该区域进行湿度调节，让冰箱里的食材保存得更新鲜。

智能冰箱让食材更鲜美的同时也为生活添了“料”，让家居生活更加舒心舒适。